

中华人民共和国交通部

公路工程基本建设项目 设计文件图表示例

（初步设计）

第五册

共五册

二〇〇七年三月

初步设计图表示例文件分册

第一册 总体设计、路线、路基、路面

第二册 桥梁、涵洞

第三册 隧道、路线交叉

第四册 交通工程及沿线设施

第五册 环境保护与景观设计、其他工程、筑路材料、施工方案、设计概算、基础资料、
改（扩）建公路工程

本 册 目 录

第 1 页 共 3 页

图 表 名 称	图 号	页 码	图 表 名 称	图 号	页 码
第八篇 环境保护与景观设计	C8-		其他临时工程一览表		33
环境敏感区一览表		1	公路临时用地表		34
环境保护工程数量表		2			
其他环境保护工程数量表		3	第十二篇 设计概算		
降噪设计图		4~6			
备选植物一览表		7	附件 基础资料		
景观工程数量表		8~13			
路基典型横断面景观设计图		14	改(扩)建公路工程		
填方路基景观设计效果图		15	第一篇 总体设计	C1-	
护坡道景观设计图		16	主要技术经济指标表		35
中央分隔带景观设计图		17~18			
互通式立交景观设计图		19	第二篇 路线	C2-	
互通式立交景观设计效果图		20	路线纵断面图		36
房建区景观设计图		21	安全设施		
隧道洞门景观设计图		22	小桥波形梁护栏横断面设计图		37
			三波形梁护栏加强防护部位一般设计图		38
第九篇 其他工程	C9-		匝道中央分隔带波形梁护栏设计图		39
其他工程数量表		23	三角区端部护栏设计图		40
其他工程设计图——改路(沟)工程		24~25	标准横断面图		41~42
第十篇 筑路材料	C10-		第三篇 路基、路面	C3-	
沿线筑路材料料场表		26	路基标准横断面图		43~46
材料试验资料表		27~29	路床处理工程数量表		47
沿线筑路材料供应示意图		30	路床处理设计图		48
			路基清表换填工程数量表		49
第十一篇 施工方案	C11-		路基清表换填设计图		50
工程概略进度图		31	新旧路基衔接处理工程数量表		51
施工便道主要工程数量表		32	新旧路基衔接设计图		52~53

本 册 目 录

第 2 页 共 3 页

图 表 名 称	图 号	页 码	图 表 名 称	图 号	页 码
原有构造物拆除、维修、利用工程数量表		54	桥位平面图		85
路面铣刨、开挖和补强工程数量表		55	桥型布置图		86
路面衔接大样图		56~57	桥墩一般构造		87
桥头标高过渡大样图		58	桥台一般构造		88
			小桥		
第四篇 桥梁、涵洞	C4-		小桥材料数量表		89
原有桥梁现状调查表		59	小桥桥型布置图		90
原有通道、涵洞现状调查表		60	涵洞		
特大、大、中桥梁表		61	涵洞拼接方案		91
小桥表		62	涵洞工程数量表		92
涵洞表		63	加固设计		
废弃拆除原有构造物表		64	特大、大、中桥材料数量表		93
加宽设计			大桥（特殊结构）		
加宽通用构造			桥型布置图		94~96
空心板拼接方案		65~66	箱梁加固一般构造		97~100
预制空心板一般构造		67	体外预应力钢束构造		101~104
T 梁拼接方案图		68~69	大桥（常规结构）		
T 梁一般构造		70~72	桥型布置图		105~106
T 梁钢束构造		73~75	T 梁加固构造		107
特大、大、中桥材料数量表		76	新增横隔板构造		108
大桥			桥墩盖梁加固构造		109~110
全桥主要材料及工程数量表		77	中桥		
桥位平面图		78	桥型布置图		111
桥型布置图		79~81	空心板加固构造		112
桥墩一般构造		82	小桥		
桥台一般构造		83	小桥材料数量表		113
中桥			涵洞		
全桥主要材料及工程数量表		84	涵洞工程数量表		114

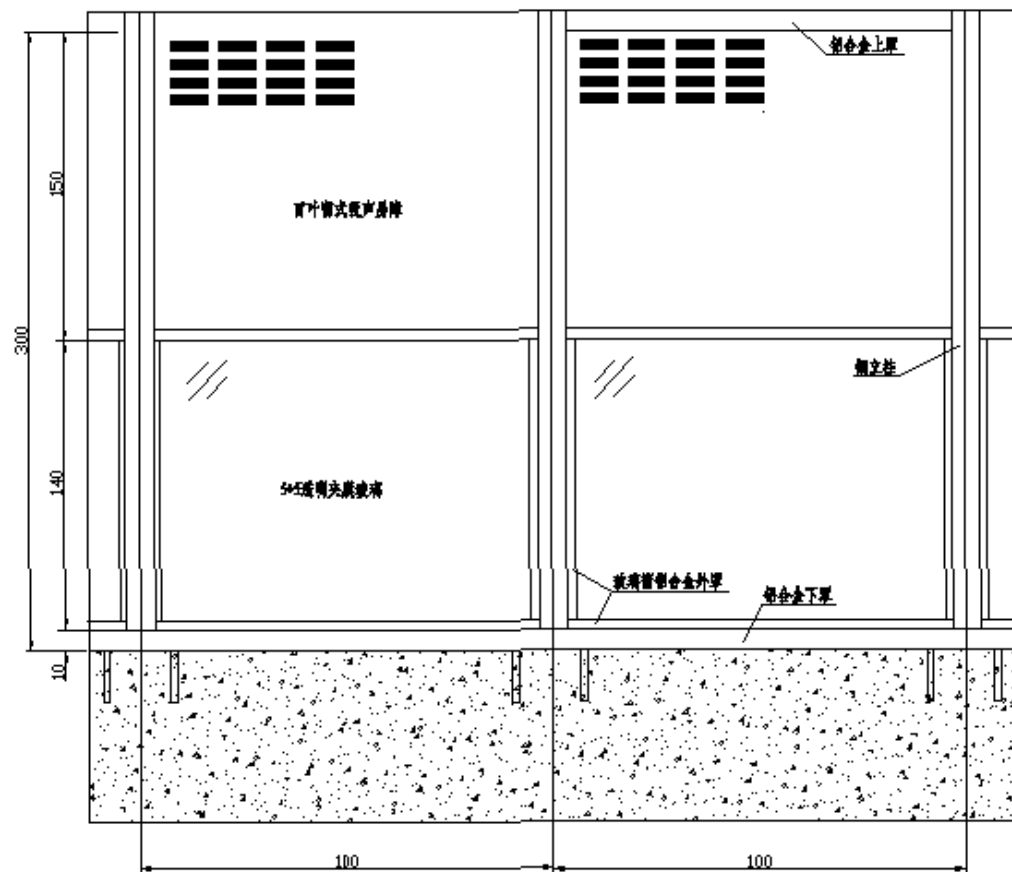
本 册 目 录

第 3 页 共 3 页

图 表 名 称	图 号	页 码	图 表 名 称	图 号	页 码
第五篇 隧道	C5-		第九篇 其他工程	C9-	
第六篇 路线交叉	C6-		第十篇 筑路材料	C10-	
第七篇 交通工程及沿线设施	C7-		第十一篇 施工方案	C11-	
视频传输系统构成图		115~117	施工交通组织设计图		138~139
视频图象处理过程图		118	临时交通工程一览表		140
新增通信系统主要设备材料一览表		119	临时交通工程设计图		141~146
新增通信管道材料数量汇总表		120			
下站架空光缆铺设图		121	第十二篇 设计概算		
接入网系统构成图		122			
非接触式 IC 卡工作流程图		123	附件 基础资料		
安全警报踏板系统示意图		124			
匝道站入口车道预编信息通行卡操作流程图中		125			
匝道站出口正常车操作流程图中		126			
匝道站出口违章车操作流程图中		127			
匝道站出口车牌判别操作流程图中		128			
匝道站出口紧急车操作流程图中		129			
10kV 供电系统图		130			
XX 主线收费广场照明平面布置图		131			
全线新增负荷分析表		132			
XX 省界收费站总平面图		133			
XX 省界收费站电气总平面图		134			
XX 省界收费站采暖总平面图		135			
XX 省界收费站污水总平面图		136			
XX 省界收费站给水总平面图		137			
第八篇 环境保护与景观设计	C8-				

第 八 篇

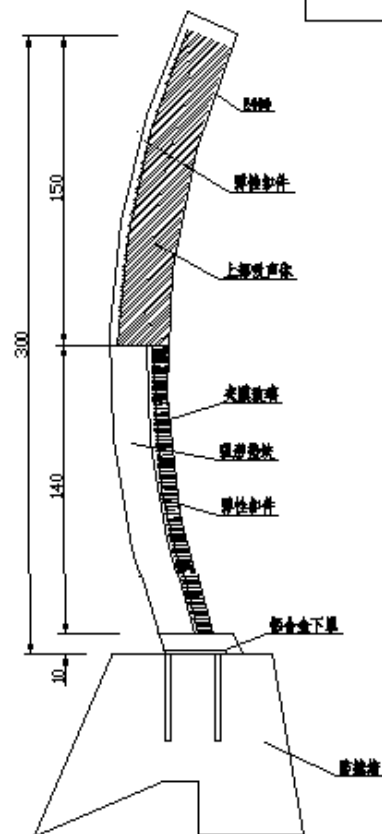
环境保护与景观设计



立面图

说明:

- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、本弧形声屏障设计图适用于安装在桥梁防撞墙上。
- 3、声屏障总高度300cm。
- 4、上部吸声体采用百叶窗式，高150cm；下部为5+5透明夹膜玻璃，高140cm；底部用10cm高的铝罩封住。
- 5、声屏障立柱采用环氧树脂复合玻璃钢进行防腐处理；



横截面图

(设计单位名称)

(工程名称)

降噪设计图
(弧形声屏障设计图)

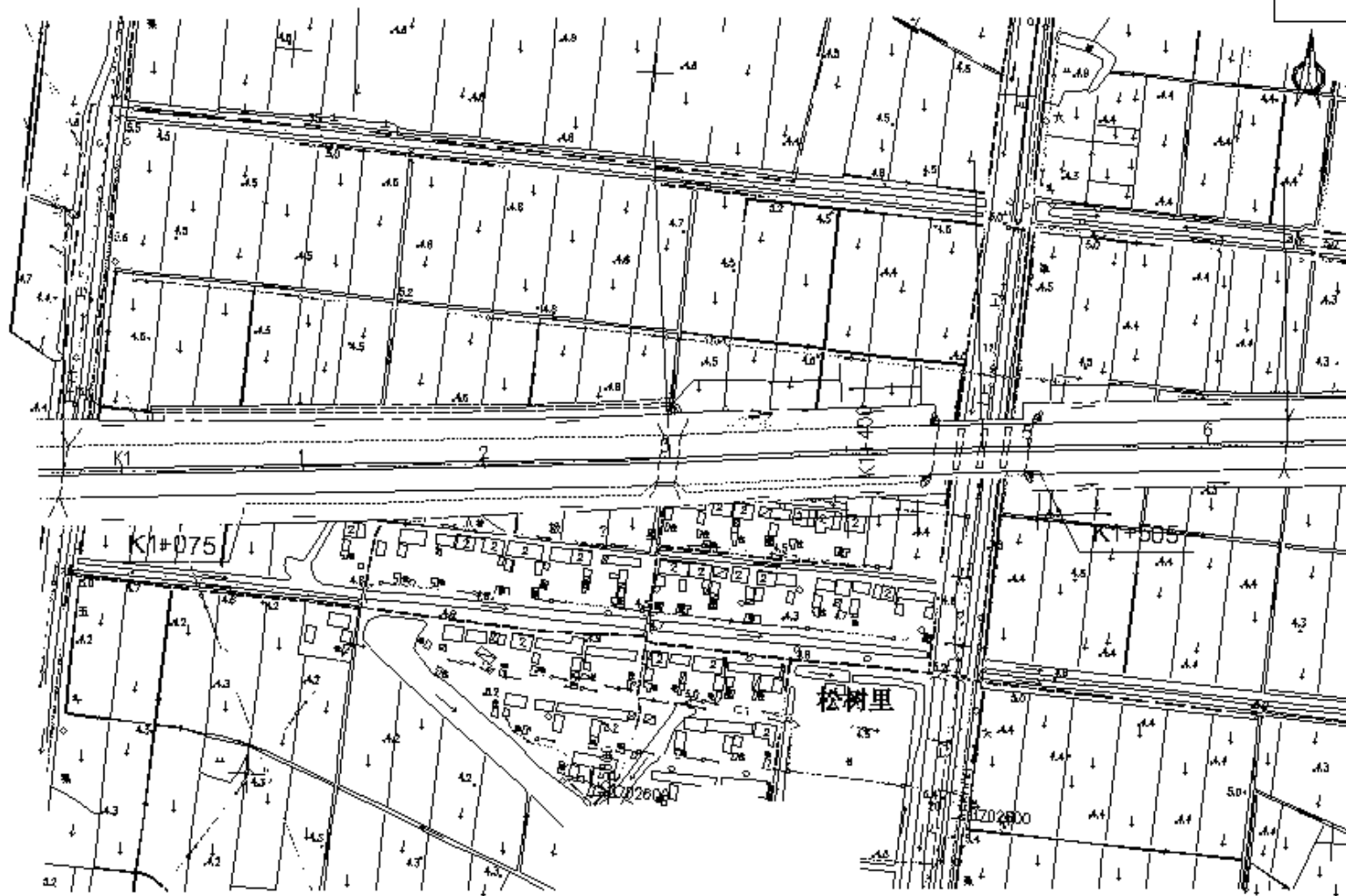
设计

复核

审核

图号

日期



(设计单位名称)

(工程名称)

降噪设计图
(声屏障平面位置图)

设计

复核

审核

图号

日期

备 选 植 物 一 览 表

CR-
第 页 共 页

工程名称		名称		生态习性	规格				适宜配置区域	备注
序号	类型	中文名	拉丁名		胸径 (cm)	苗高 (m)	冠幅 (m)	其他		
	常绿乔木									
	落叶乔木									
	常绿灌木									
	落叶灌木									
	攀援植物									
	宿根花卉									
	地被植物									
	水生植物									

注：配置区域代码说明：A：互通立交区；B：沿线服务附属设施区；C：中央分隔带；D：边坡生态防护；E：路侧绿化栽植；F：其他

编 制：

复 核：

审 核：

景观工程数量表

C8-
第 页 共 页

工程名称

[illegible]

编制:

复核:

审核:

景观工程数量表

工程名称

C8-
第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

景观工程数量表

工程名称

C8-
第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

景观工程数量表

工程名称

C8-
第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

景观工程数量表

C8-第 页 共 页

工程名称

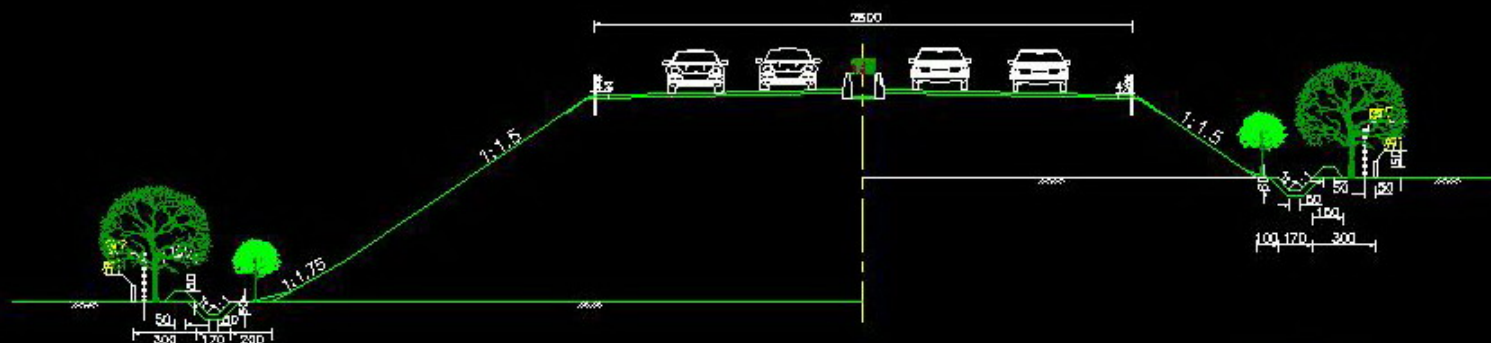
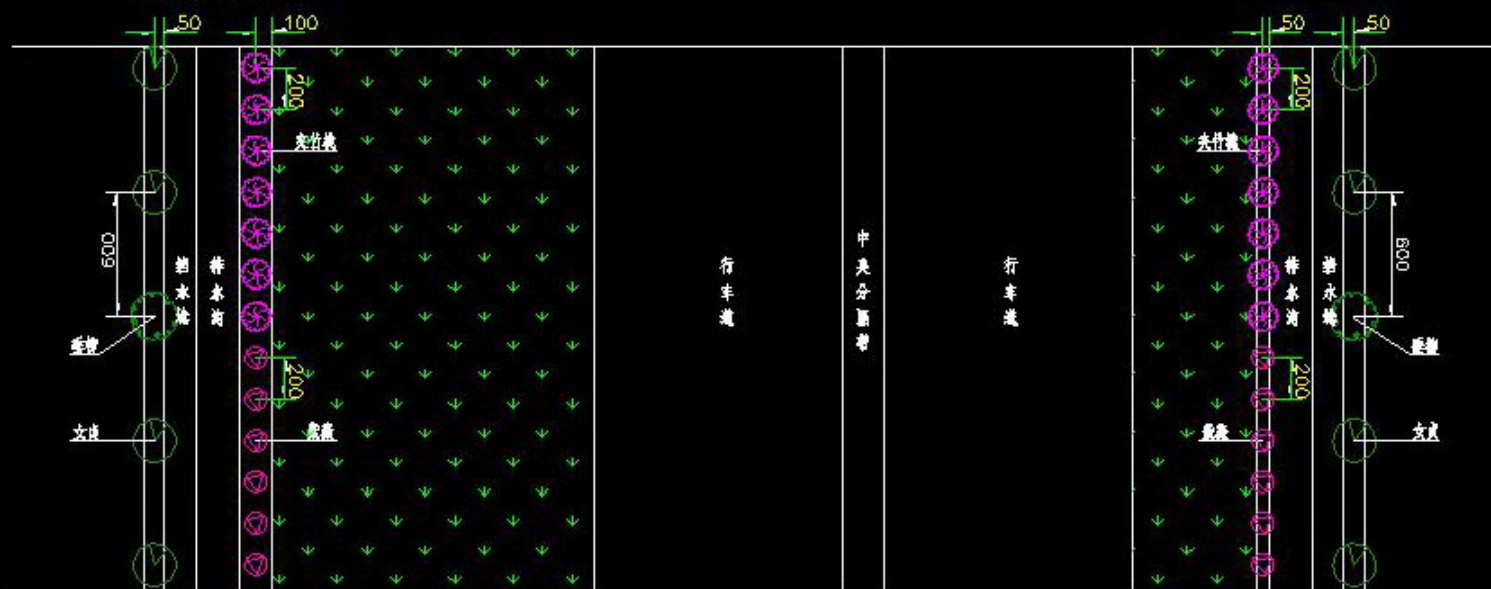
[illegible]

编制:

复核:

审核:

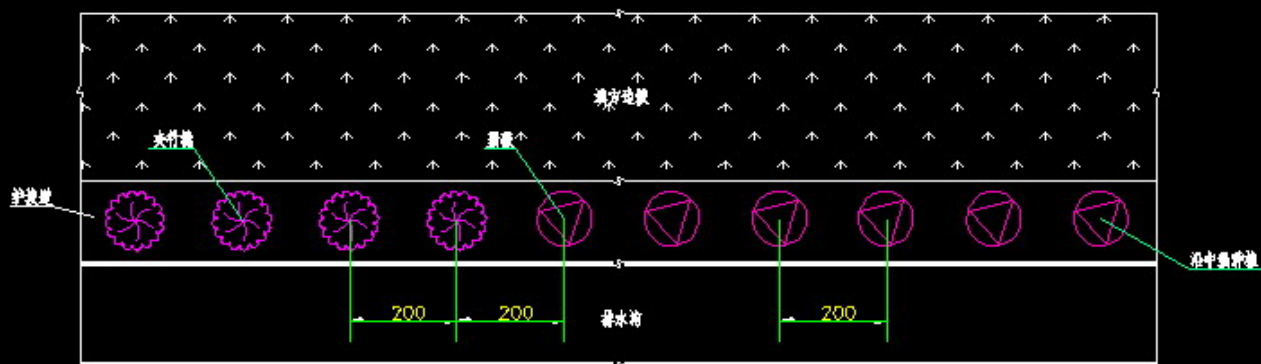
1:200



注：表中尺寸均以厘米计。

(设计单位名称)	(工程名称)	席基典型横断面景观设计图	设计	复核	审核	图号	日期
----------	--------	--------------	----	----	----	----	----





俯视图



立面图

注：图中尺寸均以厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

护坡通景规划设计图

设计

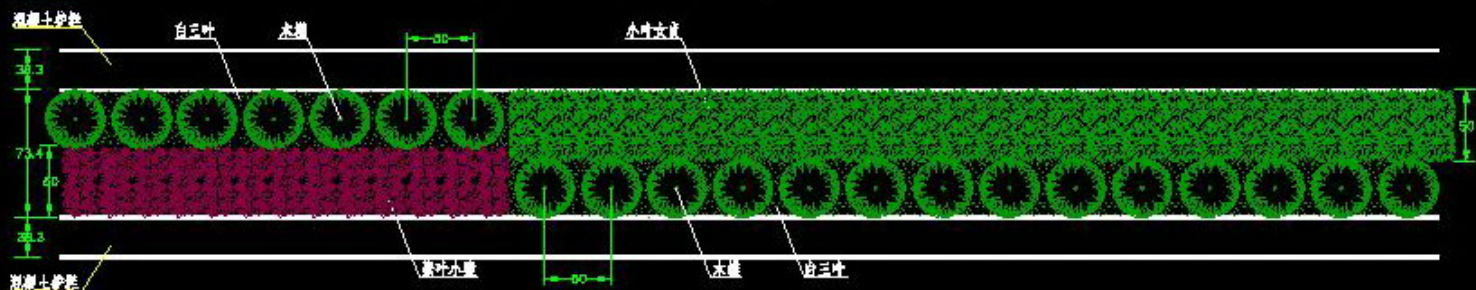
复核

审核

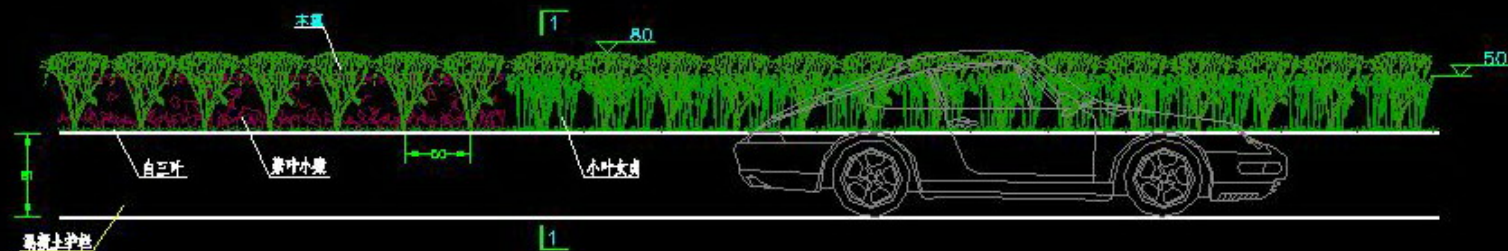
图号

C8-

日期



平面图



立面图

注：图中尺寸均以厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

中央分隔带景观设计图(一)

设计

复核

审核

图号

01

日期



1-1剖面图

植物配置表

序号	名称	图例	规格			数量 (cm)			单位	备注
			胸径	地径	苗高	冠幅	形状	形状		
1	木蓝				80				株	数量后达到表中的规格
2	小叶女贞				50	30	圆冠		株	数量后达到表中的规格
3	紫叶小檗				50	30	圆冠		株	数量后达到表中的规格
4	白三叶		撒播草籽						m²	20g/m²

注：图中尺寸均从厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

中央分隔带景观设计图 (二)

设计

复核

审核

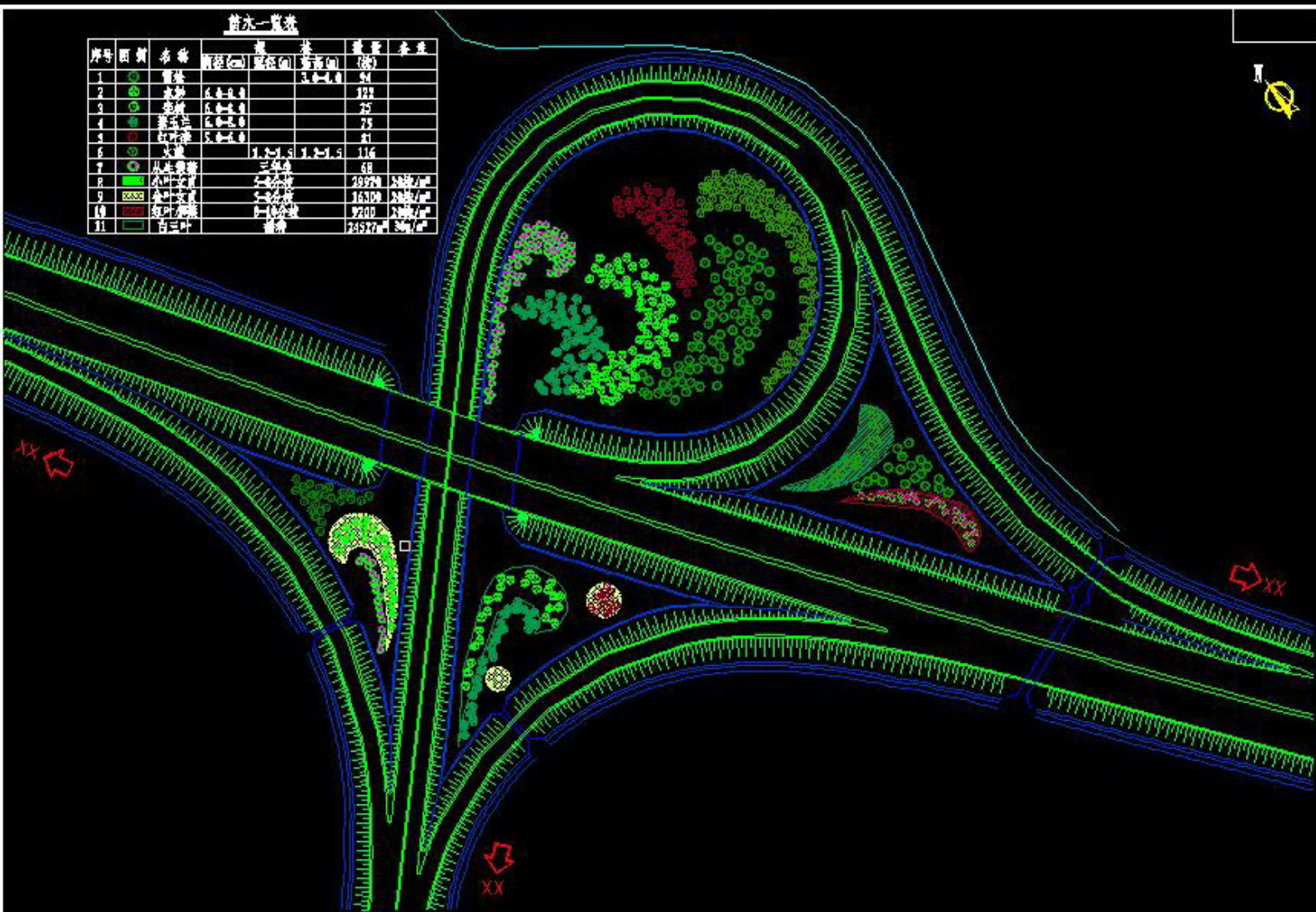
图号

03

日期

图例

序号	图例	名称	规格 (mm)	数量	备注
1	①	管桩	Φ400	44	
2	②	桩帽	1.5m×1.5m	121	
3	③	桩帽	1.5m×1.5m	25	
4	④	桩帽	1.5m×1.5m	75	
5	⑤	桩帽	1.5m×1.5m	81	
6	⑥	桩帽	1.5m×1.5m	116	
7	⑦	桩帽	1.5m×1.5m	68	
8	⑧	桩帽	1.5m×1.5m	28979	28979/㎡
9	⑨	桩帽	1.5m×1.5m	16309	16309/㎡
10	⑩	桩帽	1.5m×1.5m	9200	9200/㎡
11	⑪	桩帽	1.5m×1.5m	24572	24572/㎡



(设计单位名称)

(工程名称)

互通式立交景观设计图

设计

复核

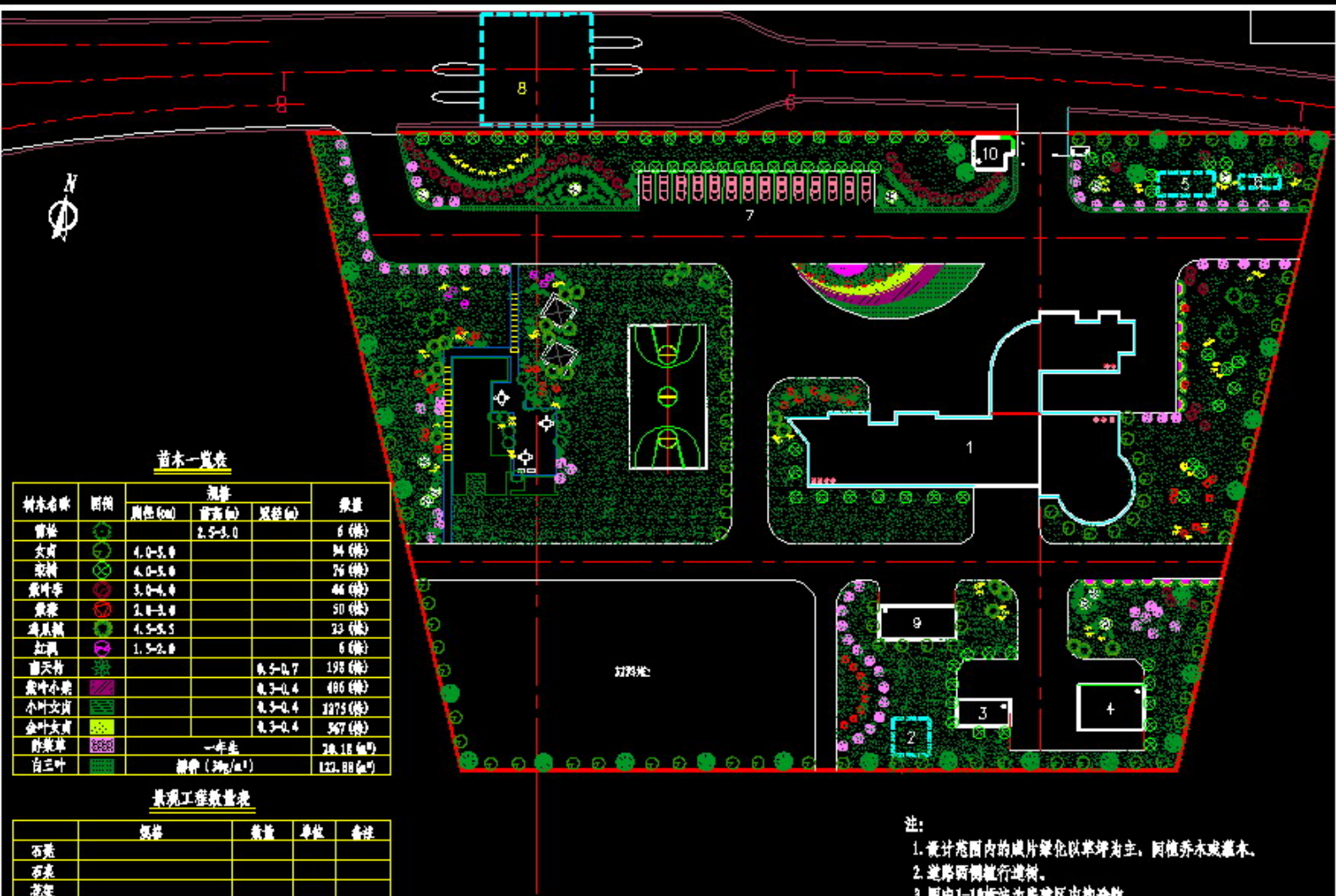
审核

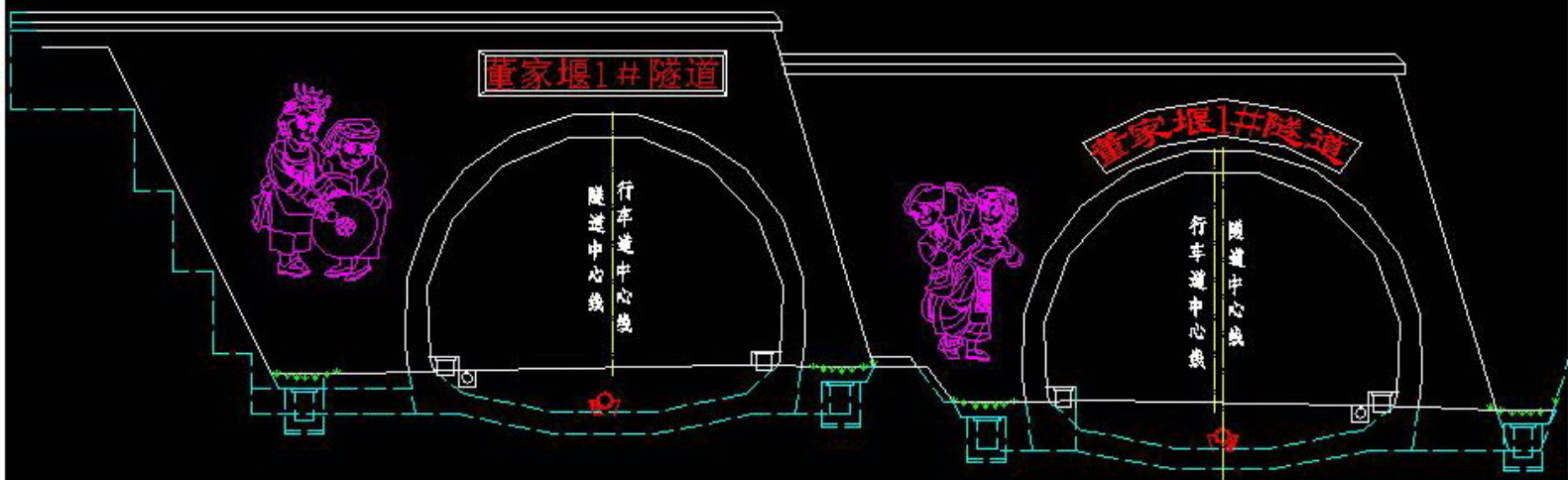
图号

01

日期







立面图

- 注: 1、图中尺寸以米为单位。
3、洞门桩号左线为K14+674,右线为K14+680。

(设计单位名称)

(工程名称)

隧道洞门景观施工图

设计

复核

审核

图号

C3-

日期

第 九 篇

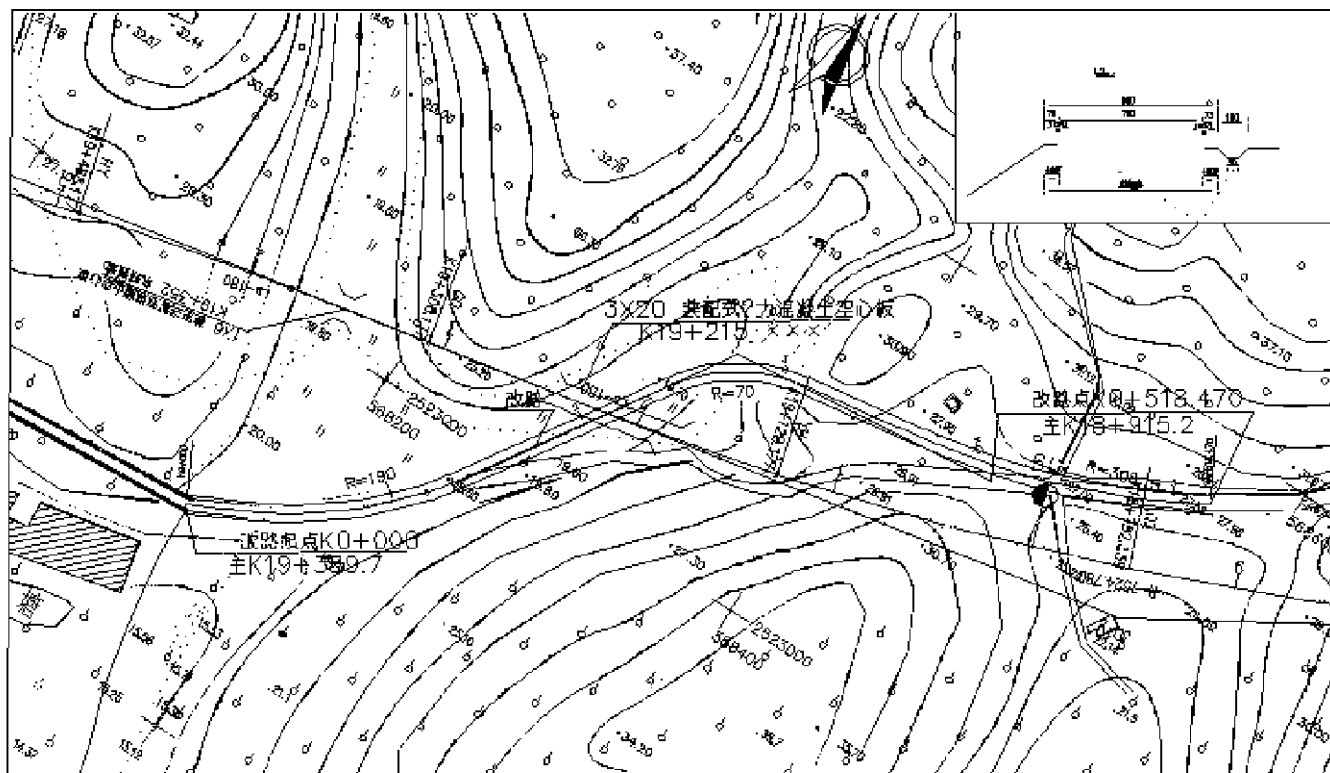
其 他 工 程

[改路、改沟]

第 页 共 页

[illegible]

审核:



改路平面图

附注: 1. 本尺寸均以厘米计。
2. 起点?与原有道路?。
3. 改路?。
断面?制, 示出平面、

(设计单位名称)

(工程名称)

其他工程设计图 - 改路 (沟)
工程 (一)

设计

复核

审核

图号 C10-

日期

第十篇
筑路材料

材料试验资料表

C10-

第 页 共 页

工程名称

[illegible]

编制:

复核:

审核:

材料试验资料表

工程名称

C10-

第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

材料试验资料表

C10-
第 页 共 页

工程名称

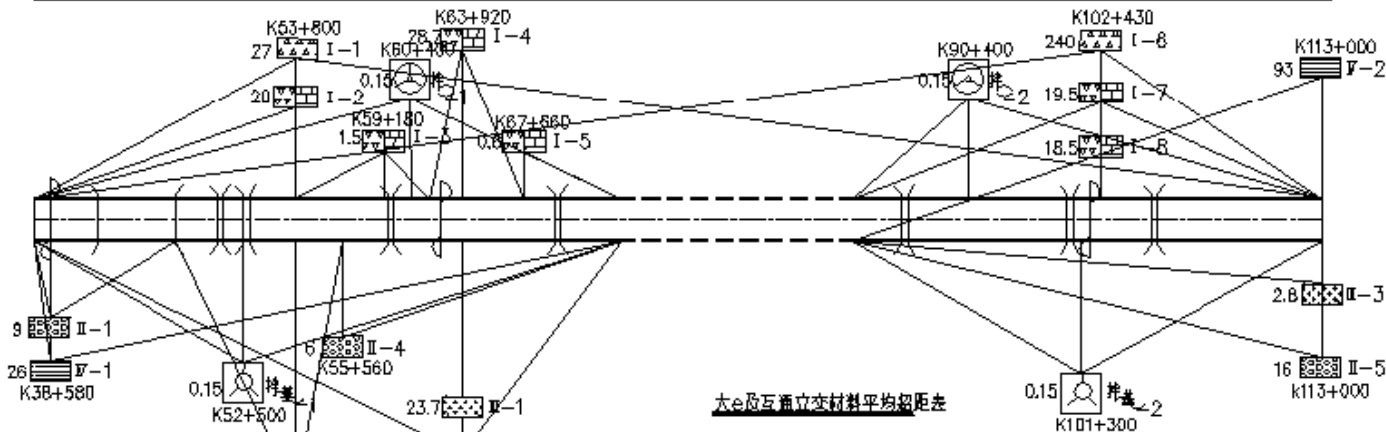
[illegible]

编制:

复核:

审核:

里程号 K37+632.111 K40 K50 K60 K70 K80 K90 K100 K110 K113+000



大e及互通立交材料平均超距表

平均超距 工程名称	材料	片、块石	碎石	砂	水
××互通立交 K38+915		21.8	34.9	9.4	0.15
××特大e K43+207		30.6	30.6	13.7	0.15

路基、路面排水、防及中小e涵工程材料平均超距表

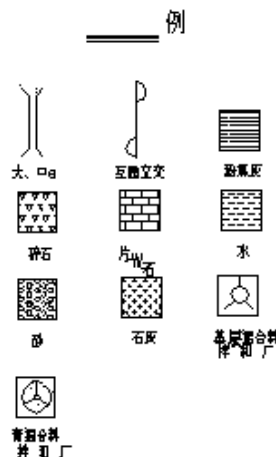
材料	片、块石	碎石	砂	石灰	水
平均超距 km	21.9	21.9	22.5	29.5	0.15

路面材料及拌合料平均超距表

材料	上面B 碎石	中下面B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石	基层B 碎石
平均超距 km	48.8	46.2	4.6	27.5	72.5	0.5	8.2	8.2	10.0	10.0

注:

1. 图中料场的支数距离以公里计。



(设计单位名称)

(工程名称)

沿线筑路材料供应示意图

设计

复核

审核

图号

日期

第 十 一 篇

施 工 方 案

工程概略进度图

C11-
第 页 共 页

工程名称																			第 页 共 页	
序号	工程名称	单位	数量	2007年				2008年				2009年				2010年				备 注
				季 度				季 度				季 度				季 度				
				一	二	三	四	一	二	三	四	一	二	三	四	一	二	三	四	
1	施工准备	公路公里																	<div>图 例</div> <div>———施工时间———</div> <div>-----机动时间-----</div> <div>.....衔接时间.....</div> <div>↓</div> <div>完成时间</div> <div>↓</div>	
2	路基工程	公路公里																		
3	路面工程	公路公里																		
4	排水与防护工程	公路公里																		
5	桥梁工程	m/座																		
6	涵洞工程	m/道																		
7	通道与天桥工程	m/道																		
8	分离式立交工程	m/座																		
9	隧道工程	m/处																		
10	互通及服务区工程	处																		
11	交通工程及沿线设施	公路公里																		

编 制:

复 核:

审 核:

施工便道主要工程数量表

序号	便道标准与规模			主 要 工 程 数 量						备 注
	长度 (km)	宽度 (m)	路面类型	路基土方 (m3)	路基石方 (m3)	混凝土防护 (m3)	砌石防护 (m3)	路面工程 (m2/km)	桥涵工程 (m/座)	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										

编 制:

复 核:

审 核:

其他临时工程一览表

C11-
第 页 共 页

工程名称

序号	工程项目名称	位置或桩号	工 程 说 明	工程项目及数量							备 注
				便桥 (m/座)	电力线 (km)	轻轨 (km)	预制场平整 (m2)				
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											

编 制:

复 核:

审 核:

公路临时用地表

C11-
第 页 共 页

工程名称														
序号	工程名称	位置或桩号	所属县、乡、村或个人	长度（m）	平均宽度（m）	土地类别及数量（亩）								备注
						水田	旱地	林地	果园	菜地				
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														

编制：

复核：

审核：

第 十 二 篇

设 计 概 算

附 件

基础资料

改(扩)建公路工程

关于改（扩）建公路工程图表的说明

本部分图表只列出了相对初步设计各篇所增加（或不同）的内容，未列出部分可参照初步设计相关各篇的图表，此处不再重复。

第 一 篇

总 体 设 计

主要技术经济指标表

C1—
第 页 共 页

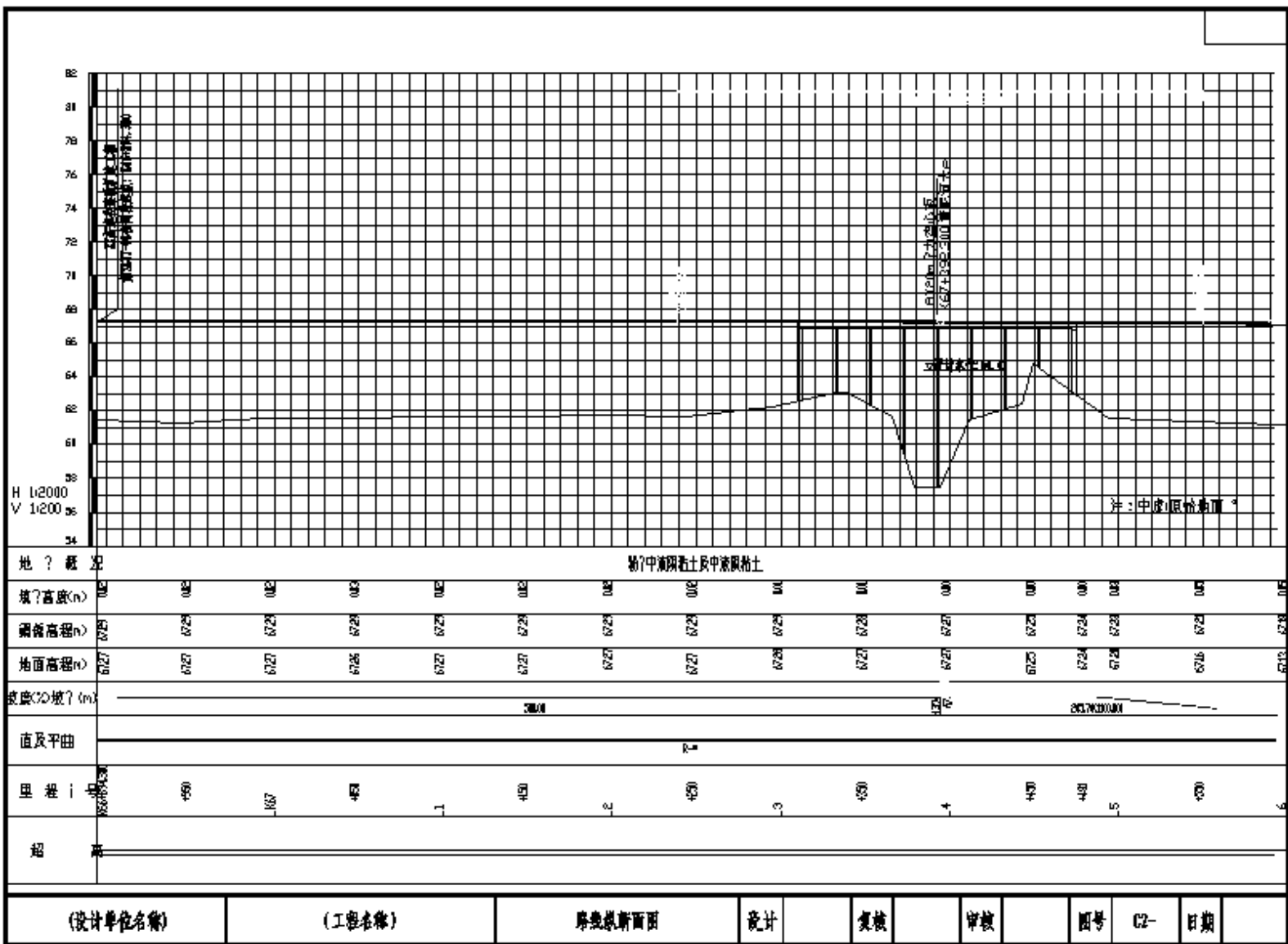
工程名称

序号	指标名称	单位	现有数量	原有数量	备注	序号	指标名称	单位	现有数量	原有数量	备注
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
一、基本指标							凹型	m/个			
1	公路等级	级				三、路基、路面					
2	计算行车速度	Km/h				20	路基宽度 m	Km			
3	交通量	辆/昼夜				21	土石方数量				
4	占用土地	亩					填方土方	1000m³			
5	拆迁建筑物	m²					挖方土方	1000m³			
6	赔偿树木	棵				22	防护工程及排水工程	Km³			
7	概算总额	万元				23	标准轴载累计作用次数	次/每车道			
8	平均每公里造价	万元				24	路面结构类型及面积				
二、路线							(1) 沥青混凝土路面	K.m²			
9	路线总长	Km					(2) 水泥混凝土路面	K.m²			
10	路线增长系数					四、桥梁、涵洞					
11	平均每公里交点个数	个					设计车辆荷载				
12	平曲线最小半径	m				25	大桥	m/座			
		个				26	中桥	m/座			
13	平曲线占线路总长	m				27	小桥	m/座			
		%				28	涵洞	座			
14	直线最大长度	m				29	平均每公里大中桥长	m			
15	最大纵坡	%				30	平均每公里小桥长	m			
16	最短坡长	m				31	平均每公里涵洞个数	m			
17	竖曲线占路线总长	m				五、隧道					
		%				32	隧道	m/处			
18	平均每公里纵坡变坡次数	次				33	明洞	m/处			
19	竖曲线最小半径					六、路线交叉					
	凸型	m/个				34	互通式立体交叉	处			

编制:

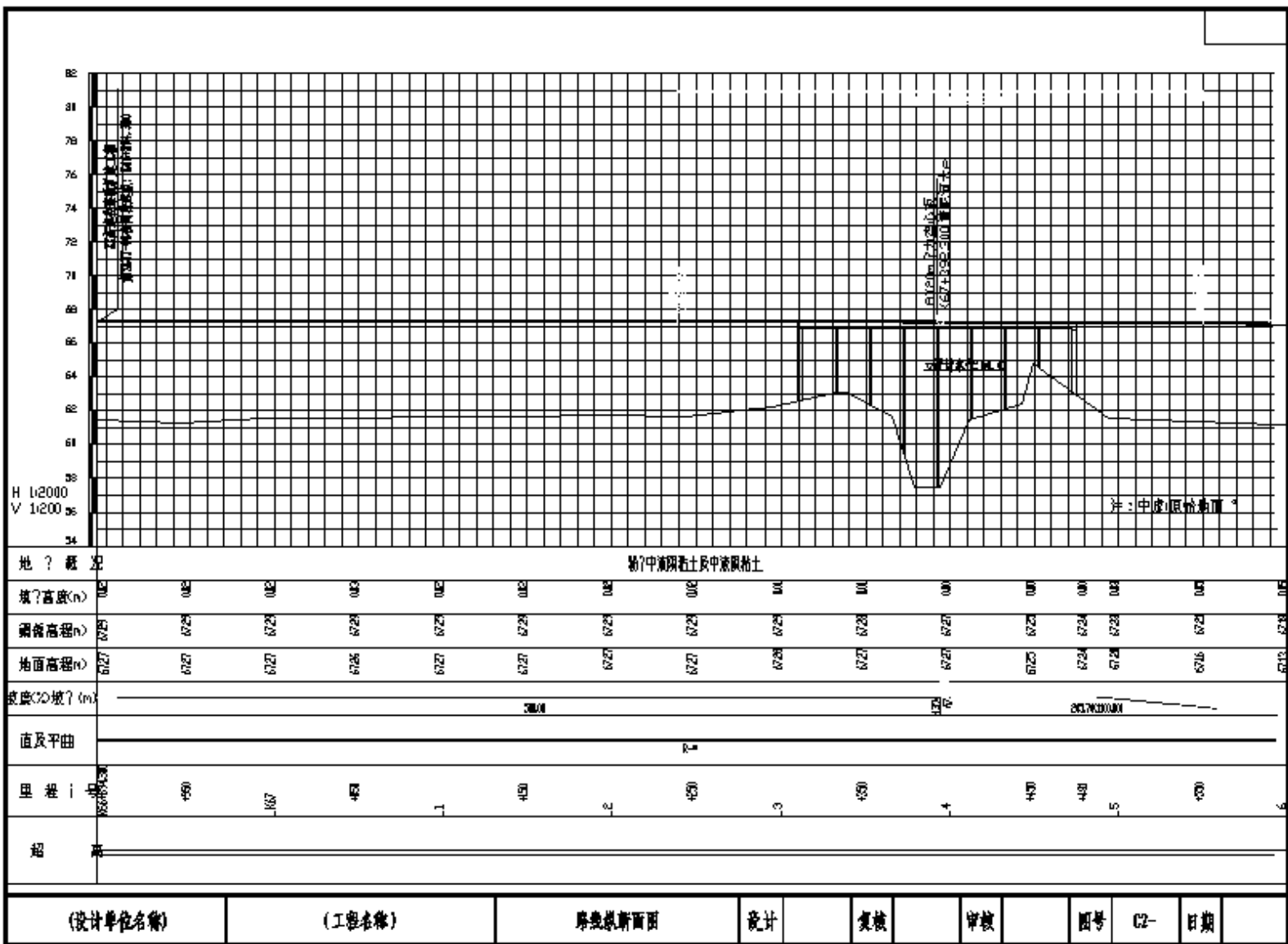
复核:

审核:



第 二 篇

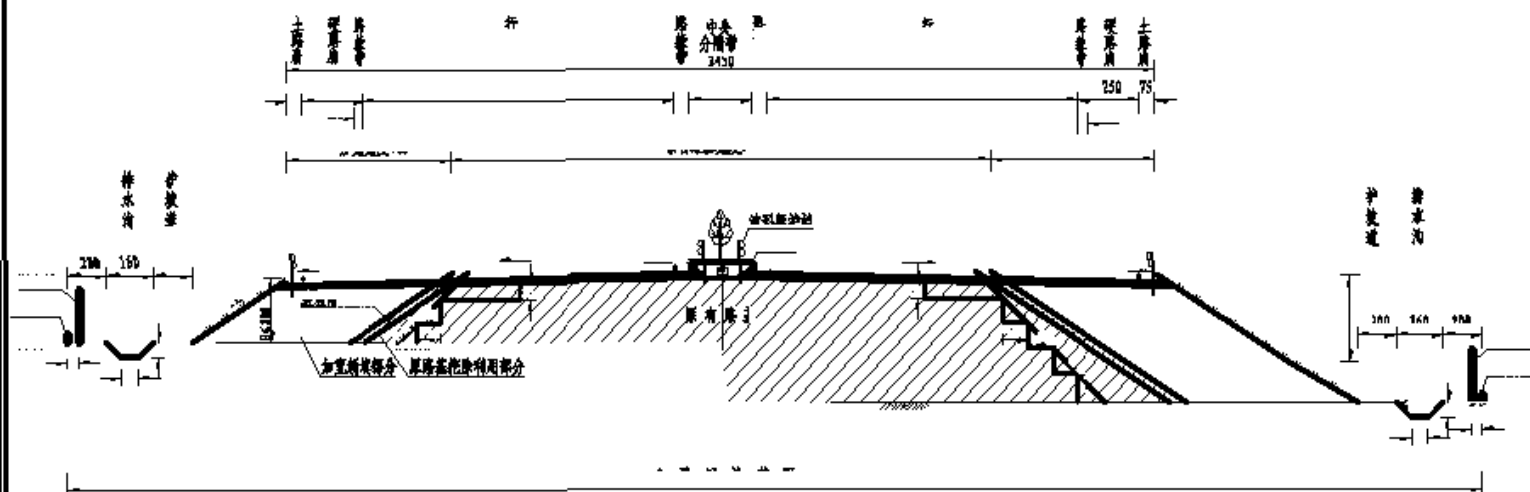
路 线



第 三 篇

路基、路面

两侧加宽填方段路基标准横断面



注:

1. 图中尺寸以厘米计。
2. 本图适用于两侧加宽填方段路基。
3. 图中H为填方边坡的高度, 当 $H \leq 8m$ 时, 边坡坡率采用1: 1.5, 当 $H > 8m$ 时, 边坡采用新线型, 上路边坡高度为 H_m , 边坡坡率为1: 1.5, 下路边坡坡率采用1: 1.75。
3. 图中涵洞管顶及护栏桩仅为示高, 详细设计见《交通工程及沿线设施》。

(设计单位名称)

(工程名称)

路基标准横断面图 (一)

设计

复核

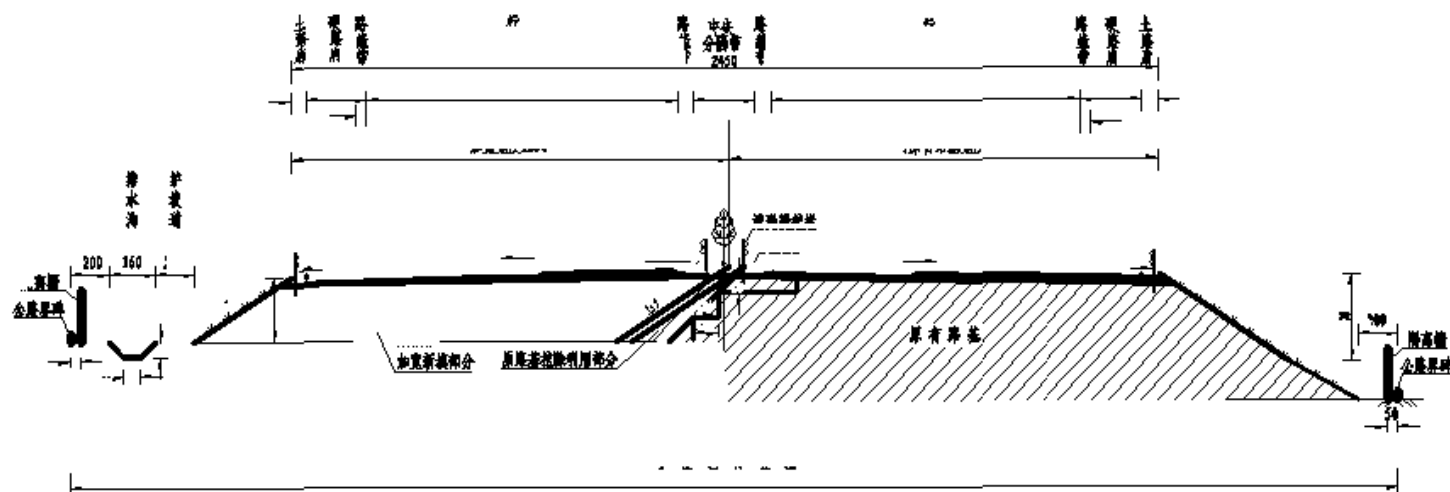
审核

图号

C3-

日期

单侧加宽整体式路基填方段路基标准横断面



注:

- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、本图适用于单侧加宽的填方路段。
- 3、图中H为填方边坡的高度，当 $H \leq 2m$ 时，边坡坡率采用1:1.5，当 $H > 2m$ 时，边坡采用折线形，上部边坡高度为2m，边坡坡率为1:1.5，下部边坡坡率采用1:1.75。
- 4、图中涵洞管线及护栏柱仅为示意，详细设计见《交通工程及沿线设施》。

(设计单位名称)

(工程名称)

路基标准横断面图(二)

设计

复核

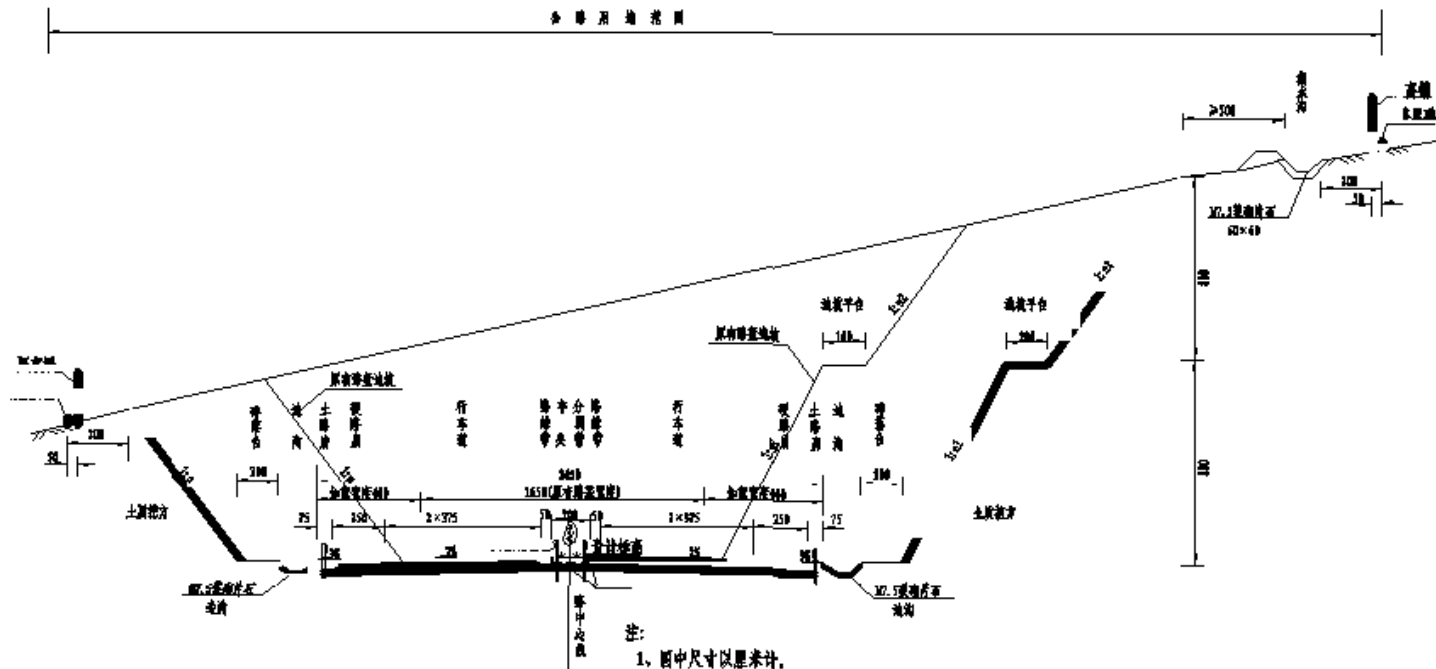
审核

图号

C3-

日期

两侧加宽挖方段路基标准横断面



注:

1. 图中尺寸以厘米计。
2. 本图适用于双侧加宽挖方路段。
3. 每段边坡采用阶梯式开挖，每级台阶高度为8m，设2m宽的平台，图中m为边坡坡度，第一级路堤边坡坡度为1:0.75，第二级边坡坡度为1:1.0，第三级边坡坡度为1:1.25。
4. 图中m为原挖方路段边坡的坡度。
5. 图中通讯管线及护栏按图例示，详细设计见《公路工程及沿线设施》。

(设计单位名称)

(工程名称)

路基标准横断面图(三)

设计

复核

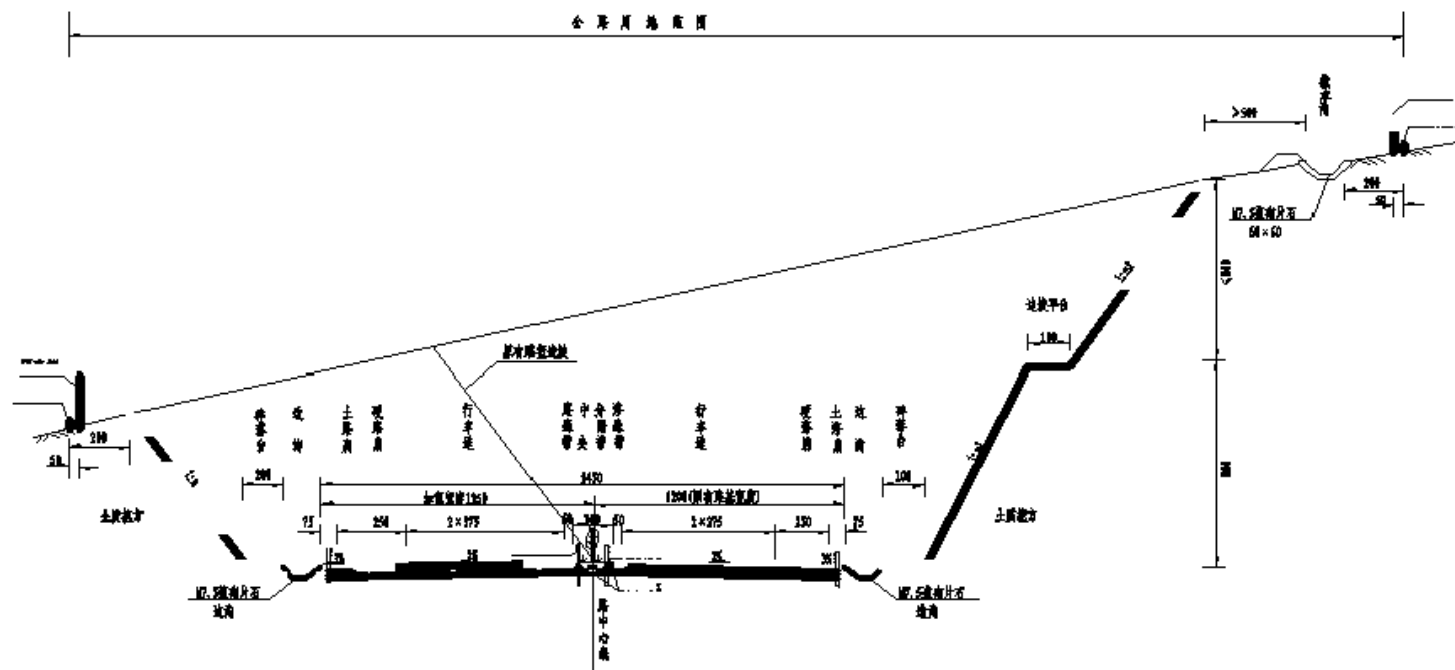
审核

图号

C3-

日期

单侧加宽整体式路基挖方段路基标准横断面



(设计单位名称)

(工程名称)

路基标准横断面图 (四)

设计

复核

审核

图号

C3-

日期

路床处理工程数量表

GZ45永古高速公路徐家磨至屯沟湾段 中堡互通式立交

第 1 页 共 9 页

序号	中心桩号	长度 (m)	说 明	换填 4%石灰土 (m ³)	石灰 (t)	土工格室 (m ²)	开挖土方 (m ³)	备注
	主线							
1	K2327+147.462~K2327+966.404	809	路床填料CBR值不满足要求，除去~80cm范围内换填4%的石灰土进行改性处理，在距	9183.1	639.1	11277		扣除桥长0m
	A匝道							
2	AK0+740.708~AK0+983.7	243	同上	2474.6	172.2	2911		
	B匝道							
3	BK0+197.647~BK0+417.591	220	同上	2239.9	155.9	2635		
	本 页 小 计	1272		13898	967	16823		

编制:

复核:

路床处理工程数量表

GZ45永吉高速公路徐家磨至屯沟湾段 龙泉寺互通式立交

序号	中心桩号	长度 (m)	说 明	换填 4%石灰土 (m³)	石灰 (t)	土工格室 (m²)	开挖土方 (m³)	备注
	主线							
1	K2287+050.0~K2287+166.0	116	路床填料CBR值不满足要求，施工时80cm范围换填4%的石灰土进行改性处理，在新填土范围内设置土工格室。	928.0	64.6			
2	K2287+166.0~K2287+243.0	77	同上	910.4	63.4	1115		
3	K2287+273.0~K2287+279.0	6	同上	48.0	3.3			
4	K2287+279.0~K2287+530.0	251	同上	2967.8	206.6	3634		
5	K2287+530.0~K2287+700.0	154	同上	1626.2	113.2			扣除桥长16m
6	K2287+700.0~K2287+750.0	44	同上	609.5	42.4	687		扣除桥长6m
7	K2287+750.0~K2287+910.0	160	同上	1689.6	117.6			
8	K2287+910.0~K2288+000	90	同上	1246.6	86.8	1405		
	A匝道							
9	AK0+450.0~AK0+550.0	100	同上	920.0	64.0			
10	AK0+550.0~AK0+702.877	153	同上	1923.8	133.9	2290		
	B匝道							
11	BK0+215.887~BK0+265.0	30	同上					
12	BK0+215.887~BK0+265.0	49	同上	334.0	23.2			
13	BK0+265.0~BK0+394.366	129	同上	1317.5	91.7	1550		
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
	本 页 小 计	1359		14521	1011	10681		

编制：

复核：

路床处理工程数量表

GZ45永古高速公路徐家磨至屯沟湾段 满城互通式立交

第 1 页 共 9 页

序号	中心桩号	长度 (m)	说 明	换填 4%石灰土 (m ³)	石灰 (t)	土工格室 (m ²)	开挖土方 (m ³)	备注
	主线左线							
1	LK2313+786.0~LK2313+950.0	164	路床填料CBR值不满足要求，施工时采用透水性好的石灰土进行改性处理，在桥台背墙处设置土工格室。	1607.2	111.9			
2	LK2313+950.0~LK2314+441.493	475	同上	5397.8	375.7	6628		扣除桥长16m
	A匝道							
3	AK0+599.133~AK0+650.0	51	同上	518.0	36.1	609		
4	AK0+650.000~AK0+700.0	50	同上	340.0	23.7			
5	AK0+700.000~AK0+877.0	177	同上	1802.5	125.5	2120		
	B匝道							
6	BK0+197.666~BK0+401.303	204	同上	2073.8	144.3	2440		
	本 页 小 计	1121		11739	817	11798		

编制:

复核:

路床处理工程数量表

GZ45永古高速公路徐家磨至屯沟湾段 永登服务区

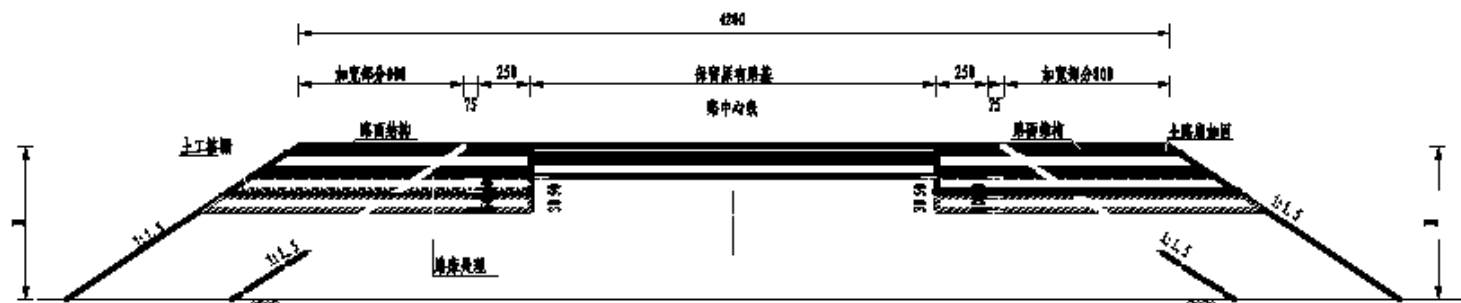
第 1 页 共 9 页

序号	中心桩号	长度 (m)	说 明	换填 4%石灰土 (m ³)	石灰 (t)	土工格栅 (m ²)	开挖土方 (m ³)	备注
	主线							
1	K2320+200.0~K2321+300.0	1082	路床填料CBR值不满足要求，施工时采用5%的石灰土进行改性处理，在桥台背墙处填筑5%的石灰土填筑至路室。	13754.4	957.3	17031		扣除桥长18m
	A匝道							
3	AK0+252.480~AK0+345.0	93	同上	942.2	65.6	1108		
4	AK0+345.000~AK0+600.0	255	同上	1734.0	120.7			
5	AK0+600.000~AK0+743.5	144	同上	1461.4	101.7	1719		
	B匝道							
6	BK0+257.478~BK0+380.000	123	同上	1247.8	86.8	1468		
	BK0+380.000~BK0+490.000	110	同上	748.0	52.1			
	BK0+490.000~BK0+733.502	244	同上	2479.8	172.6			
	本 页 小 计	2049		22368	1557	21326		

编制:

复核:

路床处理设计图



注:

1、图中尺寸以厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

路床处理设计图

设计

复核

审核

图号

G3-

日期

路基清表换填工程数量表

C3-

第 页 共 页

工程名称

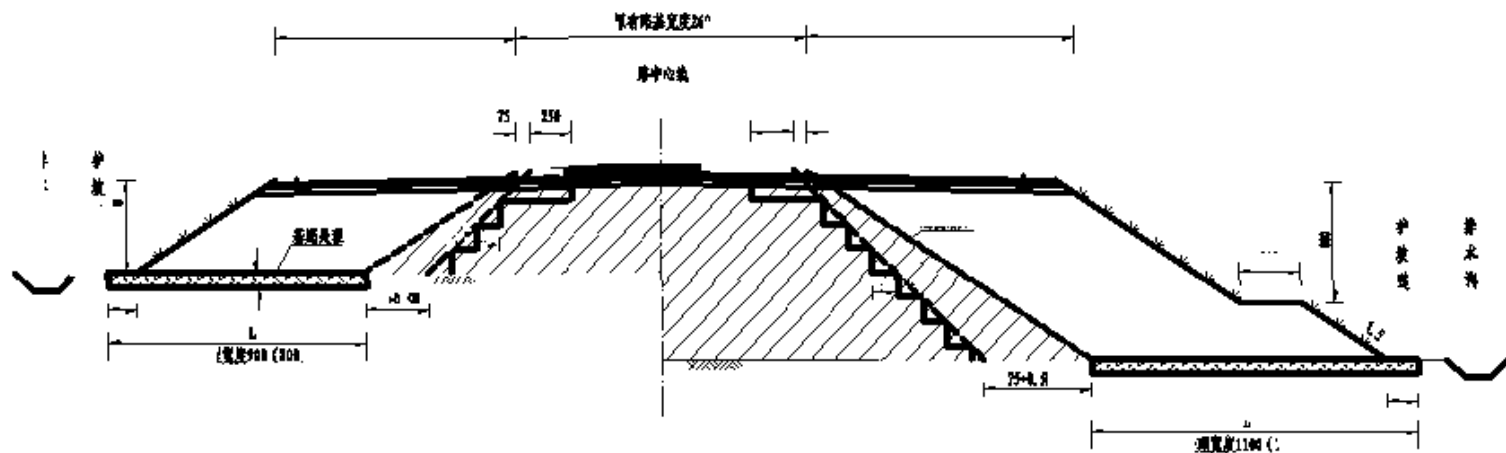
[illegible]

编制:

复核:

审核:

路基清表换填设计图



注:

2. 路基面应削原土至路肩内侧向下按1:1.0的坡度清方, 清方后坡脚外1.5范围内清除表土50mm。

2. 路基面鋪設粘土基層內側向下按1:1.0的坡率清方, 清方后坡脚外4範圍內清除表土30cm。

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计	复核	审核	图号	C3-	日期
----------	--------	-----------	----	----	----	----	-----	----

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计		复核		审核		图号	C3-	日期	
----------	--------	-----------	----	--	----	--	----	--	----	-----	----	--

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计		复核		审核		图号	C3-	日期	
----------	--------	-----------	----	--	----	--	----	--	----	-----	----	--

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计		复核		审核		图号	C3-	日期	
----------	--------	-----------	----	--	----	--	----	--	----	-----	----	--

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计		复核		审核		图号	C3-	日期	
----------	--------	-----------	----	--	----	--	----	--	----	-----	----	--

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计	复核	审核	图号	C3-	日期
----------	--------	-----------	----	----	----	----	-----	----

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计	复核	审核	图号	C3-	日期
----------	--------	-----------	----	----	----	----	-----	----

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计		复核		审核		图号	C3-	日期	
----------	--------	-----------	----	--	----	--	----	--	----	-----	----	--

(设计单位名称)	(工程名称)	路基清表填筑设计图	设计		复核		审核		图号	C3-	日期	
----------	--------	-----------	----	--	----	--	----	--	----	-----	----	--

新旧路基衔接处理工程数量表

C4-

第 页 共 页

工程名称

[illegible]

编制:

复核:

审核:

新旧路基衔接处理工程数量表

GZ45永古高速公路徐家磨至屯沟湾段两阶段初步设计 (永登服务区)

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (m)	说 明	位 置	平均 填土高度 (m)	土工格室 层数 (层)	土工格室 (m ²)	Φ8U型 钢筋钉 (Kg)	Φ14U型 钢筋钉 (Kg)	备注
1	K2320+200.0~K2320+550.0	368.1	施工前沿原土路肩内侧边缘向下按1:1.5的坡率清表,再沿坡顶向下挖成1:1.0的边坡,然后沿原硬路肩内侧超挖路床至1:1.0边坡;由下至上沿1:1.0边坡起挖成120×120cm,向路中心坡度4%的台阶。路基底均铺设土工格室,且每4米加铺一层土工格室,土工格室宽度为4米。路基填土高度小于2米时再不需做衔接处理,只做路床处理。	右侧	4.1	2	2944	517.0	1272.0	长链18.051
2	K2320+935.0~K2321+300.0	365.0	同上	右侧	3.0	1	1460	256.4	630.7	
3	K2320+260.0~K2320+540.0	280.0	同上	左侧	4.1	2	2240	393.3	967.7	
4	K2320+960.0~K2321+240.0	280.0	同上	左侧	3.0	1	1120	196.7	483.8	
	匝道									
5	BK0+370.0~BK0+400.0	30.0	同上	左侧	2.5	1	120	21.1	51.8	
	合 计	1323.1					7884.4	1384.5	3406.1	

编制:

复核:

新旧路基衔接处理工程数量表

GZ45永古高速公路徐家磨至中沟湾段两阶段初步设计 (龙泉寺互通式立交)

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (m)	说 明	位 置	平均 填土高度 (m)	土工格室 层数 (层)	土工格室 (m ²)	Φ 8U型 钢筋钉 (Kg)	Φ 14U型 钢筋钉 (Kg)	备注
1	K2287+160.0~K2287+250.0	90.0	施工前沿原土路肩内侧边缘向下按1: 1.5的坡率清表, 再沿坡顶向下挖成1:1.0的边坡, 然后沿原硬路肩内侧超挖路床至1: 1.0边坡; 由下至上沿1: 1.0边坡起挖成120×120cm, 向路中心坡度4%的台阶。路基底部铺设土工格室, 且每4米加铺一层土工格室, 土工格室宽度为4米。路基填土高度小于2米时再不需做衔接处理, 只做路床处理。	左侧	3.8	1	360	63.2	155.5	
2	K2287+160.0~K2287+250.0	90.0	同上	右侧	3.8	1	360	63.2	155.5	
3	K2287+292.0~K2287+480.0	188.0	同上	左侧	7.8	2	1504	264.1	649.7	
4	K2287+292.0~K2287+390.0	98.0	同上	右侧	7.4	2	784	137.7	338.7	
5	K2287+480.0~K2287+530.0	50.0	同上	左侧	7.0	2	400	70.2	172.8	
6	K2287+390.0~K2287+500.0	110.0	同上	右侧	7.4	2	880	154.5	380.2	
7	K2287+950.0~K2288+000.0	50.0	同上	左侧	7.9	2	400	70.2	172.8	
8	K2287+870.0~K2287+930.0	60.0	同上	右侧	3.2	1	240	42.1	103.7	
9	K2287+930.0~K2287+970.0	40.0	同上	右侧	6.9	2	320	56.2	138.2	
10	K2287+970.0~K2288+000.0	30.0	同上	右侧	14.9	4	480	84.3	207.4	
	合 计	806.0					5728.0	1005.8	2474.5	

编制:

复核,

新旧路基衔接处理工程数量表

GZ45永古高速公路徐家磨至屯沟湾段两阶段初步设计 (中堡互通式立交)

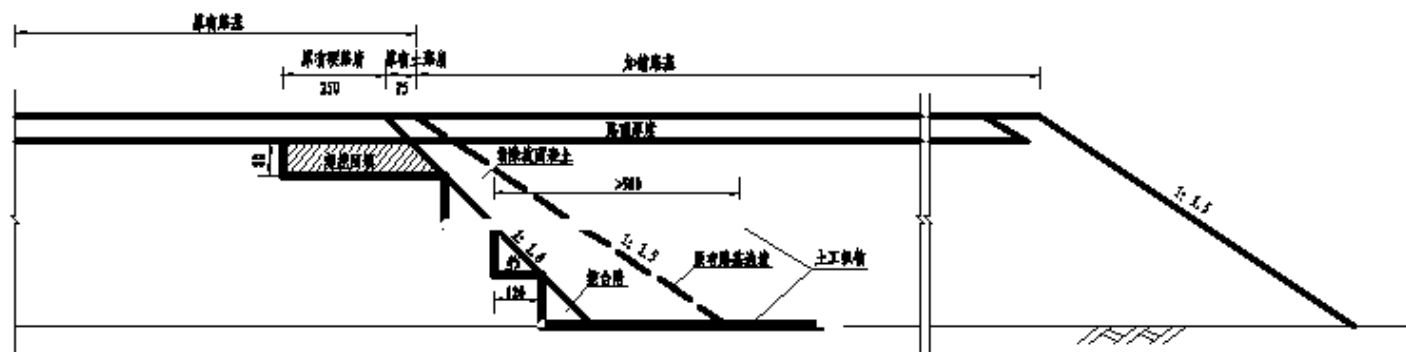
第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (m)	说 明	位置	平均 填土高度 (m)	土工格室 层数 (层)	土工格室 (m ²)	Φ8U型 钢筋钉 (Kg)	Φ14U型 钢筋钉 (Kg)	备注
1	K2327+147.5~K2327+580.0	432.5	施工前沿原土路肩内侧边缘向下按1:1.5的坡率清表,再沿坡顶向下挖成1:1.0的边坡,然后沿原硬路肩内侧超挖路床至1:1.0边坡;由下至上沿1:1.0边坡起挖成120×120cm,向路中心坡度4%的台阶。路基底均铺设土工格室,且每4米加铺一层土工格室,土工格室宽度为4米。路基填土高度小于2米时再不需做衔接处理,只做路床处理。	左侧	3.4	1	1730	303.8	747.4	
2	K2327+600.0~K2327+680.0	80.0	同上	左侧	3.0	1	320	56.2	138.2	
3	K2327+680.0~K2327+966.4	286.4	同上	左侧	3.6	1	1146	201.2	494.9	
	匝道									
4	AK0+730.0~AK0+860.4	130.4	同上	右侧	9.0	3	1565	274.9	676.2	
5	AK0+900.0~AK0+960.0	60.0	同上	左侧	3.2	1	240	42.1	103.7	
6	BK0+286.0~BK0+417.6	131.6	同上	左侧	5.0	2	1053	184.9	454.8	
	合 计	1121.0					6053.8	1063.0	2615.2	

编制:

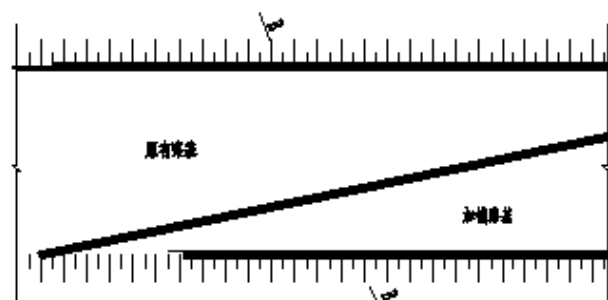
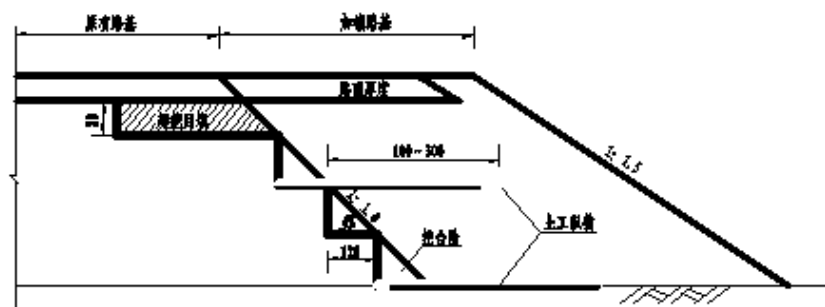
复核:

加宽横断面图 (一)



加宽横断面图 (二)

B-B断面



注:

1. 图中尺寸均以厘米计。
2. 加宽横断面图 (一) 适用于加宽宽度大于 0.75m 的路基加宽。
加宽横断面图 (二) 适用于加宽宽度小于等于 0.75m 的路基加宽。

(设计单位名称)

(工程名称)

新筑路基衔接设计图 (一)

设计

复核

审核

图号

C3-

日期

原有构造物拆除、维修、利用工程数量表

C3-

工程名称

第 页 共 页

[illegible]

编制

复核:

审核:

路面铣刨、开挖和补强工程数量表

C3-

工程名称

第 页 共 页

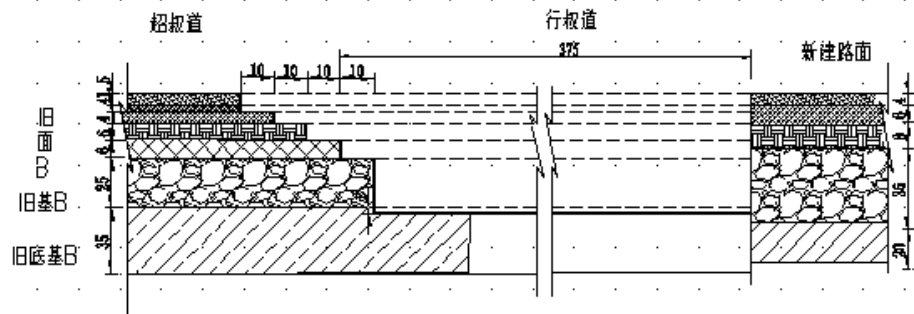
[illegible]

编制:

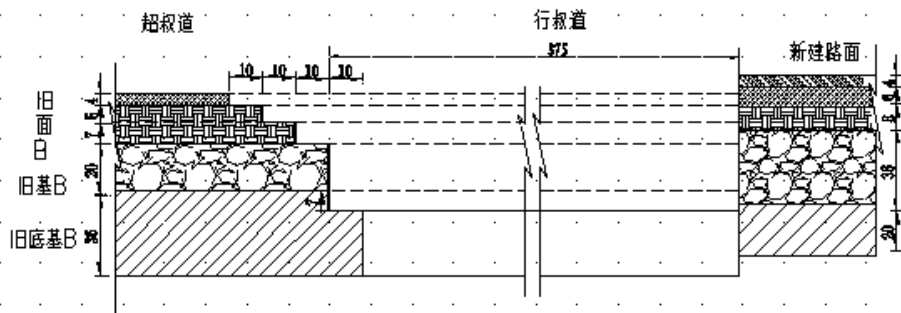
复核:

审核:

行叔道?大7 (1:10)



行叔道?大7 (1:10)



例

- | | | |
|----------|----------|---------|
| | | |
| 青峙脂碎石混合料 | SBS砂力吸收B | 中粒式青湿凝土 |
| | | |
| 粗粒式青湿凝土 | 拌青碎石 | 水泥3定碎石 |
| | | |
| 水泥石灰3定土 | 石灰3定土 | |

注:

1. 中尺寸均以厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

路面横向衔接大样图

设计

复核

审核

图号

C3-

日期

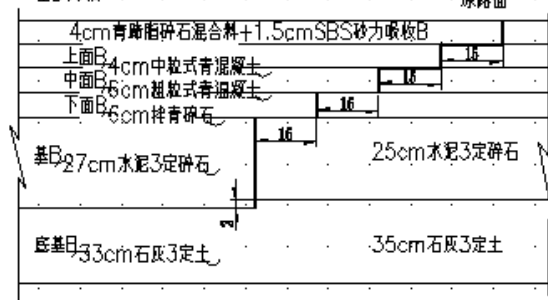
路面?接大7(-)

(1:10)

路?左

基B?段

原路面

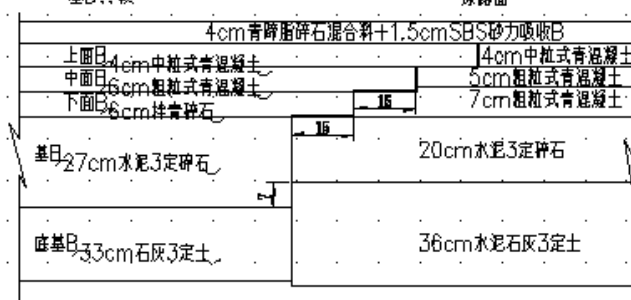


路面?接大7

(1:10)

原路面

基B?段



注:

1、中尺寸均以厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

路面纵向衔接大样图

设计

复核

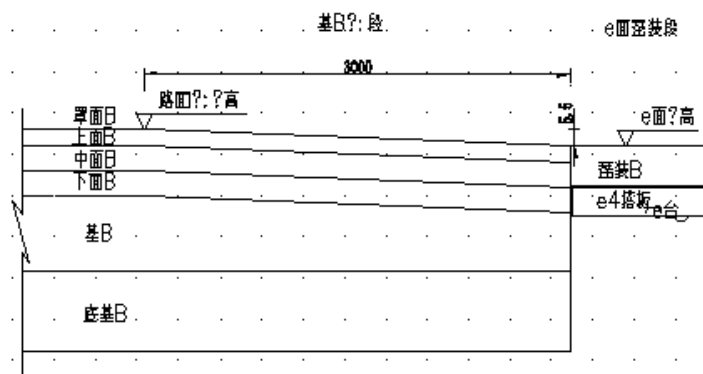
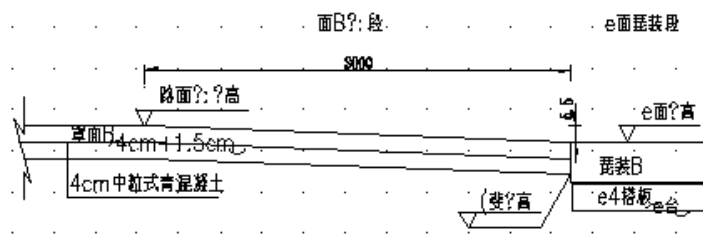
审核

图号

C3-

日期

e4?高症渡大7 (1:10)



注:

1、中尺寸均以厘米计。

(设计单位名称)

(工程名称)

桥头标高过渡大样图

设计

复核

审核

图号

C4-

日期

第 四 篇

桥 梁 、 涵 洞

原有桥梁现状调查表

工程名称

C4-

第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

原有通道、涵洞现状调查表

C4-

第 页 共 页

工程名称

[illegible]

编制:

复核:

审 核:

特大、大、中桥桥梁表

工程名称

C4-
第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

小桥桥梁表

C4-

工程名称

第 页 共 页

[illegible]

编制:

复核:

审核:

涵洞表

C4-
第 页 共 页

工程名称

[illegible]

编制:

复核:

审核:

废弃拆除既有构造物表

C4-

工程名称

第 页 共 页

[illegible]

编制:

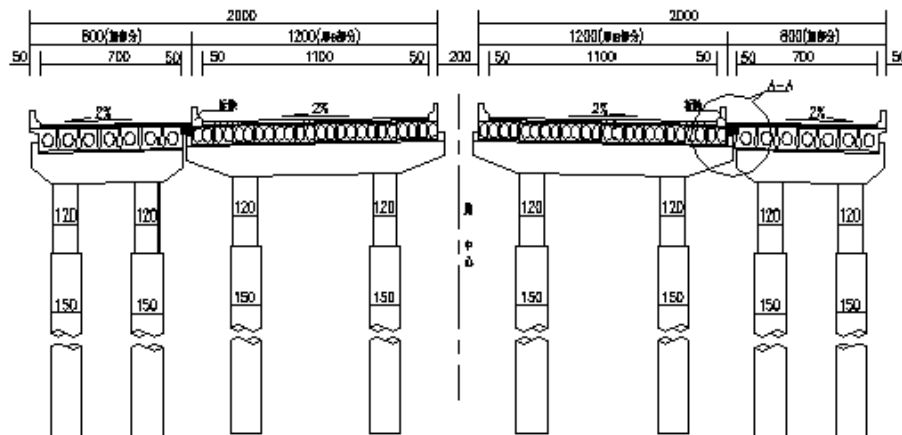
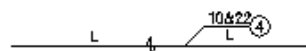
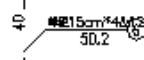
复核:

审核:

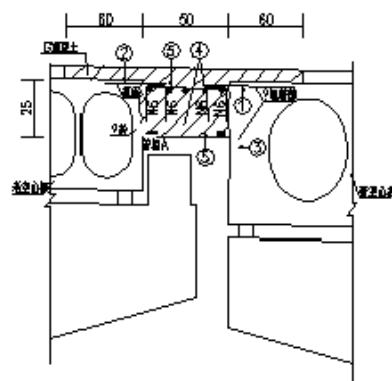
方案一断面
(原路基26米)

1/2e横断面

1/2e台横断面

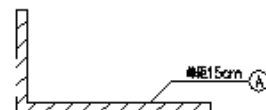


A-A大7



延米G段材料数量表

直径 (mm)	长度 (m)	重量 (kg/m)	重量 (kg)	50号混凝土 (m³)
12	?	1.05		
16	?	2.01		
20	?	3.14		
25	?	4.72		
32	?	7.99		
40	?	12.57		
50	?	24.8		
63	?	48.5		
80	?	78.5		
100	?	157		
125	?	314		
150	?	471		
175	?	628		
200	?	785		
225	?	942		
250	?	1100		
275	?	1257		
300	?	1414		
325	?	1571		
350	?	1728		
375	?	1885		
400	?	2042		
425	?	2199		
450	?	2356		
475	?	2513		
500	?	2670		
525	?	2827		
550	?	2984		
575	?	3141		
600	?	3298		
625	?	3455		
650	?	3612		
675	?	3769		
700	?	3926		
725	?	4083		
750	?	4240		
775	?	4397		
800	?	4554		
825	?	4711		
850	?	4868		
875	?	5025		
900	?	5182		
925	?	5339		
950	?	5496		
975	?	5653		
1000	?	5810		
1025	?	5967		
1050	?	6124		
1075	?	6281		
1100	?	6438		
1125	?	6595		
1150	?	6752		
1175	?	6909		
1200	?	7066		
1225	?	7223		
1250	?	7380		
1275	?	7537		
1300	?	7694		
1325	?	7851		
1350	?	8008		
1375	?	8165		
1400	?	8322		
1425	?	8479		
1450	?	8636		
1475	?	8793		
1500	?	8950		
1525	?	9107		
1550	?	9264		
1575	?	9421		
1600	?	9578		
1625	?	9735		
1650	?	9892		
1675	?	10049		
1700	?	10206		
1725	?	10363		
1750	?	10520		
1775	?	10677		
1800	?	10834		
1825	?	10991		
1850	?	11148		
1875	?	11305		
1900	?	11462		
1925	?	11619		
1950	?	11776		
1975	?	11933		
2000	?	12090		



方案一：首先拆除老桥的外侧护栏，将老桥现浇桥面板从边线向内60cm范围凿除，再从新桥板外侧从顶面往下25cm凿毛，插入10#钢筋，用销接将4#钢板固定在老桥边板上，将预埋了11、13#钢筋的新桥板安装就位，在新桥板中间的50cm宽空间内搭底模，绑扎、对应焊接钢筋，在其中插入50号混凝土使新老桥形成整体。

优点：整体性好，连接处刚度大，对不均匀沉降而产生的新老桥交接处的剪力抵抗能力强，不易出现裂缝；对原桥边板的损坏小，不破坏原桥盖梁上的挂块部分，新建桥梁少一片空心板，造价低，施工期对交通的干扰小。

缺点：施工时对施工组织，施工工艺要求较高。

(设计单位名称)

(工程名称)

空心板拼接方案（一）

设计

复核

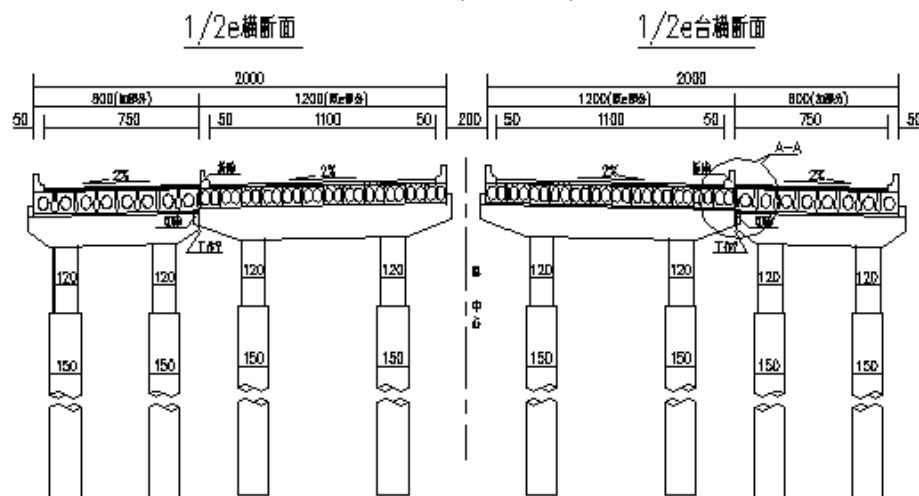
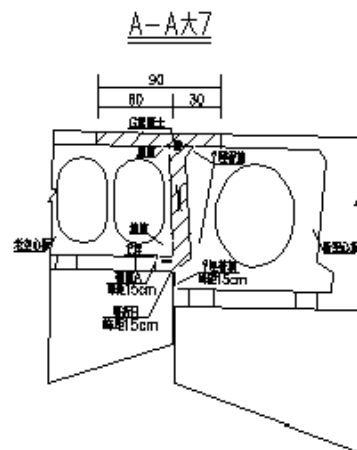
审核

图号

C4-

日期

方案二断面
(原路基26米) 1:200



方案二：首先拆除桥外側护栏，将原桥的盖梁向内切除50cm，在向内凿除5cm混凝土，连接盖梁出露的钢筋，对应焊接成新的骨架，再在其上覆盖混凝土达到保护层厚度，将老桥现浇桥面板从边缘向内60cm范围凿除，凿毛老桥边板外侧面，插入钢筋，用锚栓将钢板A固定在老桥边板上，预埋了钢筋及钢板的桥跨边板吊装到位后，将预埋钢筋与插入钢筋对应焊接，将钢板B与钢板A及新桥墩顶钢板焊接，浇筑50号混凝土使新老桥形成整体。

优点：新桥跨板空心板预制，吊装后绑扎钢筋，现浇混凝土工程量小，施工简单快捷，工期短，16m以下跨径的空心板桥不需要用钢板处理接缝，对施工工艺、施工组织要求不高，施工期对交通的干扰小。

缺点：对原桥损坏较大，桥墩盖梁连接部分切除后不易处理，施工难度大，新老桥连接处薄弱、变形协调能力较差，在新桥基础沉降或新老桥板刚度变形不一致时可能产生裂缝。

注

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、设计荷载：全桥一級。
- 3、综合比较，初步设计推荐采用方案一。

(设计单位名称)

(工程名称)

空心板拼缝方案(二)

设计

复核

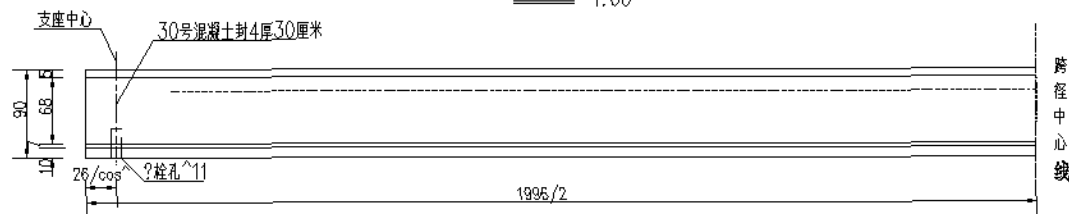
审核

图号

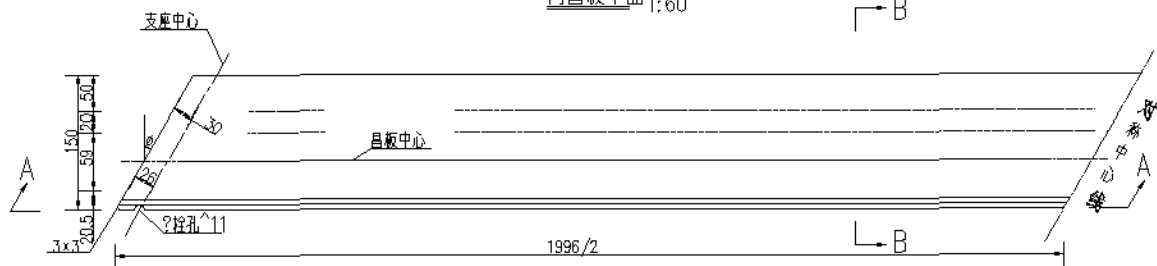
C4-

日期

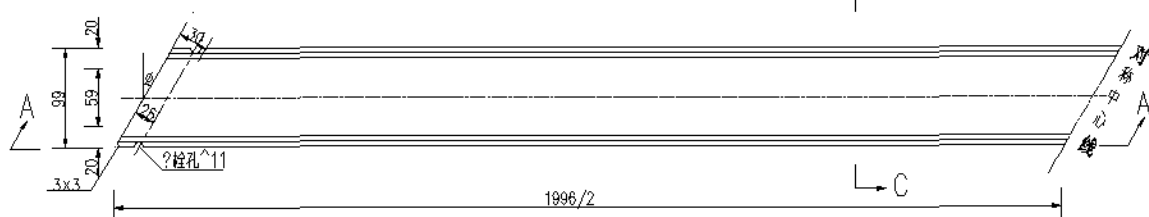
A ? A 1:60



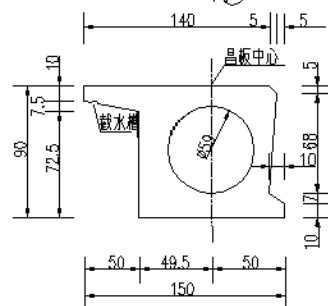
内昌板平面 1:60



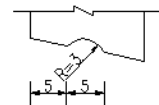
中昌板平面 1:60



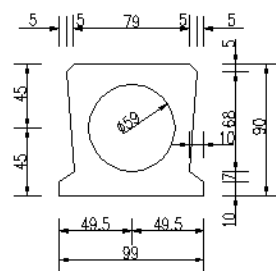
B ? B 1:30



截水槽大 1:5



C ? C 1:30

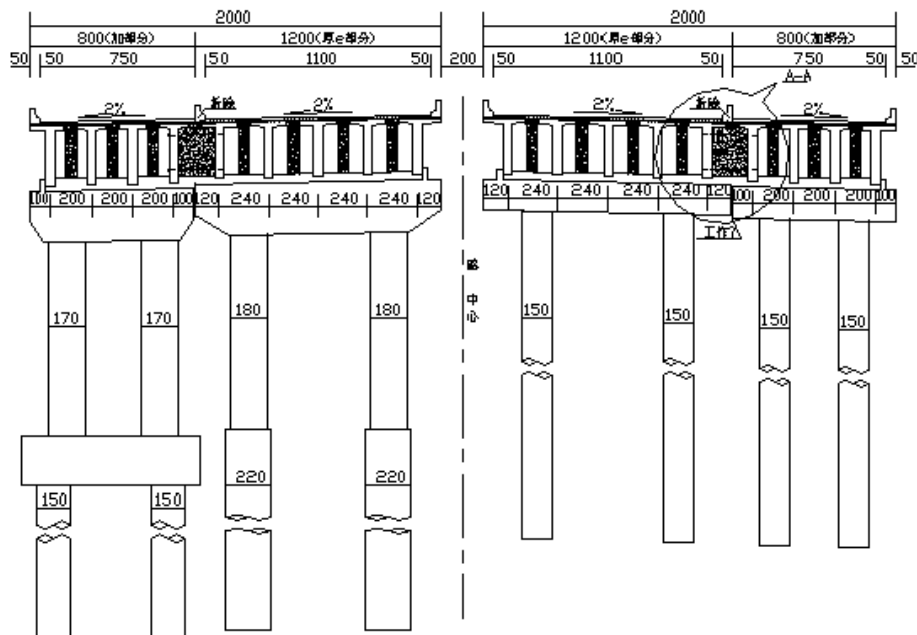
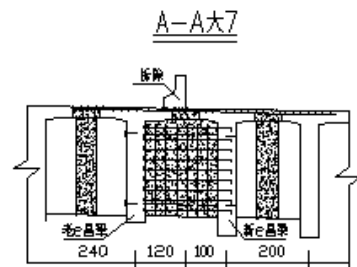


加方案一断面

1:200

1/2e横断面

1/2e台横断面



方案一：首先拆除老桥护栏，向内清除原边梁顶板30cm的混凝土露出钢筋，在每跨的8等分处的老桥边梁上，清除原边梁顶板混凝土，每处保留两组预应力高强精扎螺纹钢，在新建桥内边梁外侧每8等分处的相应位置预埋时预压波纹管及钢筋，此内边梁吊装到位后将老桥边梁上的预应力高强精扎螺纹钢穿入预压管道，拧紧螺母，再立模、绑扎钢筋，浇筑桥面板及其他连接部位混凝土使新老桥连接成整体。

优点：结构整体性好，横向受力明确，抗弯能力强，不易出现裂缝，施工方法简单，施工时对老路交通影响小。

缺点：预压新桥内边梁时对预埋的波纹管位置的准确要求很高，易出错，施工时对施工工艺，施工组织有较高的要求。

(设计单位名称)

(工程名称)

T梁桥接方案图(一)

设计

复核

审核

图号

C4-

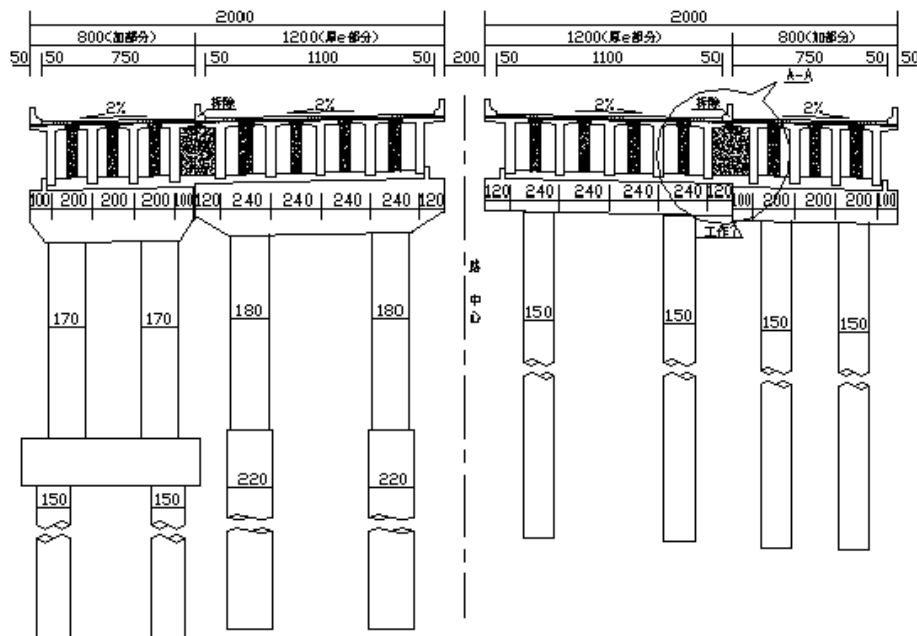
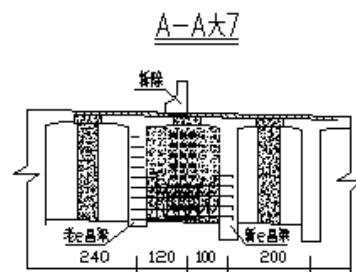
日期

加方案二断面

1:200

1/2e台横断面

1/2e横断面



方案二：首先拆除老桥护栏，向内凿除原边梁翼板30cm的混凝土露出钢筋，在每跨的8等分处的老桥边梁上，每处植入与新桥中横隔板数量相同的钢筋，在新建桥内边梁外侧每8等分处的相应位置预埋时预置混凝土隔板钢筋，此内边梁吊装到位后立模，将新老边梁上植入、预埋的钢筋对应焊接，桥机横隔板其他钢筋，浇筑横隔板及其余连接部位混凝土使新老桥连接成整体。

优点：结构整体性好，新老桥连接刚度大，横向受力明确，抗弯能力强，变形能力强，不易出现裂缝，施工时对老路交通影响小。

缺点：在老桥上植筋工程量相对较大，新桥吊装后焊接工作不易进行，工期长。

注

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、设计荷载：公路一级。
- 3、综合比较，初步设计推荐采用方案一。

(设计单位名称)

(工程名称)

T梁拼缝方案图(二)

设计

复核

审核

图号

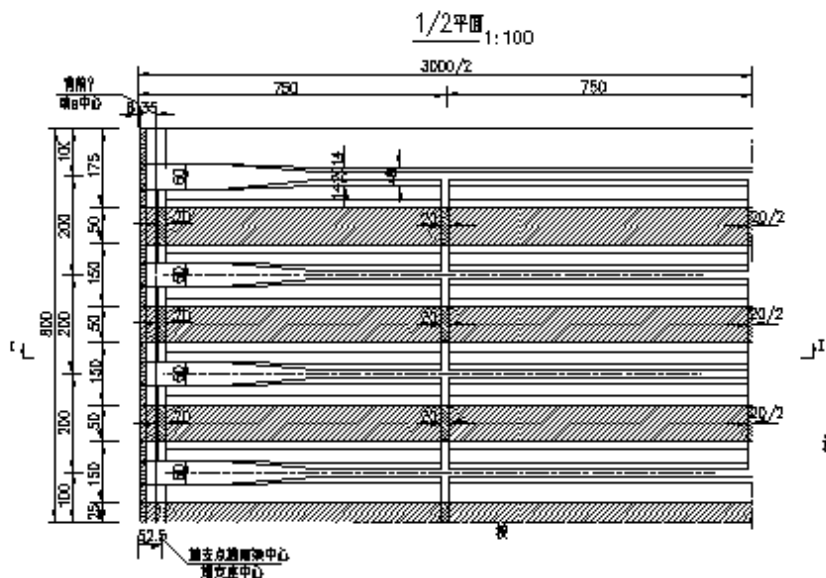
C4-

日期



一片吕妈主梁混凝土数量表

梁+中梁	C50混凝土(吊挂重量)		
	Y型	G	U
吕妈			
中梁			



注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 每墩端部主梁待预应力制束张拉完成后进行封端, 中支墩梁端不封端。
3. 主梁采用宽底箱梁, 施工时应考虑其相应位置预留孔。
4. 主梁横断面见《Y梁—箱构造(三)》。
5. 图中阴影部分表示现浇混凝土范围。
6. 图中仅示出该桥非连续端半跨T梁, 另半跨同中跨。
7. 示例中仅示出30m预制T梁一般构造, 设计时应根据项目具体情况给出其他相应跨径梁的构造。

(设计单位名称)

(工程名称)

Y梁—箱构造(一)

设计

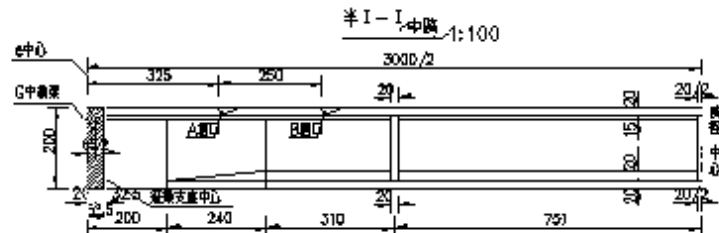
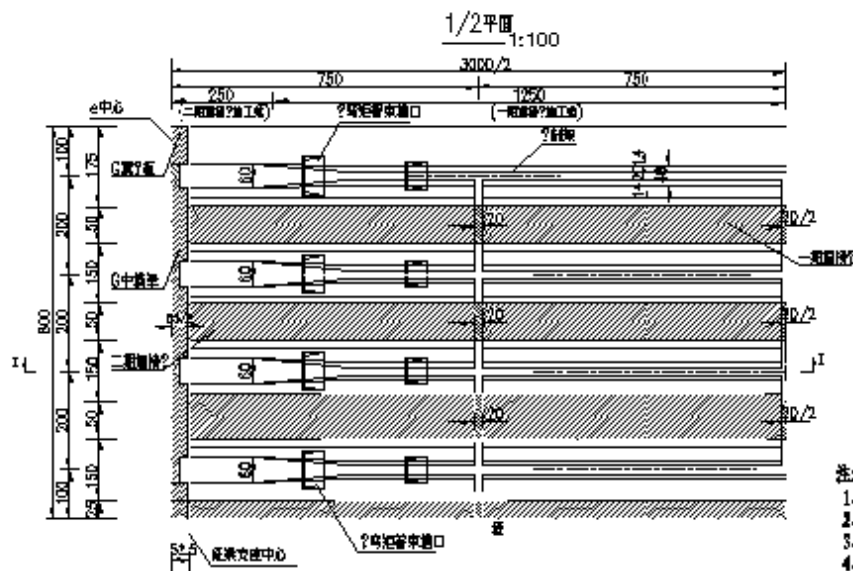
复核

审核

图号

C4-

日期

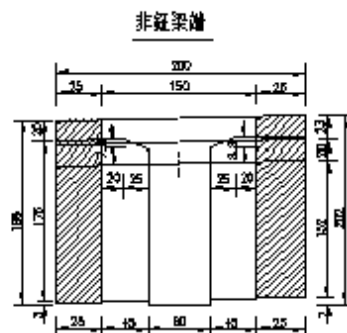
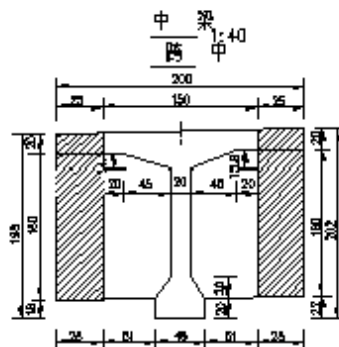
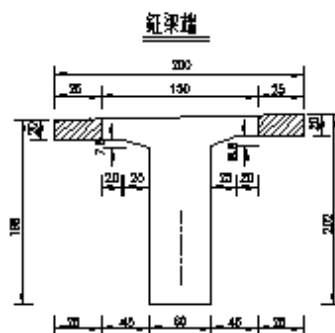


一片中跨主梁混凝土数量表

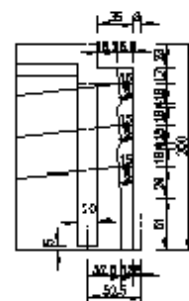
梁十 号中梁	C50混凝土(含)同强度等级	
	20	10

生:

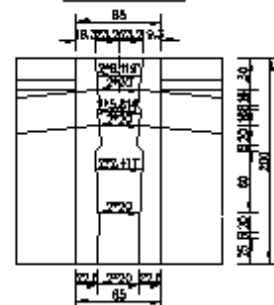
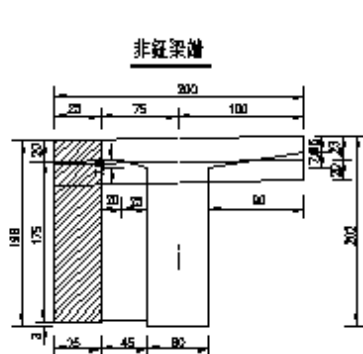
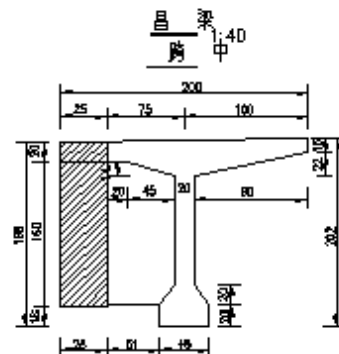
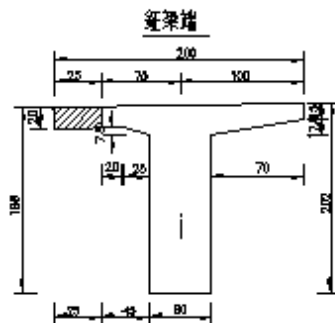
- 1、本圖尺寸均以厘米計。
- 2、每聯牆和主梁有預力鋼束張拉後進行封端，中支區梁端不封端。
- 3、主梁採用現澆預製，施工時注意在翼板側位設置鋼筋接頭。
- 4、主梁橫斷面見《第一聯拉梁(三)》。
- 5、圖中斷面標高系指系梁頂面標高。
- 6、圖中示出墩台階形承座梁端半跨T梁，另半跨同中跨。
- 7、示例中位於13m箱梁T梁一側內邊，長計說明標高項目情況並註明其他相應標高的標高。



端支点?梁端立面



中支点?梁端立面



附:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 非连续墙的主梁待预压力钢束张拉完后进行封锚, 中支点处梁端不封锚。
3. 主梁采用架桥吊装, 施工中注意在翼板相应位置预留吊装孔。
4. 图中阴影部分表示现浇混凝土范围。
5. 本图中仅示出主梁T梁一般构造, 设计时应根据项目需求给出其他相应位置梁的构造。

(设计单位名称)

(工程名称)

T梁一般构造(三)

设计

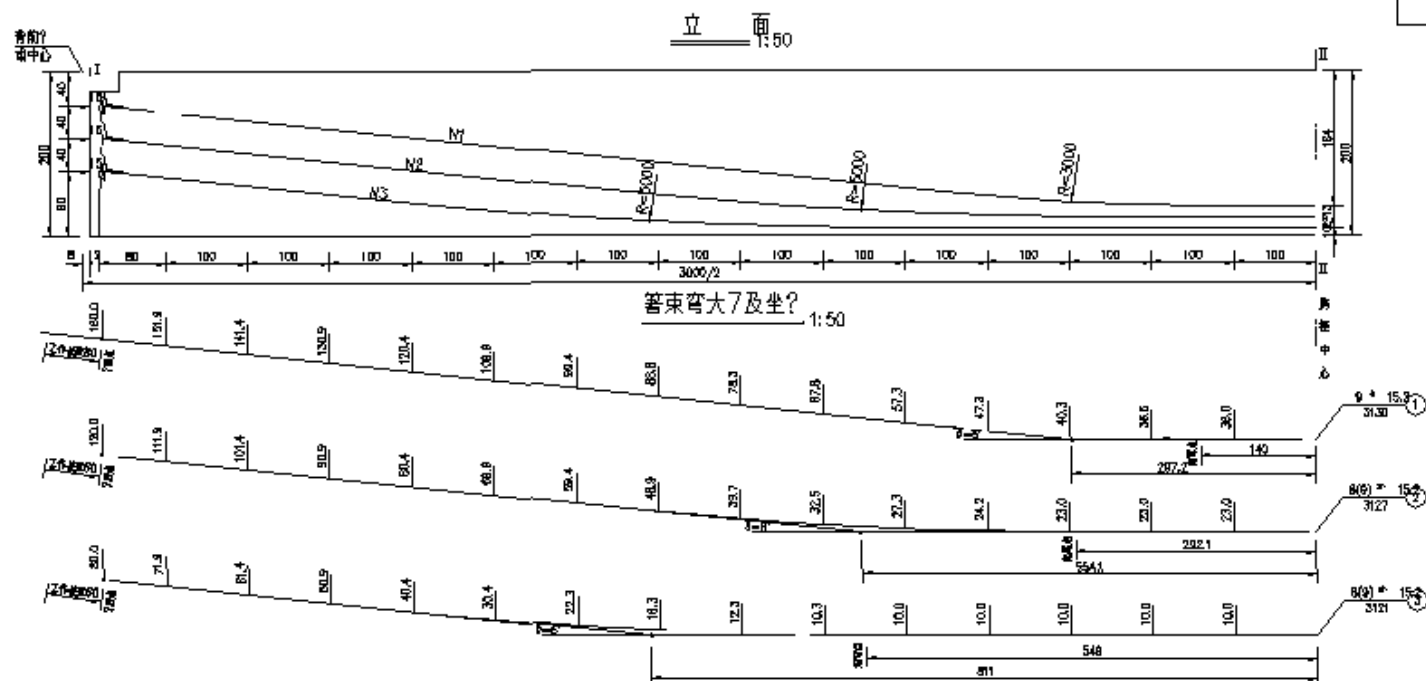
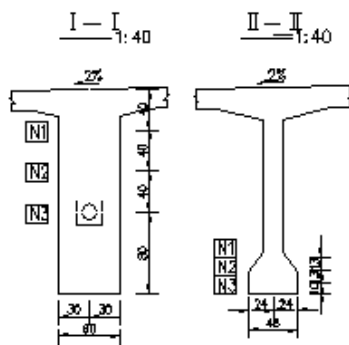
复核

审核

图号

C4-

日期



一片?制吕跨吕梁管束明表

号	夏 (mm)	料? (cm)	股数	共 (m)	共 (kg)
N1	~15.2				
N2	~15.2				
N3	~15.2				

一孔?制吕跨主梁管束材料数量表

材	夏	料片主梁数量	片数	一孔合管
管	~15.2			
号	QVM15-9			
号	QVM15-8			
管	$D_0 = 80\text{mm}$			

一片?制吕跨中梁管束明表

号	夏 (mm)	料? (cm)	股数	共 (m)	共 (kg)
N1	~15.2				
N2	~15.2				
N3	~15.2				

管束引伸量一科表

号	号N1	N2	N3
引伸量(cm)			

注:

- 本图尺寸均以厘米计。
- 制束坐标为梁后沿制束重心的距离。
- 制束T梁混凝土强度达到设计强度90%后,方可张拉制束。
- 制束张拉采用张拉力和引伸量双控,其张拉顺序为N2、N3、N1。两端同时对称、均匀地进行张拉,端下张拉控制应力 $\sigma_{con} = 0.75 f_{sk} = 139.5\text{MPa}$ 。
- 安装制束时,必须保证制束面与制束垂直。
- 图中仅示出道路延伸端端半跨,另半跨同《中跨预制主梁预应力制束构造》。
- 图中(中)表示预应力张拉端,中表示预应力通过束。
- 制束N1、N2、N3均无平弯。
- 图中尺寸数字有括号并列者,括号内外数字分别用于道路桥梁和道路桥梁,无括号者共用。
- 示例中仅示出30m预制T梁制束构造,设计时应根据项目情况给出其他相应跨径梁的制束构造。

(设计单位名称)

(工程名称)

T梁制束构造(一)

设计

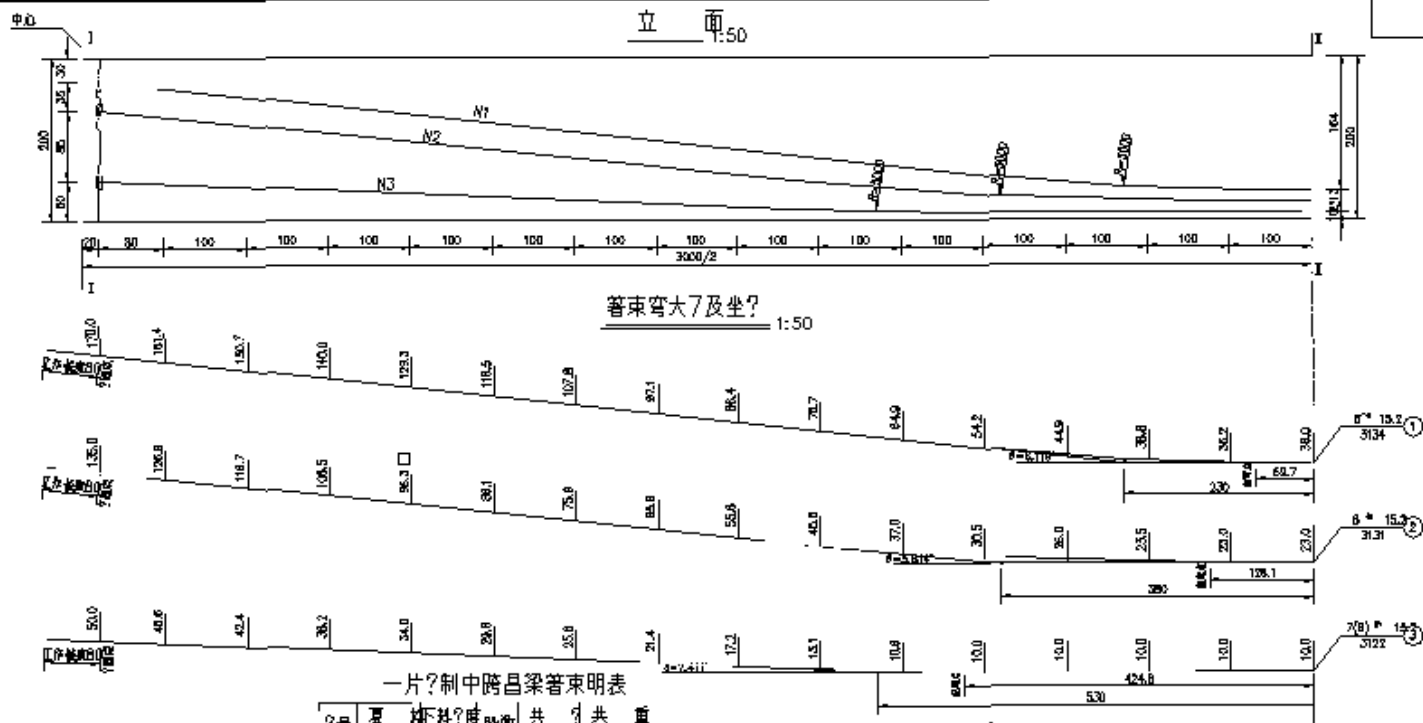
复核

审核

图号

C4-

日期



一片?制中跨吕梁管束明表

号	夏	材	下	料	度	股	共	共	面
	(mm)	(cm)					(m)	(kg)	
N1	15.2								
N2	15.2								
N3	15.2								

一孔?制中跨主梁管束材料数量表

材	料	夏	材	主	梁	数	片	数	一	孔	合
		(mm)									
管		15.2									
号		QVM15-8									
		QVM15-7									
管		$D_n = 80\text{mm}$									
		$D_n = 70\text{mm}$									

一片?制中跨管束明表

号	夏	材	下	料	度	股	共	共	面
	(mm)	(cm)					(m)	(kg)	
N1	15.2								
N2	15.2								
N3	15.2								

管束引伸量一料表

号	N1	N2	N3
U引伸量(cm)			

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 制束坐落为梁底至制束中心的距离。
3. 预制T梁混凝土强度达到设计强度的90%后,方可张拉制束。
4. 制束张拉采用张拉力和制伸量双控,其张拉顺序为N2、N3、N1。两端同时对称、均匀地进行张拉,管下张拉控制应力 $\sigma_{con} = 0.75f_{pk} = 139.5\text{MPa}$ 。
5. 安装锚垫板时,必须保证锚固面与制束垂直。
6. 图中仅示出中跨半跨,另半跨与此对称。
7. 图中 ① 表示预应力张拉端, ② 表示预应力通束。
8. 制束N1、N2、N3均无平等。
9. 图中尺寸数字有括号并列者,括号内外数字分别属于半跨边梁和中跨中梁,无括号者共用。
10. 示例中仅示出30m预制T梁制束构造,设计时应根据项目情况给出其他相应跨径梁的制束构造。

(设计单位名称)

(工程名称)

T梁制束构造(二)

设计

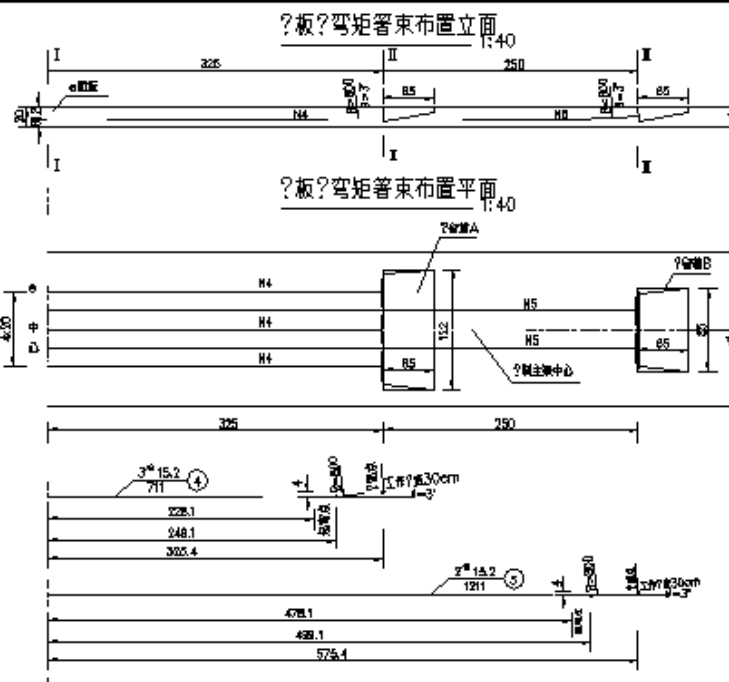
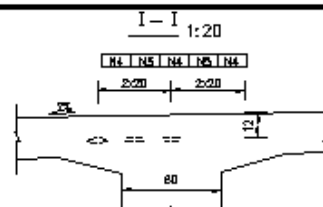
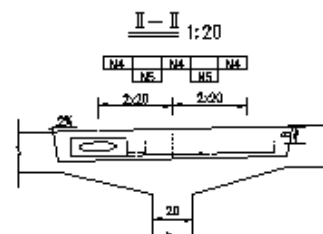
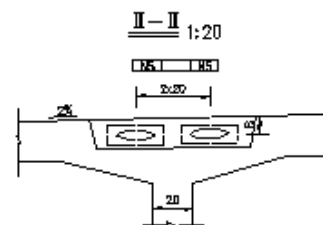
复核

审核

图号

C4-

日期



著束明表

位置	号	夏 (mm)	下斜?度 (cm)	根数 (m ² n)	共 (m)	共 (kg)
中跨 - 中跨	N4	15.2				
	N5	15.2				
吕跨 - 中跨	N4	15.2				
	N5	15.2				

著束材料数量表

材 料	夏 (mm)	片主梁数量	片数	合 计
中跨 - 中跨? 具	15.2	BM15-5		
波管	90x25mm			
吕跨 - 中跨? 具	15.2	BM15-5		
波管	90x25mm			

著束引伸量一科表

号	N4	N5
U端引伸量(cm)		

注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 负弯矩束张拉顺序为N5、N4。N4束张拉采用单根单端均匀张拉。N5束张拉采用单根两端对称均匀张拉。
3. 待接头混凝土强度达到设计强度的95%后,方可张拉负弯矩束。
4. 束张拉采用张拉力和引伸量双控。单根束张拉端下控制应力 $\sigma_{\text{max}}=0.755\sigma_c=139.5\text{MPa}$ 。
5. 数量表根数一栏m×n一起, m表示孔道数, n表示每束按编号束的钢绞线股数。

6. 安装锚垫板时,应注意使其锚固面与束垂直。
7. 盖波管所用钢带厚度不小于0.35mm。
8. 图中 $\Rightarrow$ 表示预应力张拉端, $\Leftarrow$ 表示预应力道过束。

(设计单位名称)

(工程名称)

T梁束构造(三)

设计

复核

审核

图号

C4-

日期

特大、大、中桥材料数量表

C4-

第 页 共 页

工程名称

[illegible]

设计:

复核:

审核:

全桥主要材料及工程数量表

C4-
第 页 共 页

工程名称

项目		单 位	上 部 构 造						下 部 构 造										桥 头 指 板	合 计
			预 制 T 梁	桥面系 铺装,调平层	伸缩缝	泄水管	护栏及 支 座	小 计	桥 墩				桥 台				锥坡	小 计		
									盖梁及挡块	墩 身	承 台	桩基础	台 帽	柱 身	耳背墙	承 台				
混 凝 土	C50	m ³																		
	C40																			
	C30																			
	C25																			
	C20																			
沥青混凝土		m ³																		
FYT-1 防水层		m ²																		
Φ15.2钢绞线		t																		
普 通 钢 材	R235级钢筋	t																		
	HRB235级钢筋																			
	D5焊接钢筋网																			
	钢板																			
锚具 OVM15-9		套																		
D ₁₅ =80mm 波纹管		m																		
支 座	D450×50	个																		
	D450×78																			
伸 缩 缝	MZL-160	m																		
泄水管		套																		
墙式护栏		m																		
波形护栏		m																		
锥坡高度		m																		
拆除		m ³																		
挖 方	土 方	m ³																		
	石 方																			

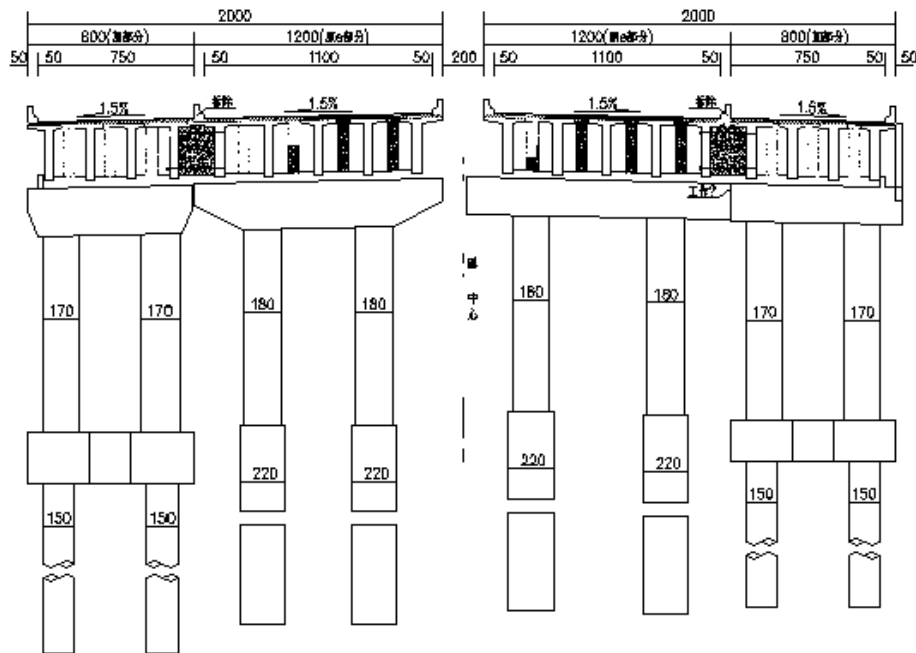
编 制:

复 核:

审 核:

半 I - I

半 II - II



注

1. 本图尺寸除高程、里数符号以外，其余均以厘米为单位。
2. 桥梁设计荷载等级为：公路 - I 级。
3. 地震动峰值加速度：0.05g。
4. 本桥在翼桥两侧各加宽 2m。
5. 连接方案采用 T 梁桥接方案一。

6. 本桥上部采用 5X5m 预应力混凝土 T 梁，下部采用柱式桥墩、柱式桥台；加宽部分桥墩上部、下部结构与原桥采用相同结构形式。
7. 本桥采用球铰支座，桥墩采用 D450X50，桥台采用 D450X70。
8. 本桥平面位于直线段内。
9. 本桥在 4 号桥台、5 号桥台处分别设置一道 ZDL-160 型伸缩缝。
10. 图中桥头栏杆未示。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX 大桥
桥型布置图(三)

设计

复核

审核

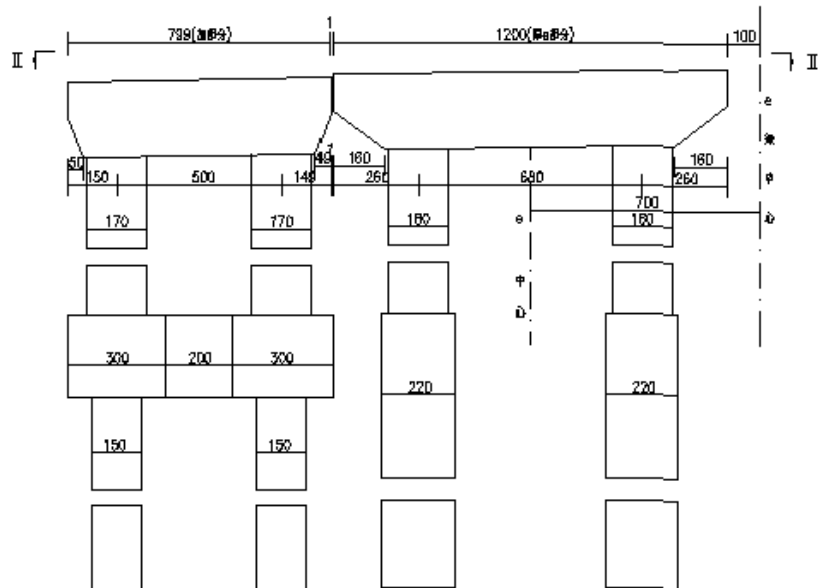
图号

C4-

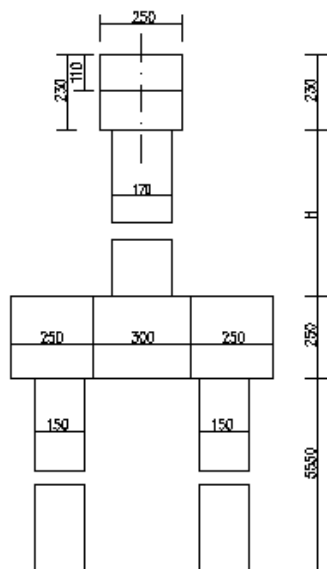
日期

□

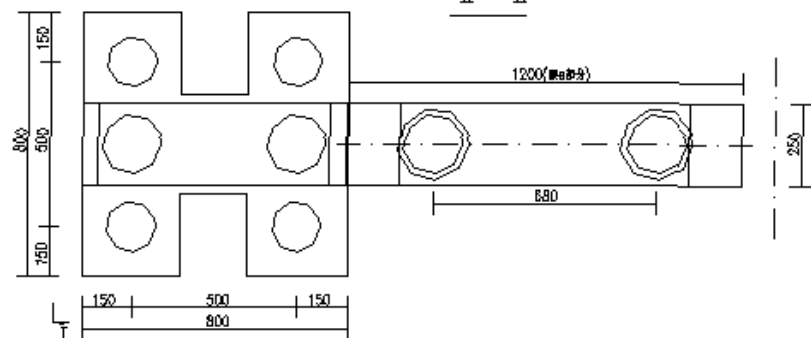
立面



I—I



II—II



加e工程材料数量表(半幅)

材料名称	规格	数量	单位
1号			
2号			
3号			
4号			
合			

注

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 支座及垫块位置未图未示出。
3. 桥墩中心线应与两侧边线柱距高相等的位置处。

(设计单位名称)

(工程名称)

23大桥
桥墩一般构造

设计

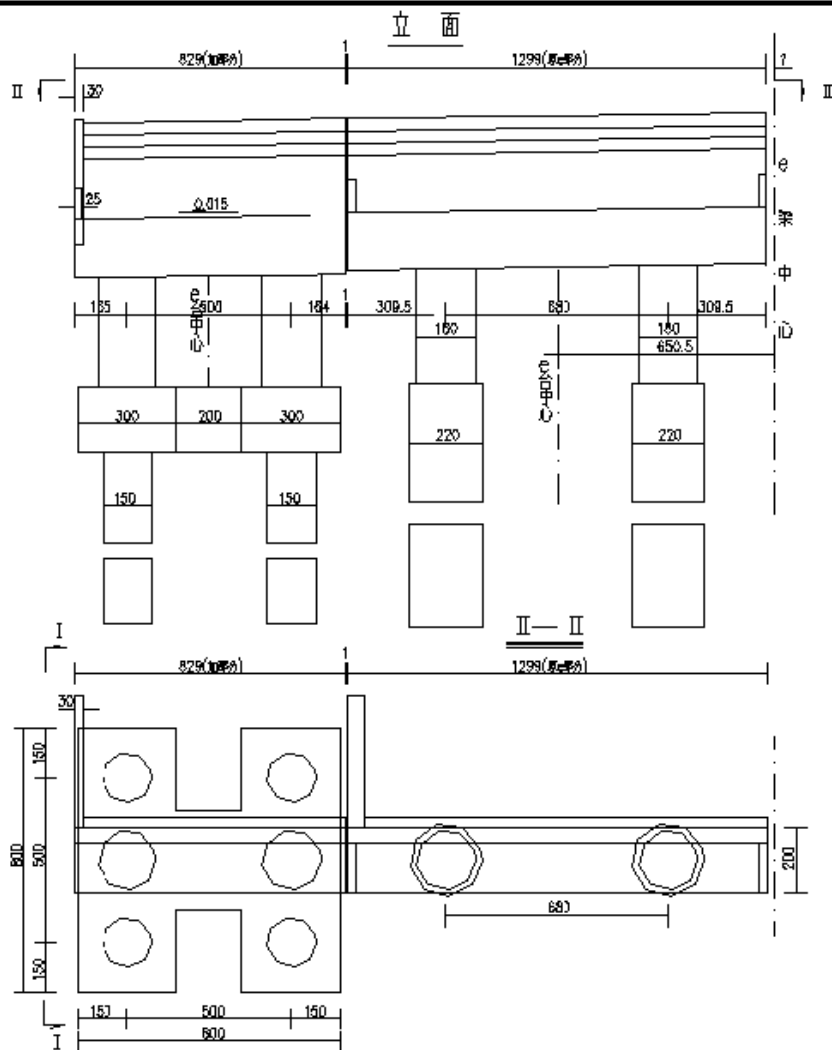
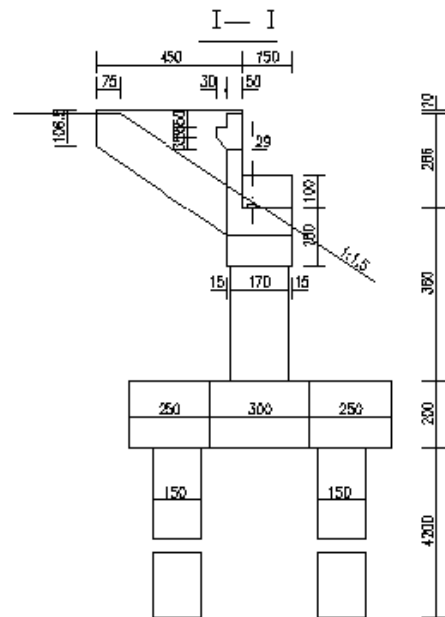
复核

审核

图号

C4-

日期



一座加宽桥台工程数量表(单位: m^3)

材料	C30砼	C25砼
项目		
耳背墙		
台帽及挡块		
柱		
承台		
桩基		
合计		

注:

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 支墩及垫块位置本图未示出。
3. 本图为4号、5号桥台一般构造图。
4. 桥台中心线指与两侧外边线距离相等的位置处。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥
桥台一般构造

设计

复核

审核

图号

C4-

日期

全桥主要材料及工程数量表

C4-
第 页 共 页

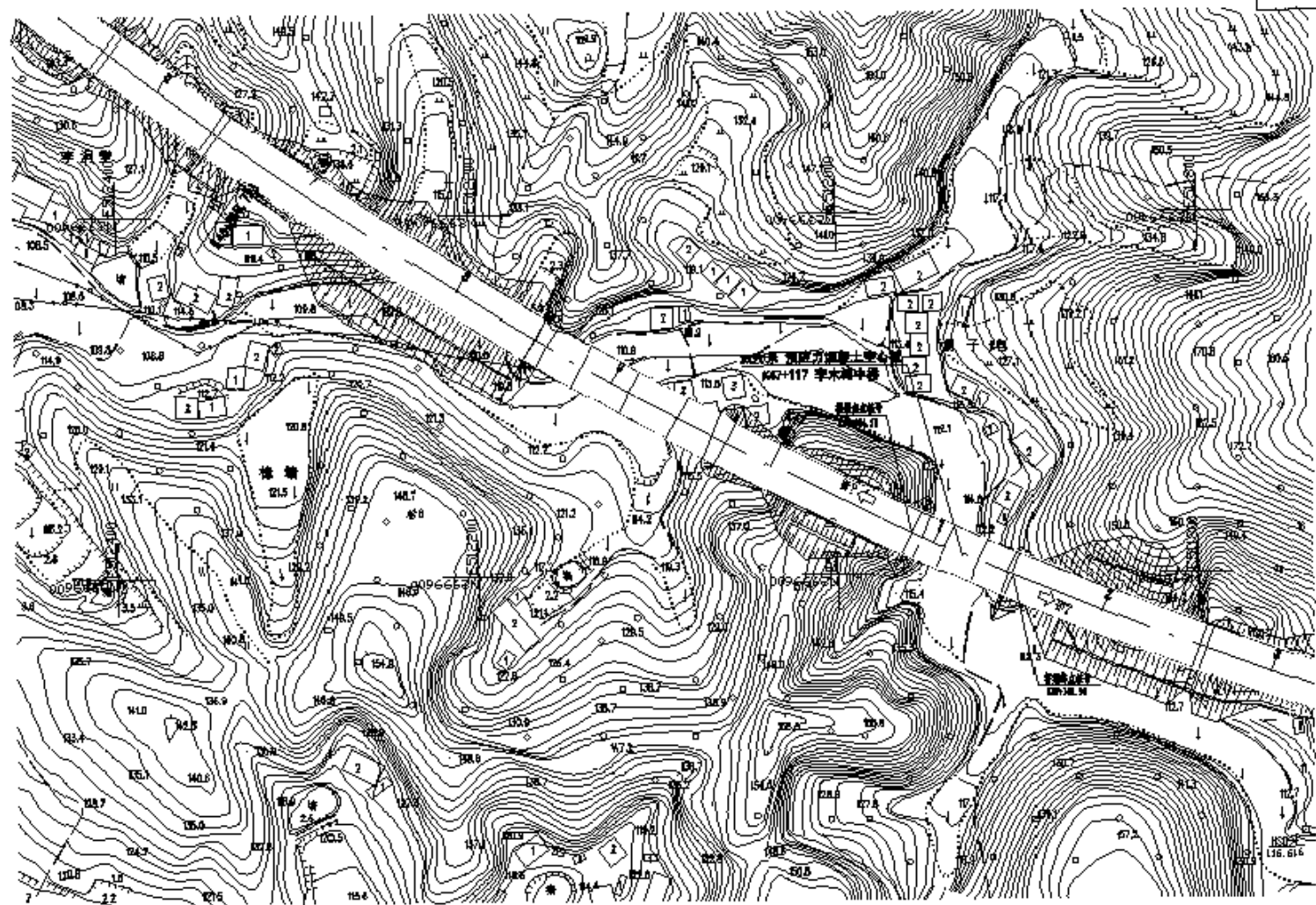
工程名称

项目		单 位	上 部 构 造							下 部 构 造										桥 头 搭 板	合 计
			空心板		桥面系		伸缩缝	泄水管	护栏及 支 座	小 计	桥 墩			桥 台				锥坡	小 计		
			预制	铰缝	铺装,调平层	桥面连续					盖梁及挡块	墩 身	桩基础	台 帽	柱 身	耳背墙	桩基础				
混 凝 土	C50	m ³																			
	C30																				
	C25																				
	C20																				
沥青混凝土		m ³																			
FYT-1 防水层		m ²																			
φ*15.2钢绞线		t																			
普 通 钢 材	R235级钢筋	t																			
	HRB235级钢筋																				
	D5焊接钢筋网																				
	其它钢材																				
支 座	GYZ150×35	个																			
	GYZF ₁ 150×35																				
伸 缩 缝	RG-80	m																			
泄水管		套																			
墙式护栏		m																			
波形护栏																					
锥坡高度		m																			
拆除		m ³																			
挖 方	土 方	m ³																			
	石 方																				

编 制:

复 核:

审 核:



(设计单位名称)

(工程名称)

XX中桥
桥位平面图

设计

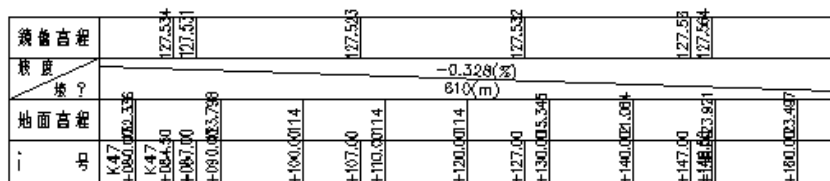
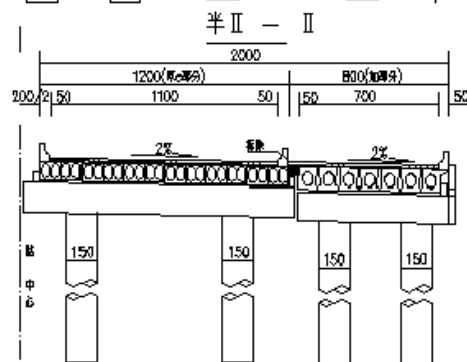
复核

审核

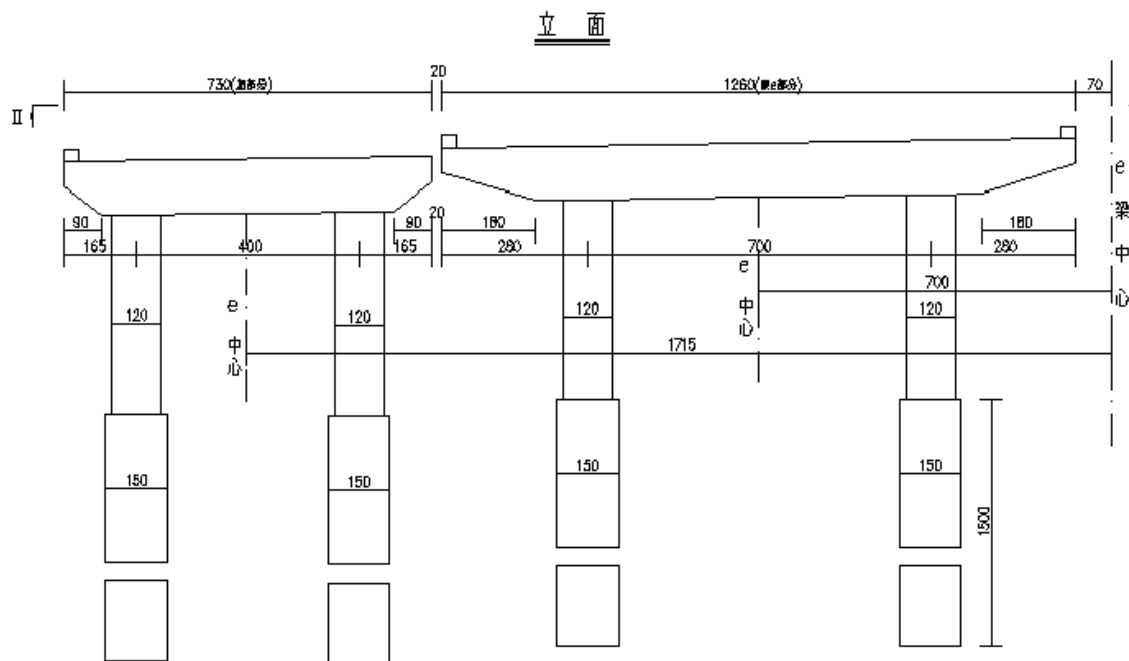
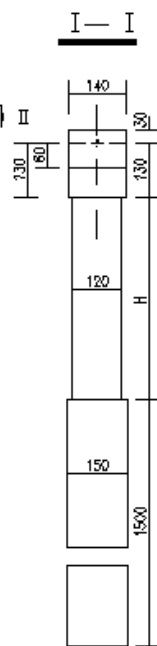
图号

C4-

日期

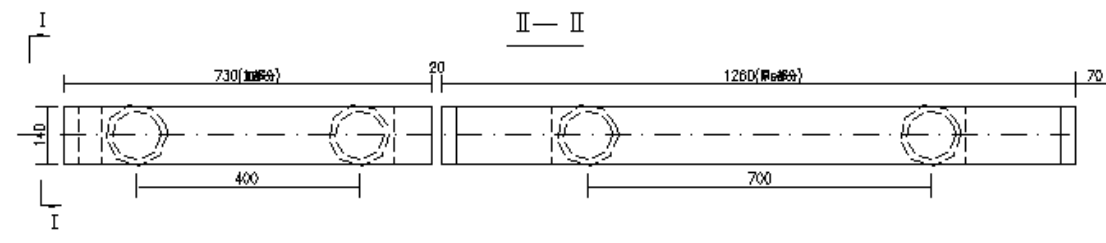


1. 本图尺寸除高程、里程桩号以米计外,其余均以厘米为单位。
2. 桥梁设计荷载等级为:公路-I级。
3. 地震动峰值加速度:0.05g。
4. 本桥在原桥两侧各加宽2m。
5. 新桥方案采用空心板桥接方案一。
6. 本桥上部采用322mm预应力混凝土空心板,桥面连续,下部采用柱式桥墩,柱柱式桥台;加宽部分桥梁上部、下部结构与原桥采用相同的结构形式。
7. 本桥采用板式橡胶支座,桥墩支座为GYZ150×35,桥台支座为GYZ 150×36。
8. 本桥平面位于直线段内。
9. 本桥在1号桥台、3号桥台处分别设置一道80-60型伸缩缝。
10. 图中桥头桩基未示。



加e工程材料数量表(半幅)

号	材料名称	单位	数量
1号	?	mE	
2号	?	mE	



注

1. 图中尺寸均以厘米为单位。
2. 支座及垫块位置本图未示出。
3. 桥墩中心线与两侧外边线距离相等时位置先。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX中桥
桥墩一般构造

设计

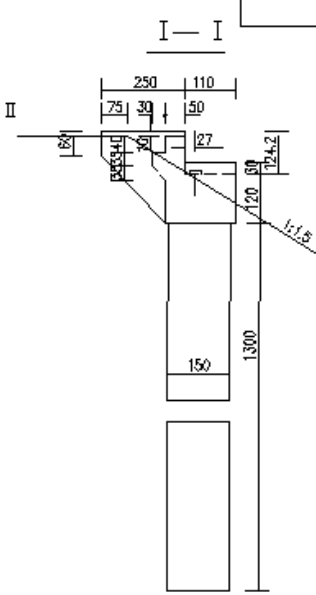
复核

审核

图号

C4-

日期



注

- 1、图中尺寸均以厘米为单位。
- 2、支腿及垫块位置本图未示出。
- 3、本图为0号、3号桥台一截梯道图。

(设计单位名称)(工程名称)

桥台一般构造

设计

登錄

审核	
----	--

品名	规格	单位	数量	单价	金额
...	...	...	...	...	...

C4-

日期

小桥材料数量表

C4-

工程名称

第 页 共 页

[illegible]

设计:

复核:

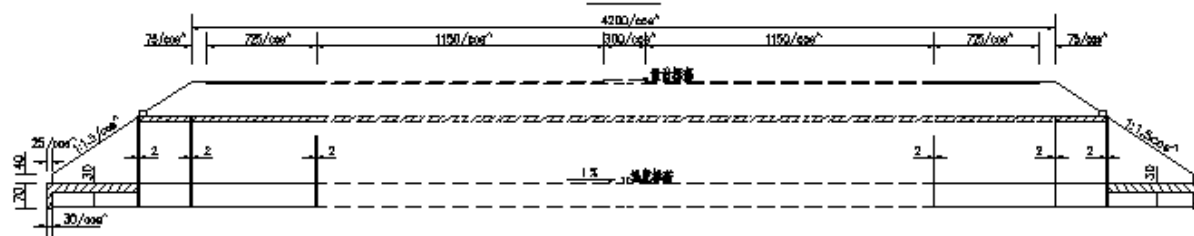
审 核:

立面图



(明涵接长)

立面图



(暗涵接长)

注

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 台身及其基础、八字墙及其基础、排水墙、洞口墙底部均采用C20混凝土，台帽、盖板为C25钢筋混凝土，帽石采用C15混凝土。
3. 接长部分与原桥（涵台、基础、涵身）衔接处理方式采用将原涵洞的洞口圬工体拆除，在涵洞与新加宽部分同设一道沉降缝即可。
4. 加宽部分地基不满足要求的进行换填处理。

(设计单位名称)

(工程名称)

涵洞桥接方案

设计

复核

审核

图号

C4-

日期

涵洞工程数量表

C4-

第 页 共 页

项目名称

[illegible]

编制:

复核:

审核:

特大、大、中桥材料数量表

C4-

工程名称

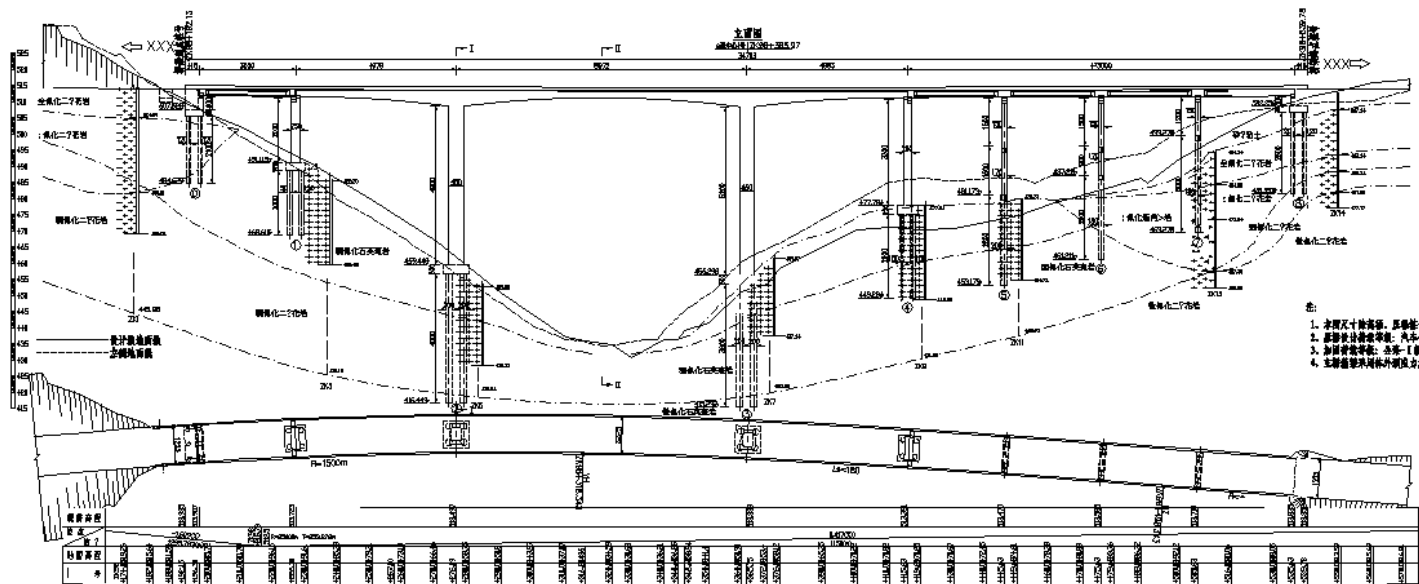
第 页 共 页

[illegible]

设计:

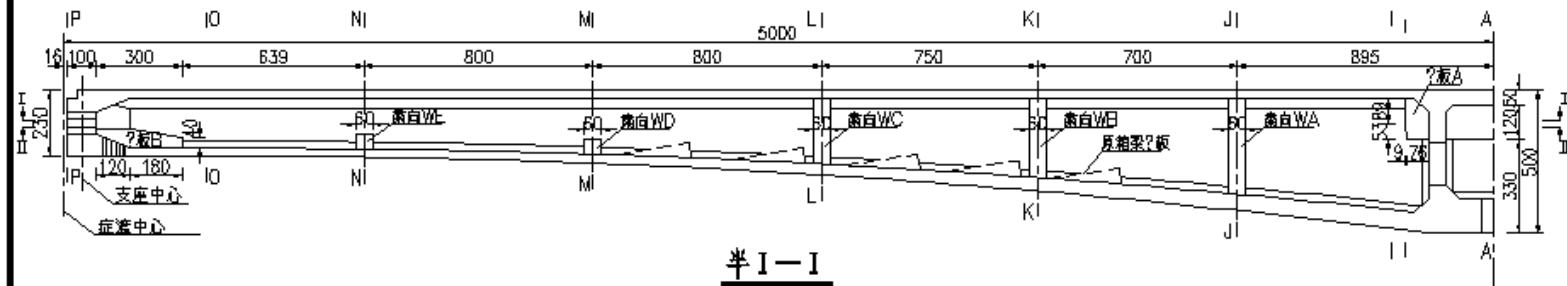
复核:

审核:

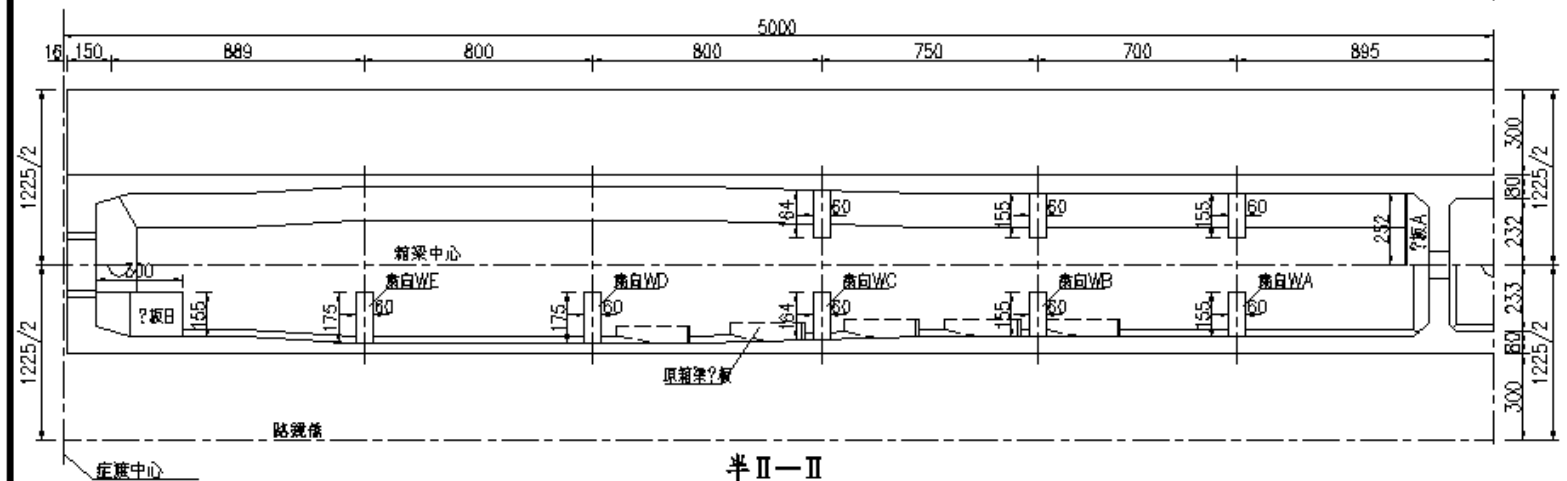


- 注:
1. 方型尺寸按图样, 圆型尺寸按图样, 其余尺寸按图样。
 2. 桥面铺装层厚度: 汽车-10级, 挂车-10级。
 3. 桥面铺装层厚度: 汽车-10级, 挂车-10级。
 4. 主梁底面与河床冲刷线距离。

立面图



半 I—I



半 II—II

注:

1. 图中尺寸除注明外, 其余均以厘米为单位。
2. 立面图、I—I断面图以及II—II断面图中纵桥向尺寸为箱梁中心线处数值。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
箱梁加固一般构造 (一)

设计

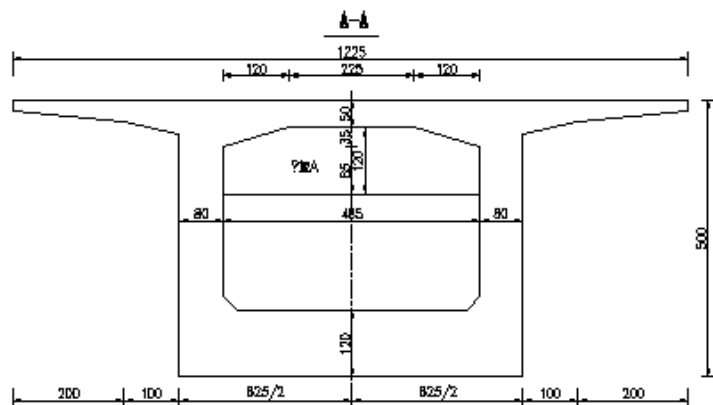
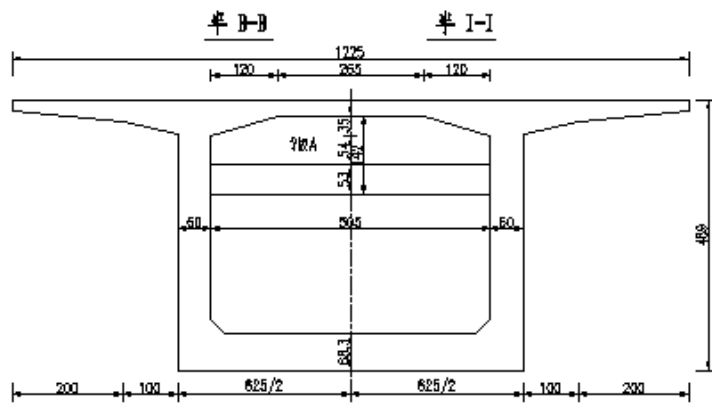
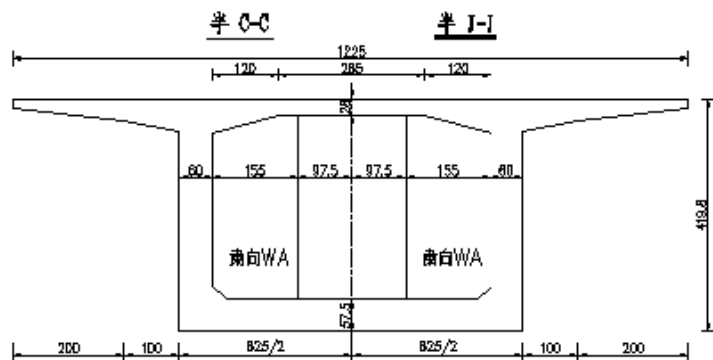
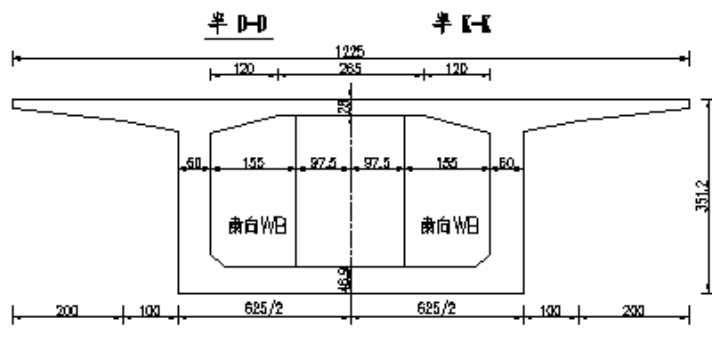
复核

审核

图号

C4-

日期



注:

1、本图尺寸均以厘米为单位。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
箱梁加固一般构造(三)

设计

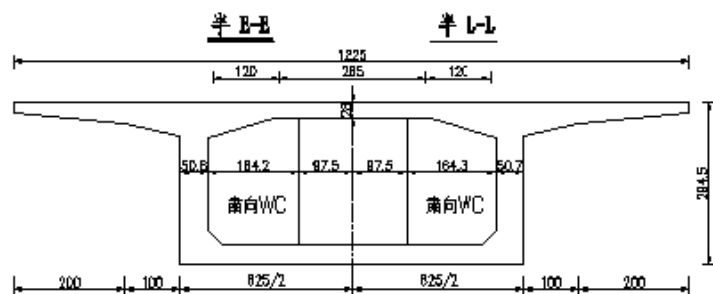
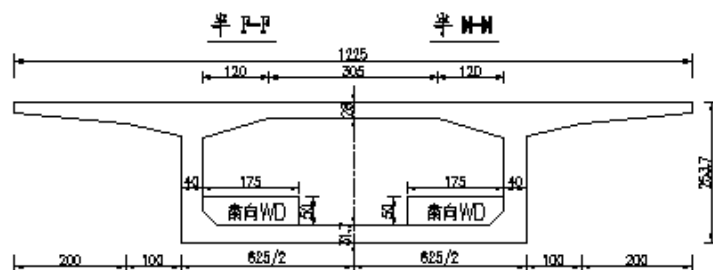
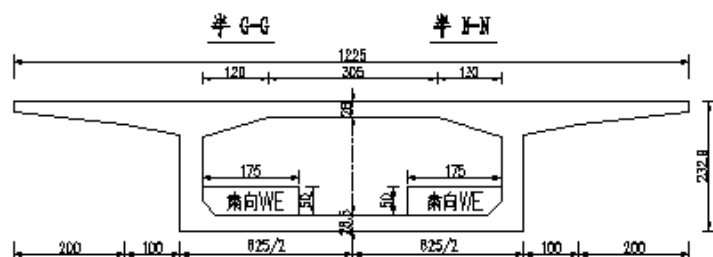
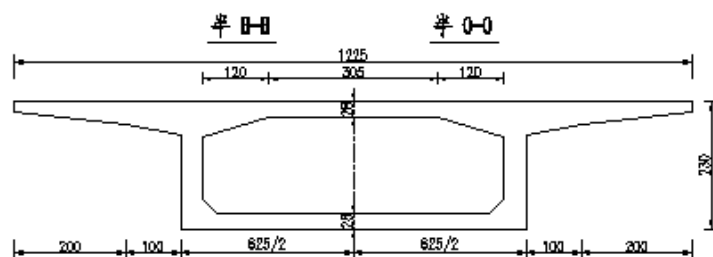
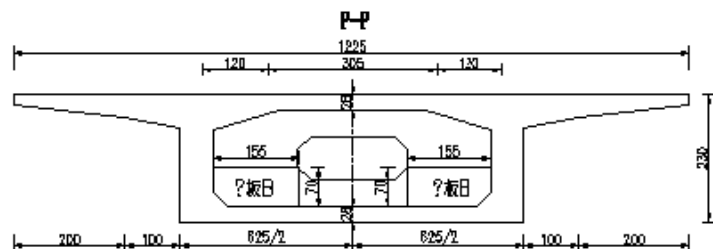
复核

审核

图号

C4-

日期



材料数量表

材料名称	单位	数量
混凝土	C40	1g
钢筋	HRB335	1g
	HRB335	1g
其他	米	

注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 加固方法.....

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
箱梁加固一般构造(四)

设计

复核

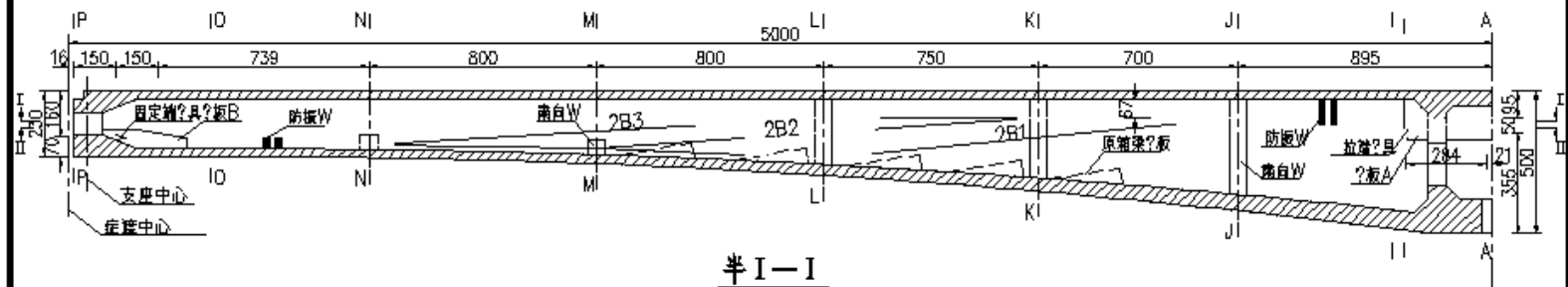
审核

图号

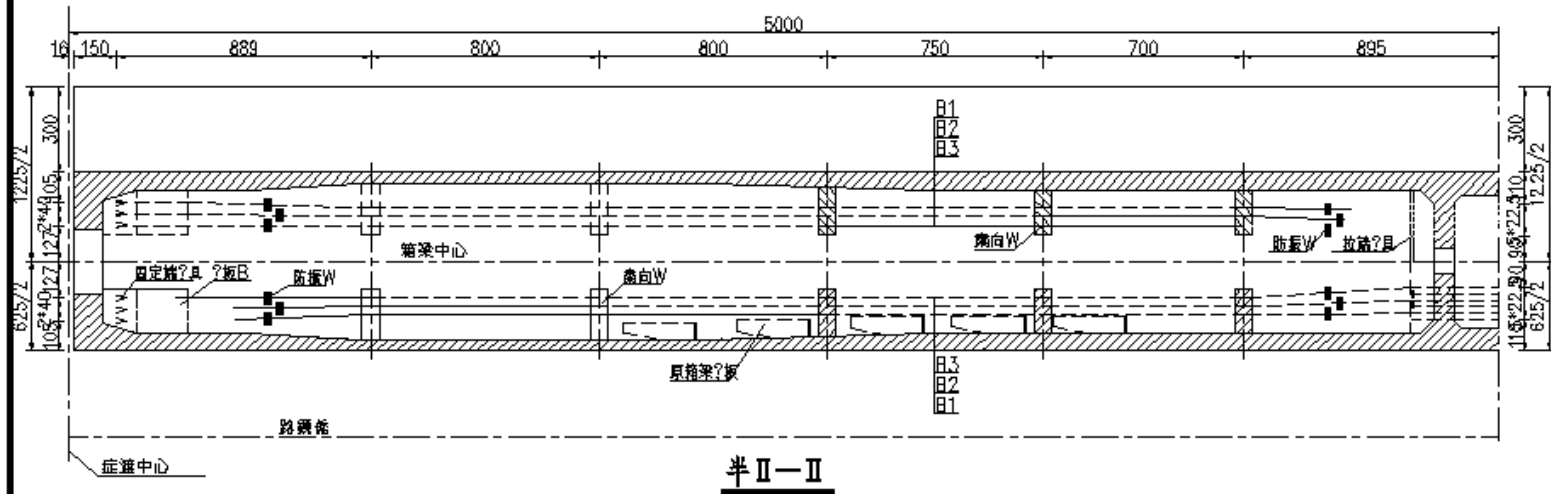
C4-

日测

立面图



半 I—I



半Ⅱ—Ⅱ

挂

- 1、图中尺寸均以厘米为单位。
2、Z为中径钢索，B为边路钢索。
3、预应力钢索采用13 ϕ 15.2的QYB-84型环氧灌注无粘结钢绞线，外套HDPE护套，单端锚拉。

(设计单位名称)(工程名称)

五、大桥加固设计 体外预应力钢束构造 (一)

设计

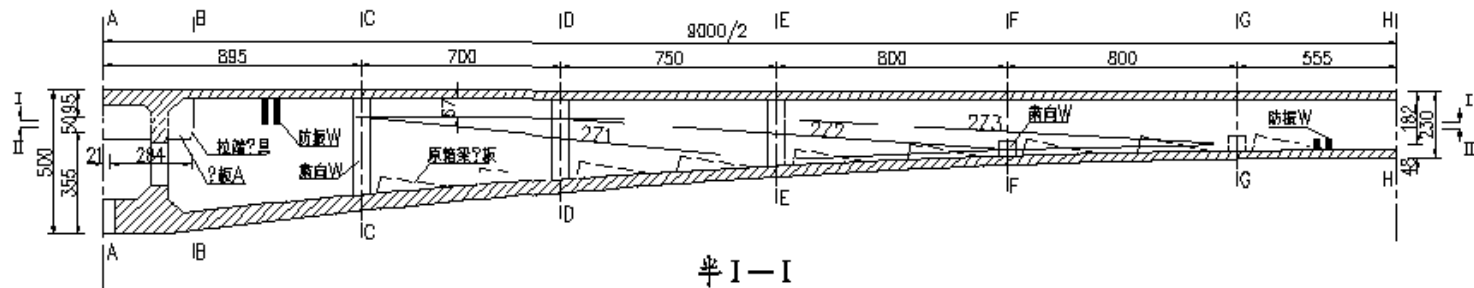
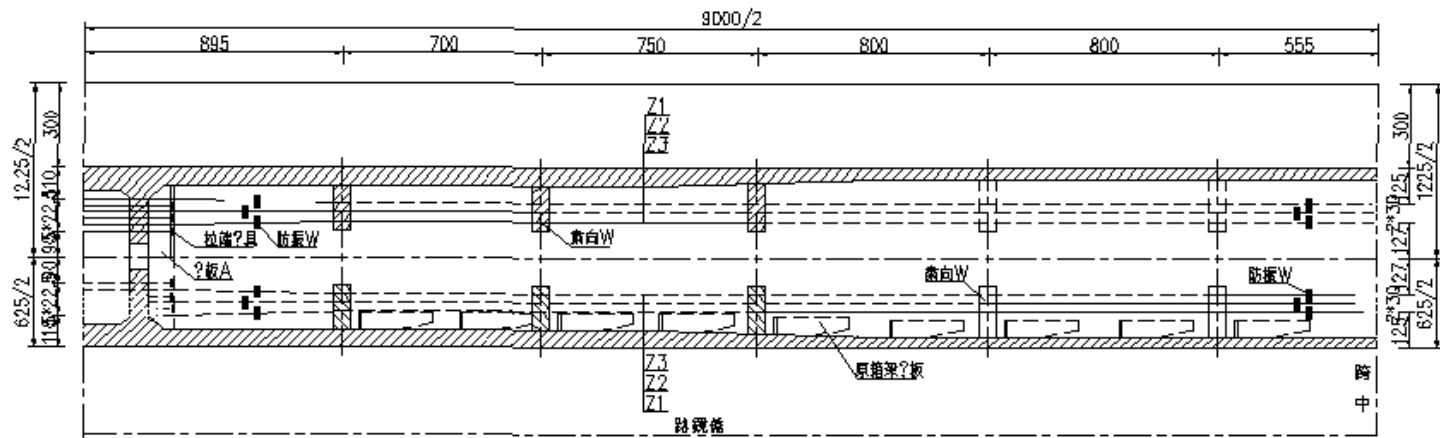
复核

审核

13

04-日期

立面图



注:

- 1、图中尺寸均以厘米为单位。
- 2、Z为中间索束，B为边跨索束。
- 3、预应力钢束采用130° 15.2的GFM-84型环氧喷涂无粘纤维钢束，外套HDPE套管，单端张拉。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
体外预应力钢束构造 (二)

设计

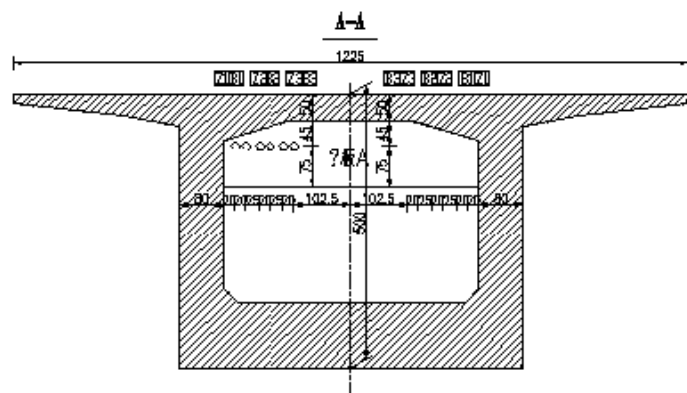
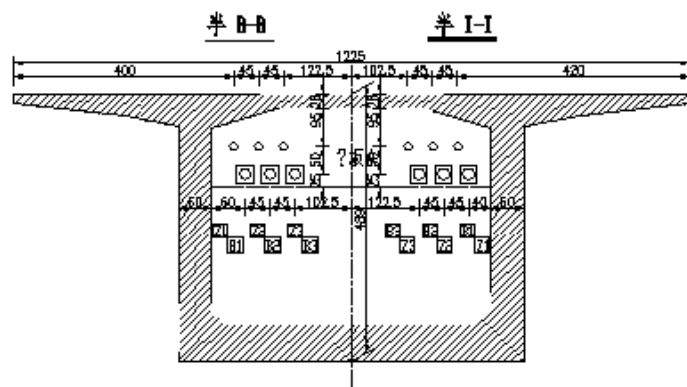
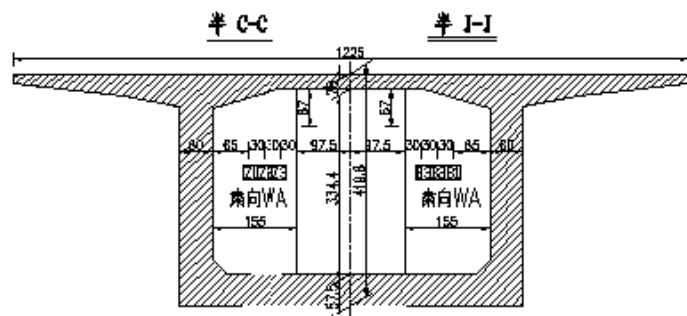
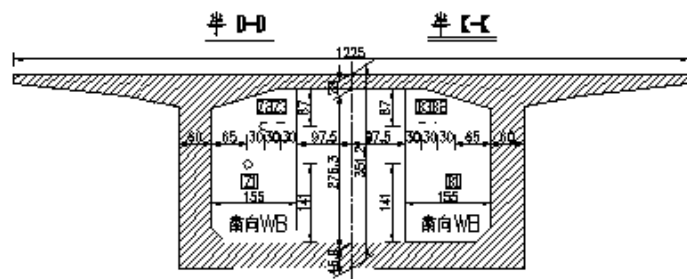
复核

审核

图号

C4-

日期



注:

1、本图尺寸均以厘米为单位。

2、图示中:

⊕ 表示通过索, ⊕ 表示张拉端锚具, ⊕ 表示固定端锚具。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
体外预应力钢束构造 (三)

设计

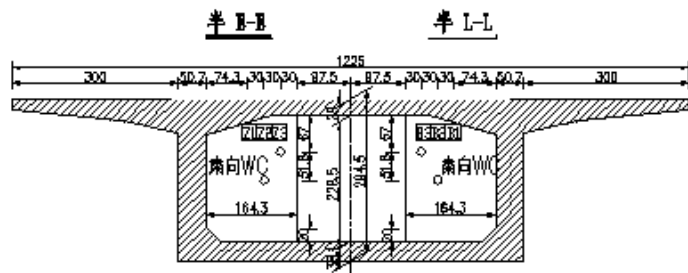
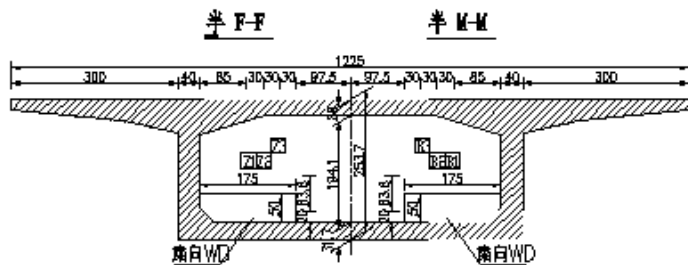
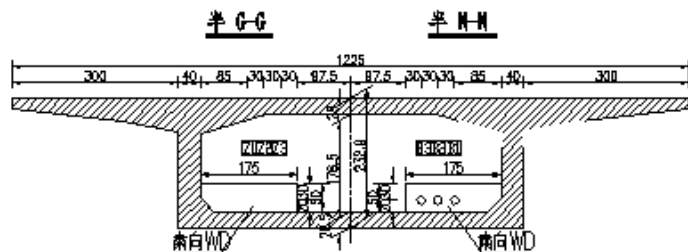
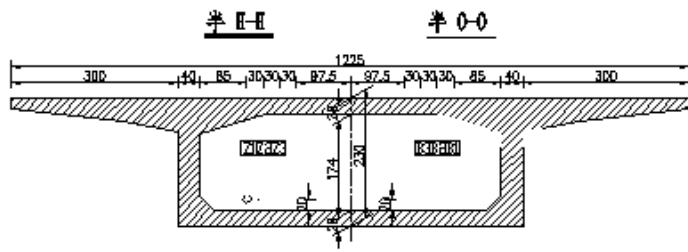
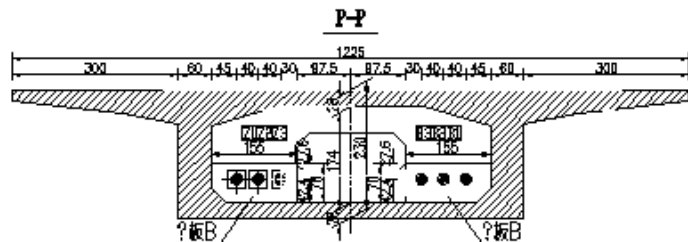
复核

审核

图号

C4

日期



箱梁预应力材料数量表

材料名称	单位	数量
07M-84无粘结预应力筋	m ³ 15.3	15.3
锚具	套	15.3
锚具	套	15.3
锚具	套	15.3
锚具	套	15.3

注:

1、本图尺寸均以厘米为单位。

2、图示中:

⊕ 表示通过索, ⊖ 表示系拉端锚具, ⊙ 表示固定端锚具。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
体外预应力钢束构造(四)

设计

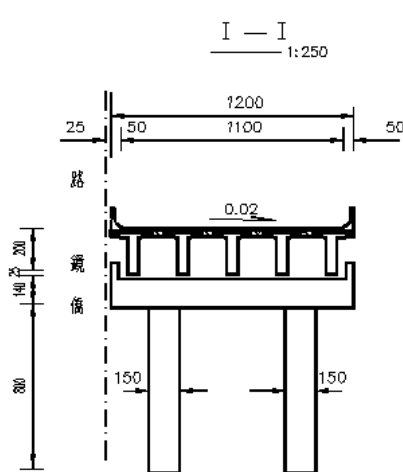
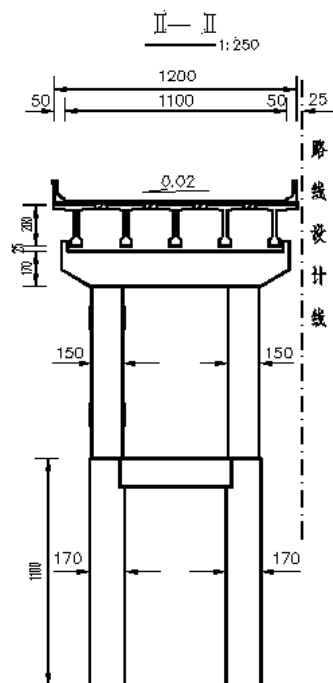
复核

审核

图号

C4-

日期



注

- 1、本图尺寸除高程、里程桩号以米计外，其余均以厘米为单位。
- 2、原桥设计荷载等级：汽车-超20级，挂车-120。
- 3、加固荷载等级：公路-I级。
- 4、上部结构（T梁）采用粘贴钢板法和增加横梁法加固。
- 5、下部盖梁采用锚固钢板法加固。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
桥型布置图(二)

设计

复核

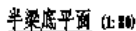
审核

图号

C4-

日期

主 題 征 集



边 梁 (1:50)



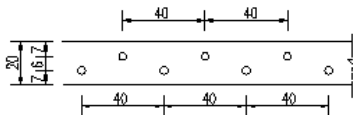
中梁 (1:50)



加固外贴钢板数量表

材料		一块板面积 (m ²)	全桥数量	总面积 (m ²)
钢板				
螺栓				

加固等板大7



注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 对被粘贴的混凝土表面作打磨整平处理, 然后在梁底钻制孔。
3. 锚栓孔位置要避开预应力筋。
4. 在每孔四分点处增加两道横隔板。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计 T梁加固构造

设计

复校

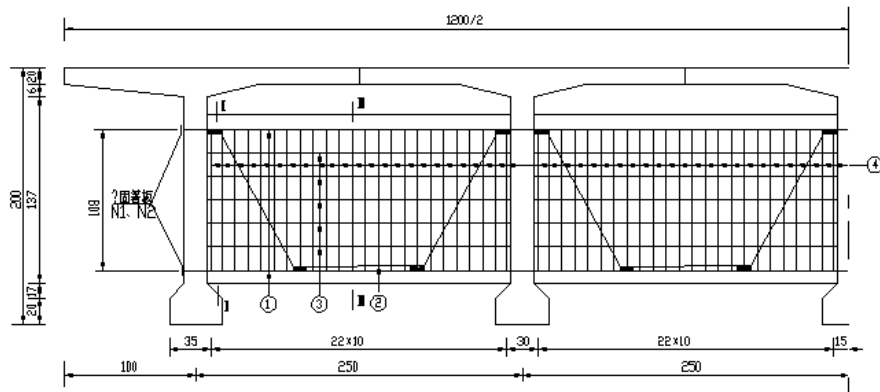
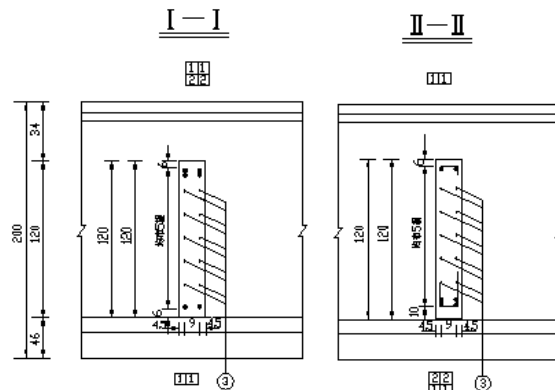
审核

图号

C4-

日期

橫隔板著筋造

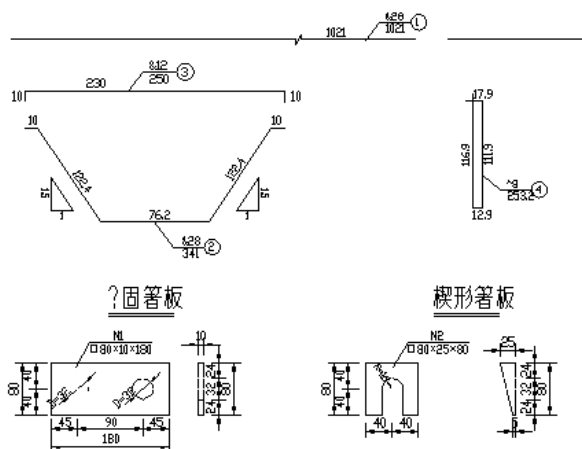


增鏡一道中隔板材料數量表

7号	震源 (nm)	U線? (cm)	観測 (m)	重量 (kg)
1	±28			
2	±28			
3	±12			
4	±8			
N1	80×10×180			
N2	80×25×80			
C 50 埋置土 (m ²)				

注:

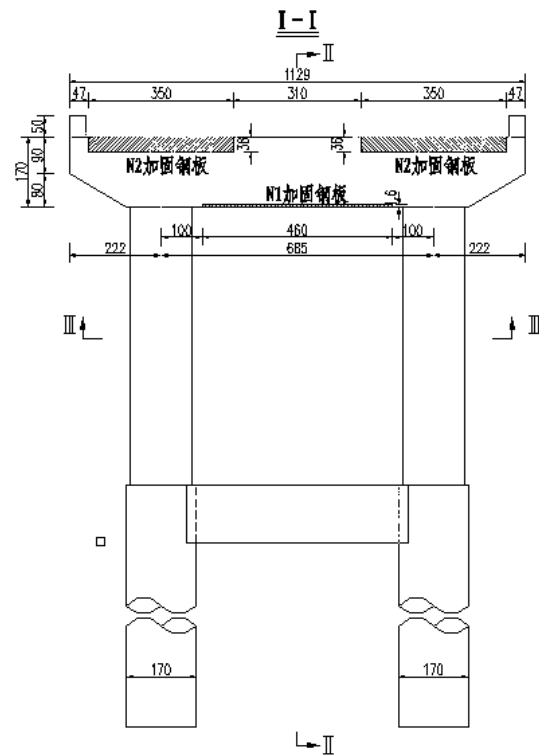
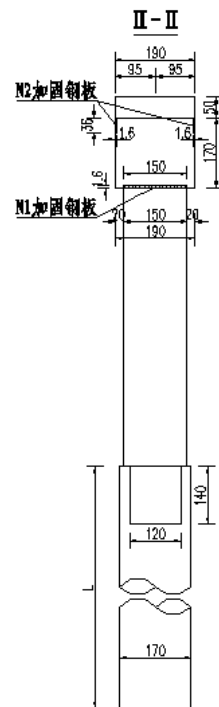
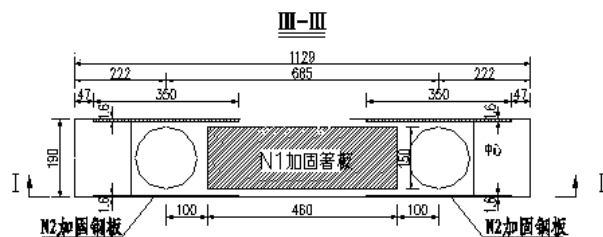
1. 图中尺寸除钢筋直径、钢板尺寸以毫米计外,其余以厘米为单位。
2. 1号钢筋架肋钻孔大小以刚好能使1号钢筋穿过为宜,最大孔直径不得超过40mm,钻孔时注意位置的正确。
3. 1号钢筋穿主梁腹板钻孔并用锚固钢板M1分别将1号钢筋两端周边焊接锚固于外侧面腹板。
4. 将M2楔形锚固钢板垫于M1锚固钢板下,并将其楔入,保证1号钢筋处于张紧状态,而后将M1、M2锚固钢板焊接牢固,1号钢筋与孔道之间缝隙用环氧砂浆灌满。
5. 换浆混凝土为微膨胀混凝土,掺入1%的UEA膨胀剂。
6. 锚固钢板及M1锚固板外露部分进行防腐处理,采用红丹底漆两道,灰色面漆一道的方法。

☐(设计单位名称)(工程名称)XX大桥加固设计
新增横隔板构造设计

复核

時

图号C4-日期



注:

- 1、图中尺寸均以厘米为单位。
- 2、盖梁加固采用锚固钢板法。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
桥墩盖梁加固构造(一)

设计

复核

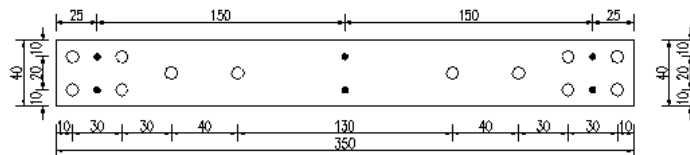
审核

图号

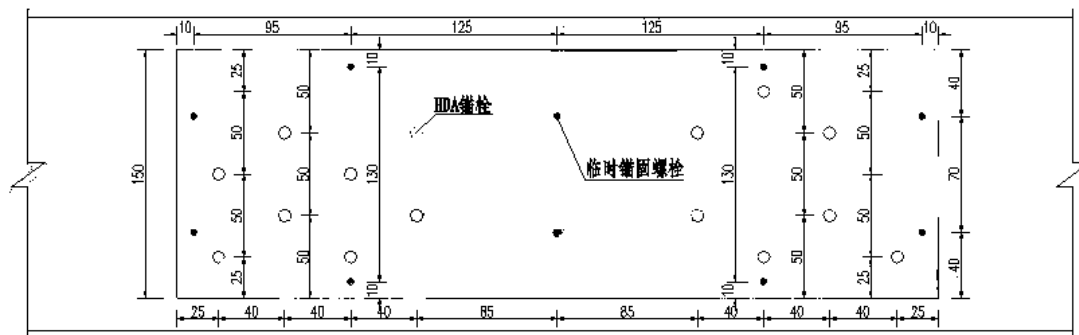
C4-

日期

N1加固钢板大样



N1加固钢板大样



● 临时锚固螺栓。

○ HDA安卡螺栓。

桥墩加固材料数量表

材料	材料及规格	单位	数量
钢板	4600*1500*16	kg	
	3500*36*16	kg	
	安卡螺栓	个	
	普通螺栓	个	
	环氧树脂	kg	

注:

- 1、图中尺寸除注明外均以厘米为单位。
- 2、HDA锚栓需采用B11ti特制钻头成孔。
- 3、锚栓孔的定位需采用钢筋定位仪检测，梁内主筋位置与锚栓孔产生干扰时可微调锚栓孔的孔位。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX大桥加固设计
桥墩盖梁加固构造(二)

设计

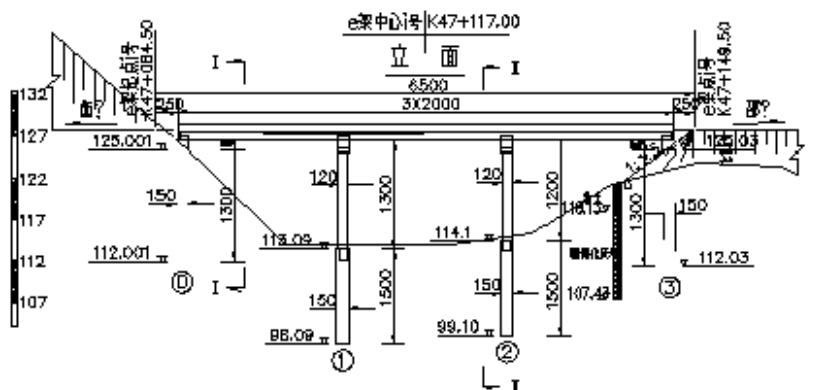
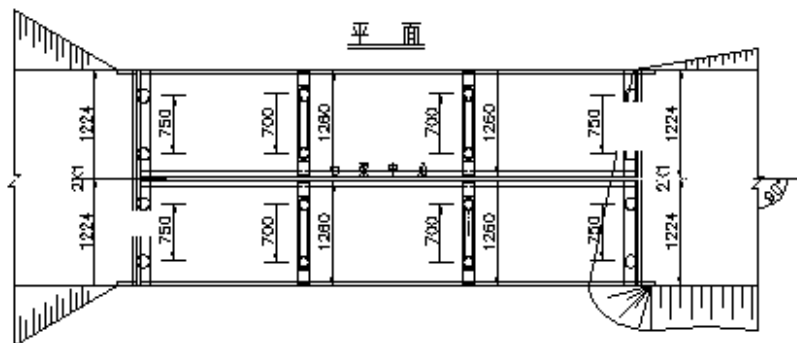
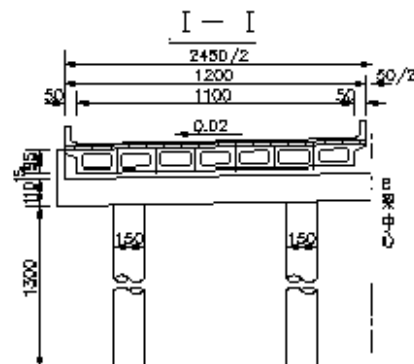
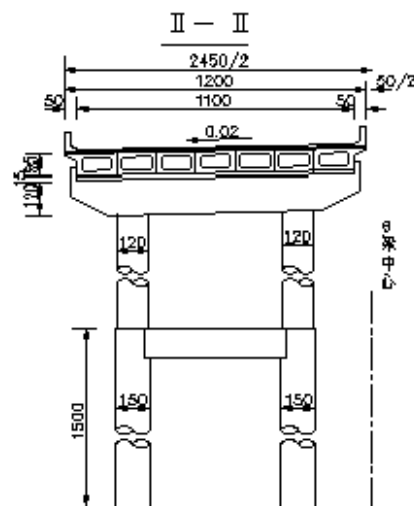
复核

审核

图号

C4-

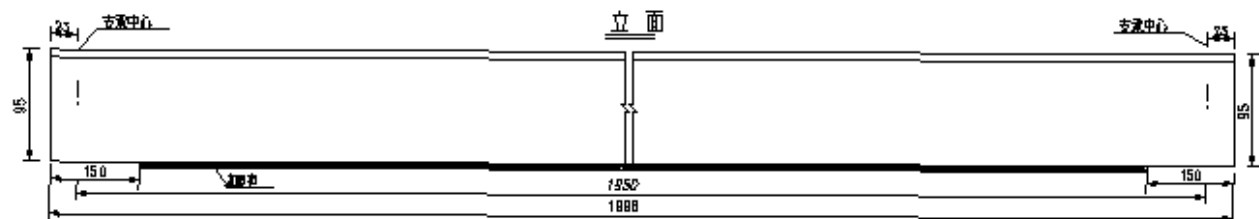
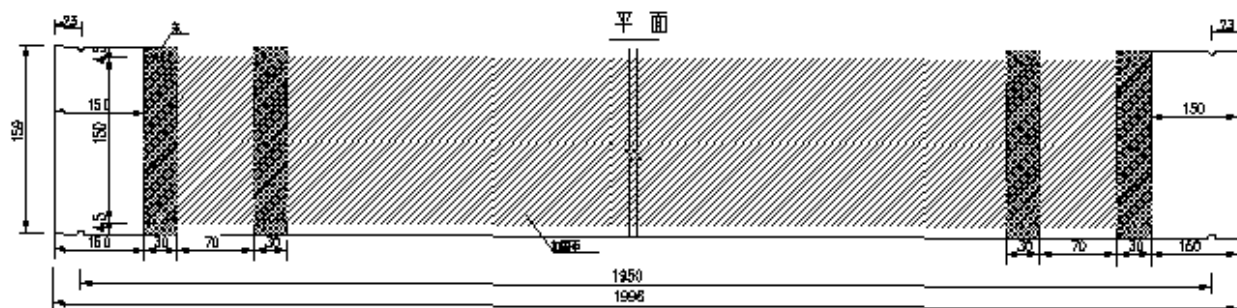
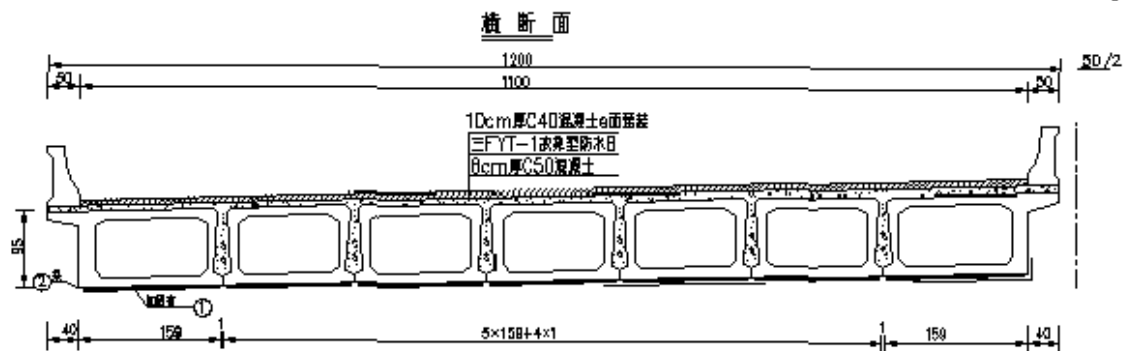
日期



点号	地面高程	桥面高程	桥面宽度	桥面坡度
1	147.47	147.54	12.53	12.53
2	147.47	147.54	12.53	12.53
3	147.47	147.54	12.53	12.53
4	147.47	147.54	12.53	12.53
5	147.47	147.54	12.53	12.53
6	147.47	147.54	12.53	12.53
7	147.47	147.54	12.53	12.53
8	147.47	147.54	12.53	12.53
9	147.47	147.54	12.53	12.53
10	147.47	147.54	12.53	12.53
11	147.47	147.54	12.53	12.53
12	147.47	147.54	12.53	12.53
13	147.47	147.54	12.53	12.53
14	147.47	147.54	12.53	12.53
15	147.47	147.54	12.53	12.53
16	147.47	147.54	12.53	12.53
17	147.47	147.54	12.53	12.53
18	147.47	147.54	12.53	12.53
19	147.47	147.54	12.53	12.53
20	147.47	147.54	12.53	12.53
21	147.47	147.54	12.53	12.53
22	147.47	147.54	12.53	12.53
23	147.47	147.54	12.53	12.53
24	147.47	147.54	12.53	12.53
25	147.47	147.54	12.53	12.53
26	147.47	147.54	12.53	12.53
27	147.47	147.54	12.53	12.53
28	147.47	147.54	12.53	12.53
29	147.47	147.54	12.53	12.53
30	147.47	147.54	12.53	12.53
31	147.47	147.54	12.53	12.53
32	147.47	147.54	12.53	12.53
33	147.47	147.54	12.53	12.53
34	147.47	147.54	12.53	12.53
35	147.47	147.54	12.53	12.53
36	147.47	147.54	12.53	12.53
37	147.47	147.54	12.53	12.53
38	147.47	147.54	12.53	12.53
39	147.47	147.54	12.53	12.53
40	147.47	147.54	12.53	12.53
41	147.47	147.54	12.53	12.53
42	147.47	147.54	12.53	12.53
43	147.47	147.54	12.53	12.53
44	147.47	147.54	12.53	12.53
45	147.47	147.54	12.53	12.53
46	147.47	147.54	12.53	12.53
47	147.47	147.54	12.53	12.53
48	147.47	147.54	12.53	12.53
49	147.47	147.54	12.53	12.53
50	147.47	147.54	12.53	12.53
51	147.47	147.54	12.53	12.53
52	147.47	147.54	12.53	12.53
53	147.47	147.54	12.53	12.53
54	147.47	147.54	12.53	12.53
55	147.47	147.54	12.53	12.53
56	147.47	147.54	12.53	12.53
57	147.47	147.54	12.53	12.53
58	147.47	147.54	12.53	12.53
59	147.47	147.54	12.53	12.53
60	147.47	147.54	12.53	12.53
61	147.47	147.54	12.53	12.53
62	147.47	147.54	12.53	12.53
63	147.47	147.54	12.53	12.53
64	147.47	147.54	12.53	12.53
65	147.47	147.54	12.53	12.53
66	147.47	147.54	12.53	12.53
67				

注:

- 1、本图尺寸除括号、高程以米计外,其余均以厘米为单位。
- 2、原桥设计荷载等级:汽车-13级,挂车-120。
- 3、加固荷载等级:公路-I级。
- 4、上部结构(空心板)采用橡胶支座并做加固。



一跨主梁加固材料用量表(半幅)

序号	规格	数量	单位	备注
1				
2				

注:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、加固方法见说明.....

(设计单位名称)

(工程名称)

XX中桥加固设计
空心板加固构造

设计

复核

审核

图号

C4-

日期

小桥材料数量表

C4-

工程名称

第 页 共 页

[illegible]

设计:

复核:

审核:

涵洞工程数量表

C4-

第 页 共 页

项目名称

[illegible]

编制:

复核:

审核:

第 五 篇

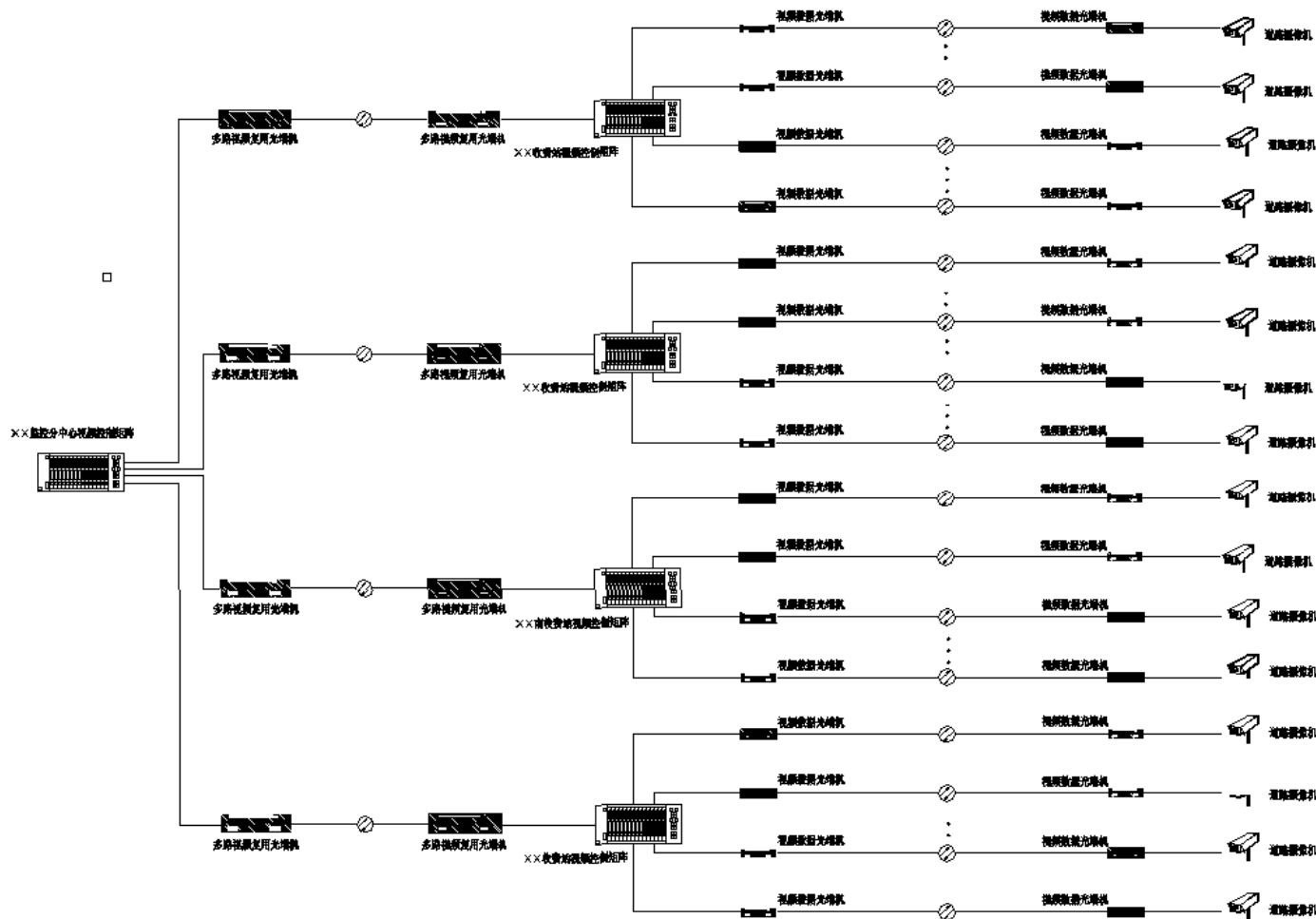
隧 道

第 六 篇

路 线 交 叉

第 七 篇

交通工程及沿线设施



视频传输系统构成图
(比较方案一)

(设计单位名称)

(工程名称)

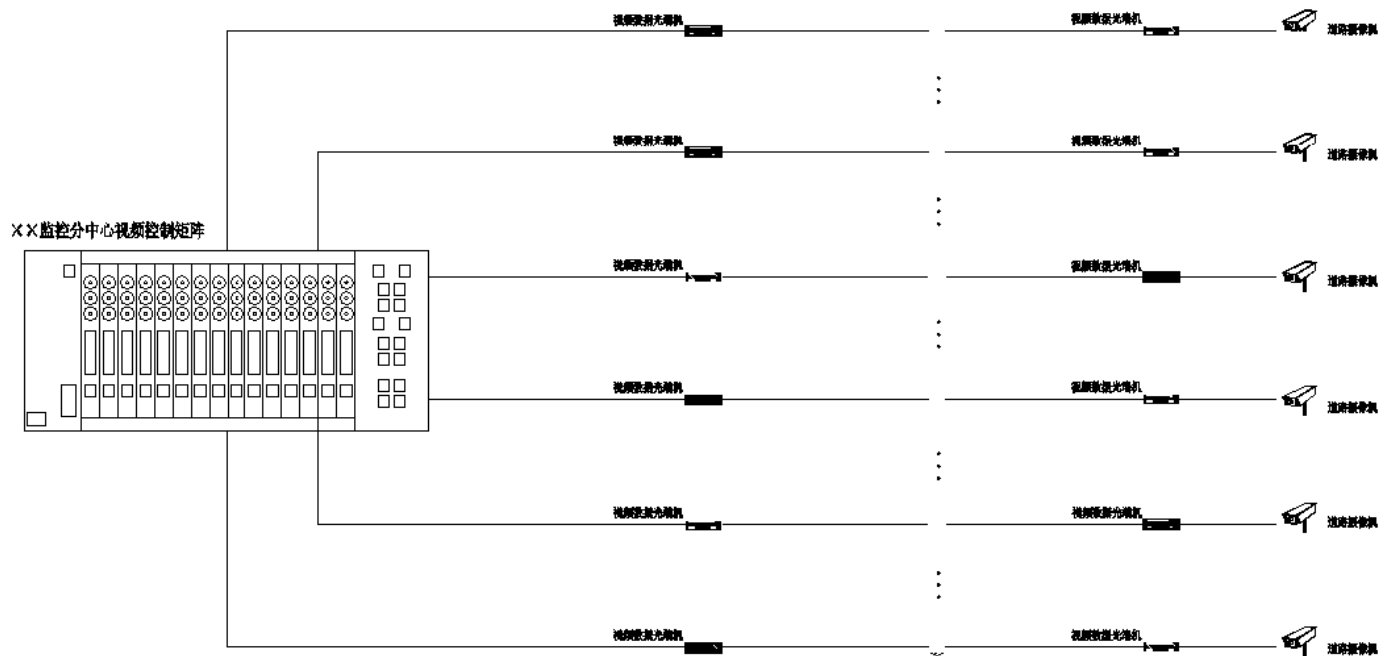
设计

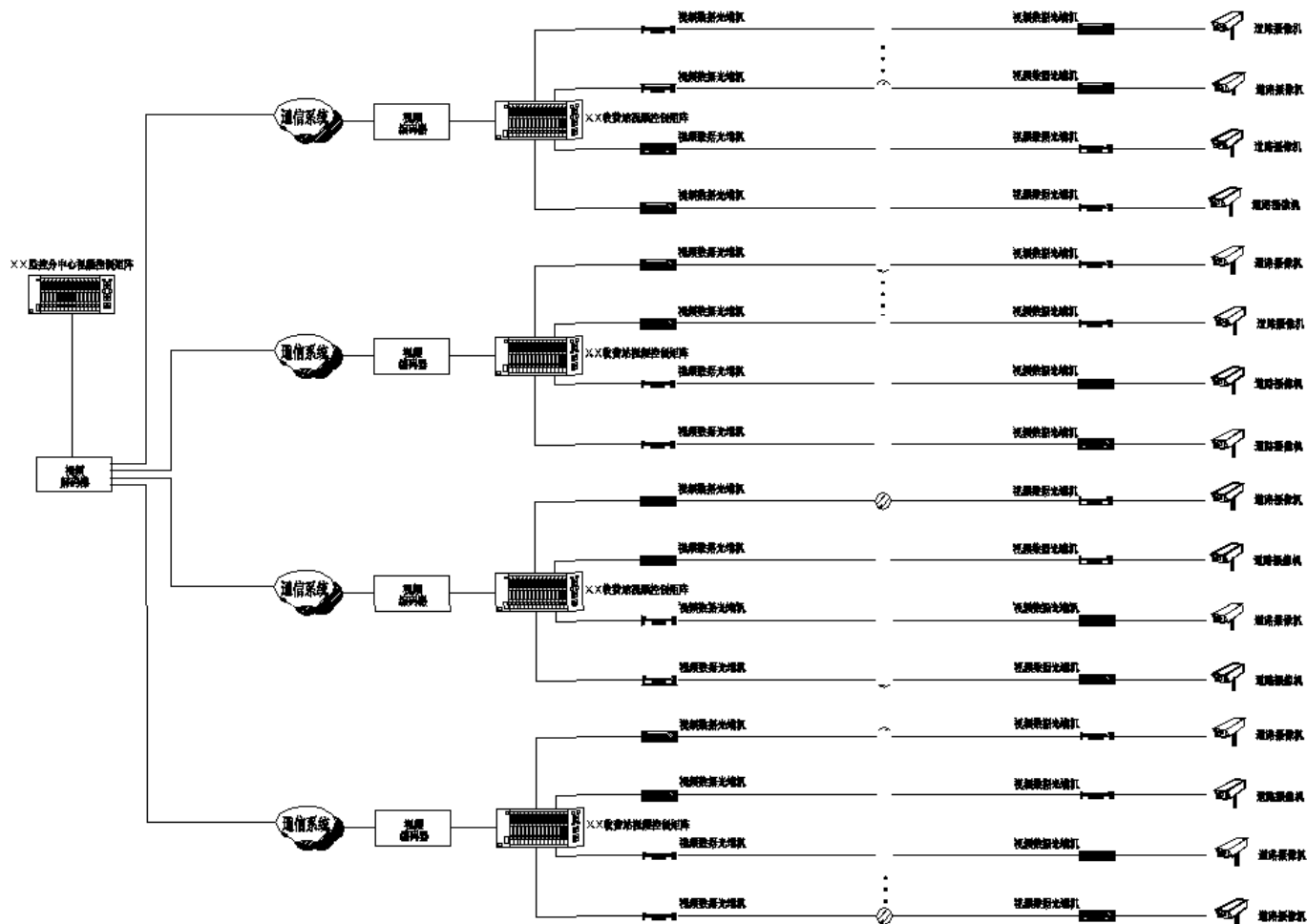
復核

無

图号 C7-

日期





(设计单位名称)

(工程名称)

视频传输系统构成图
(推荐方案)

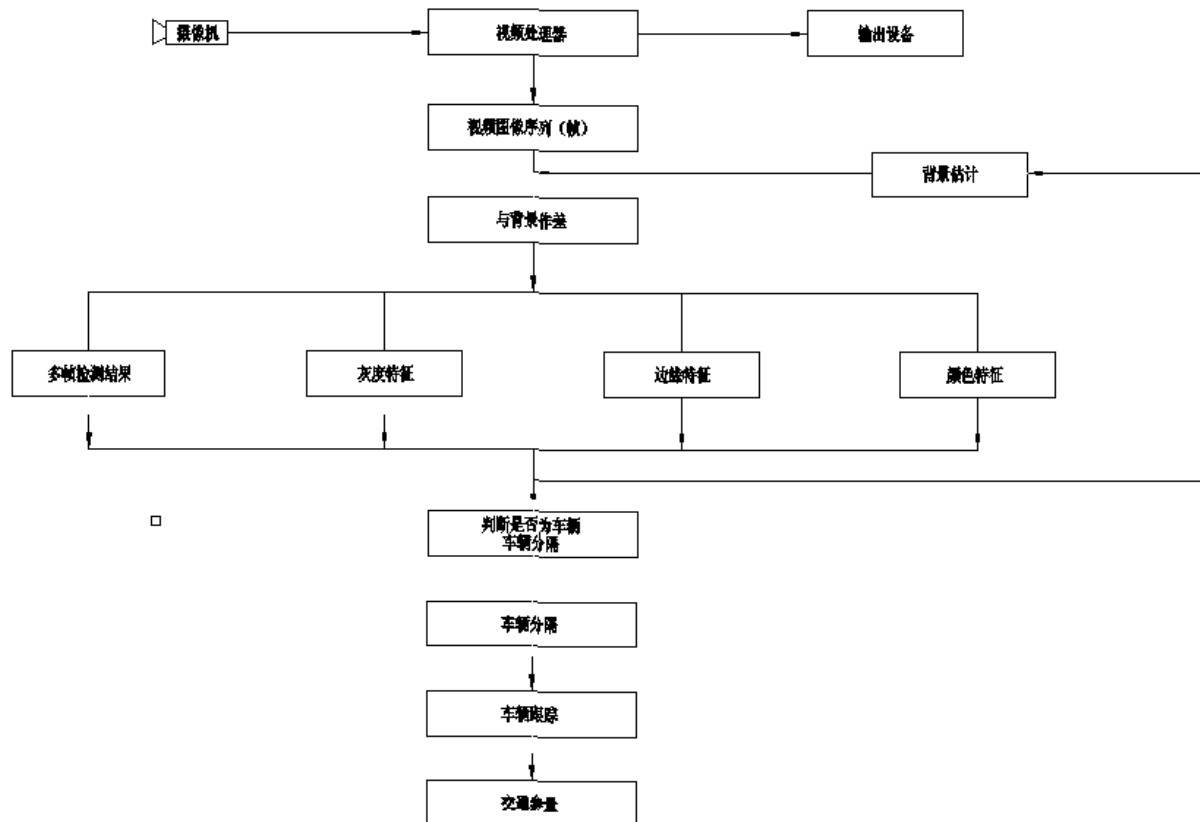
设计

复核

审核

图号 C7-

日期



(设计单位名称)

(工程名称)

视频图像处理过程图

设计

复核

审核

图号 C7-

日期

新增通信系统主要设备材料一览表

工程名称

序号	设备、材料名称	主要技术指标	单位						XX通信分中心	合计
				XX通信站	XX通信站	XX通信站	XX通信站	XX通信站		
1										
(1)										
①										
②										
③										
④										
2										
(1)										
(2)										
3										
(1)										
4										
(1)										
(2)										
(3)										
(1)										
(2)										
5										
(1)										

编制:

复核:

审核:

新增通信管道材料数量汇总表

C7—
第 页 共 页

工程名称	_____
------	-------

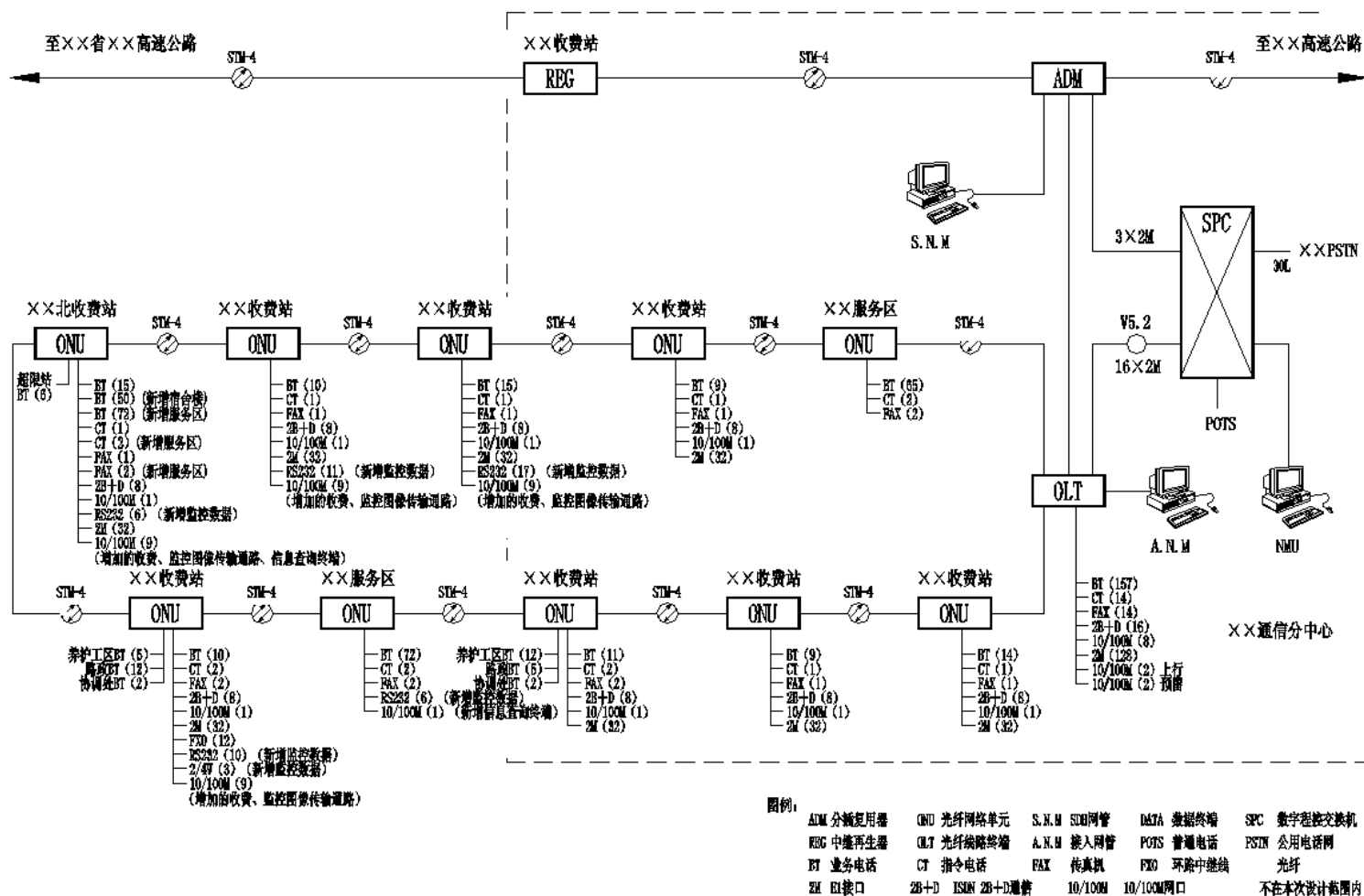
[illegible]

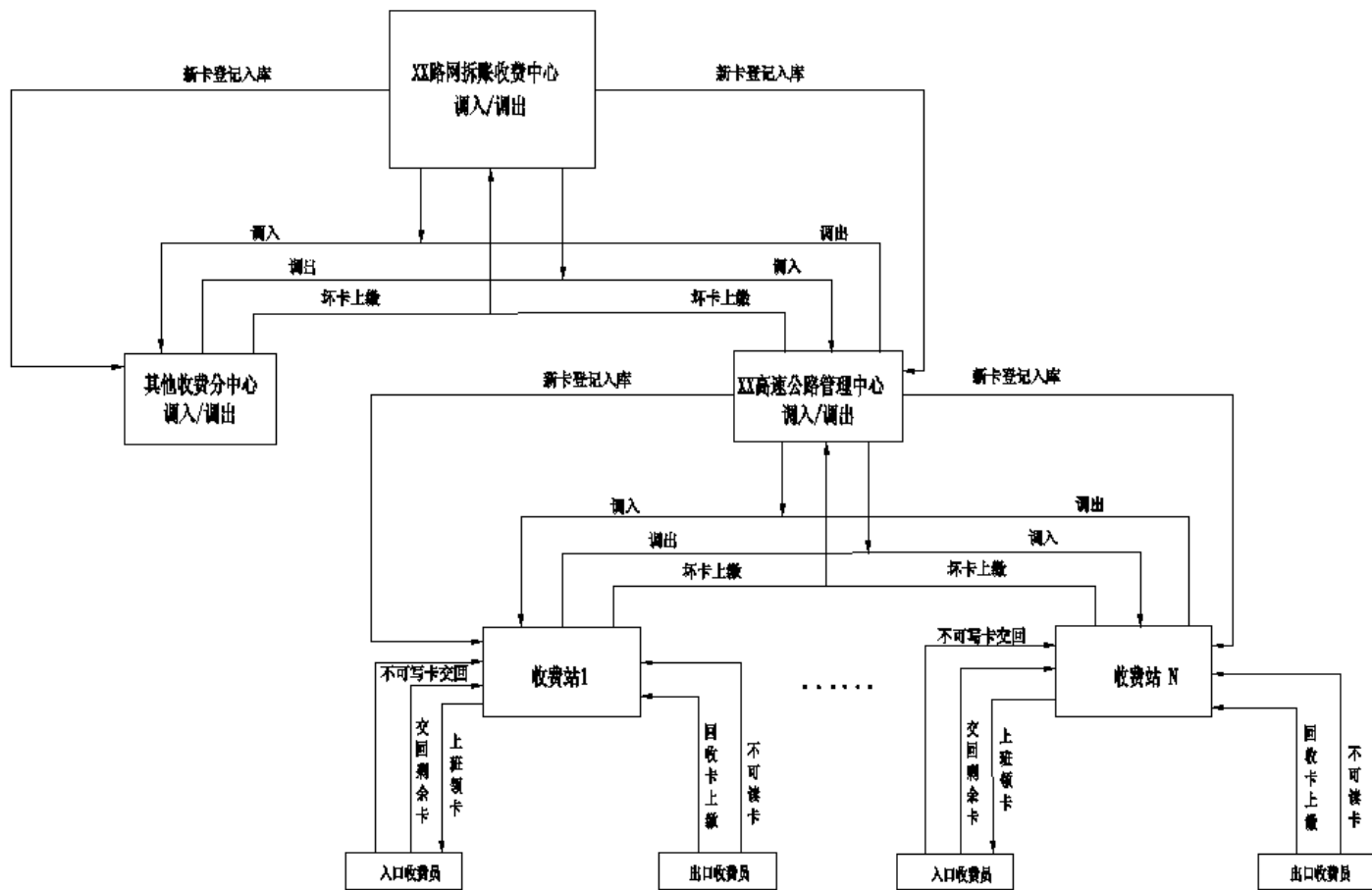
编制:

[illegible]

复核:

审核:





(设计单位名称)

(工程名称)

非接触式IC卡工作流程图

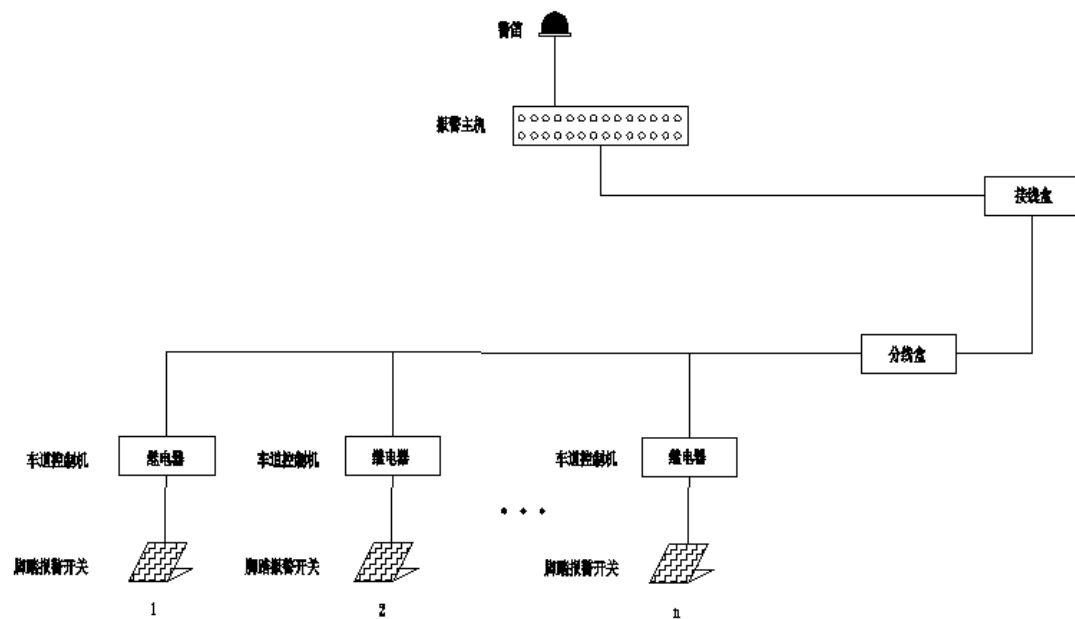
设计

复核

审核

图号 C7-

日期



注:
1、n表示车道数。

□

(设计单位名称)

(工程名称)

安全报警踏板系统示意图

设计

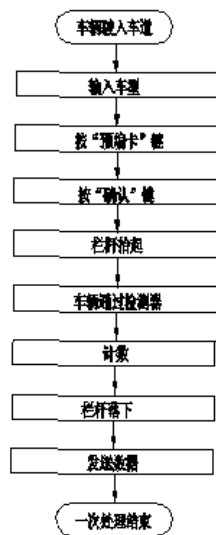
复核

审核

图号 C7-

日期

匝道站入口车道预编信息通行卡操作流程



(设计单位名称)

(工程名称)

匝道站入口车道预编信息通行卡
操作流程

设计

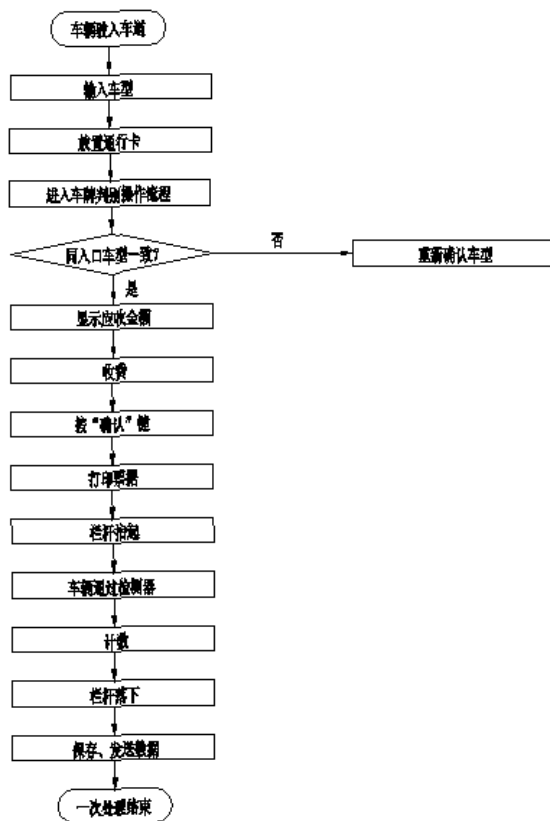
复核

审核

图号 C7-

日期

匝道站出口正常车操作流程图



(设计单位名称)

(工程名称)

匝道站出口正常车操作流程图

设计

复核

审核

图号 C7-

日期

匝道站出口违章车操作流程



(设计单位名称)

(工程名称)

匝道站出口违章车操作流程

设计

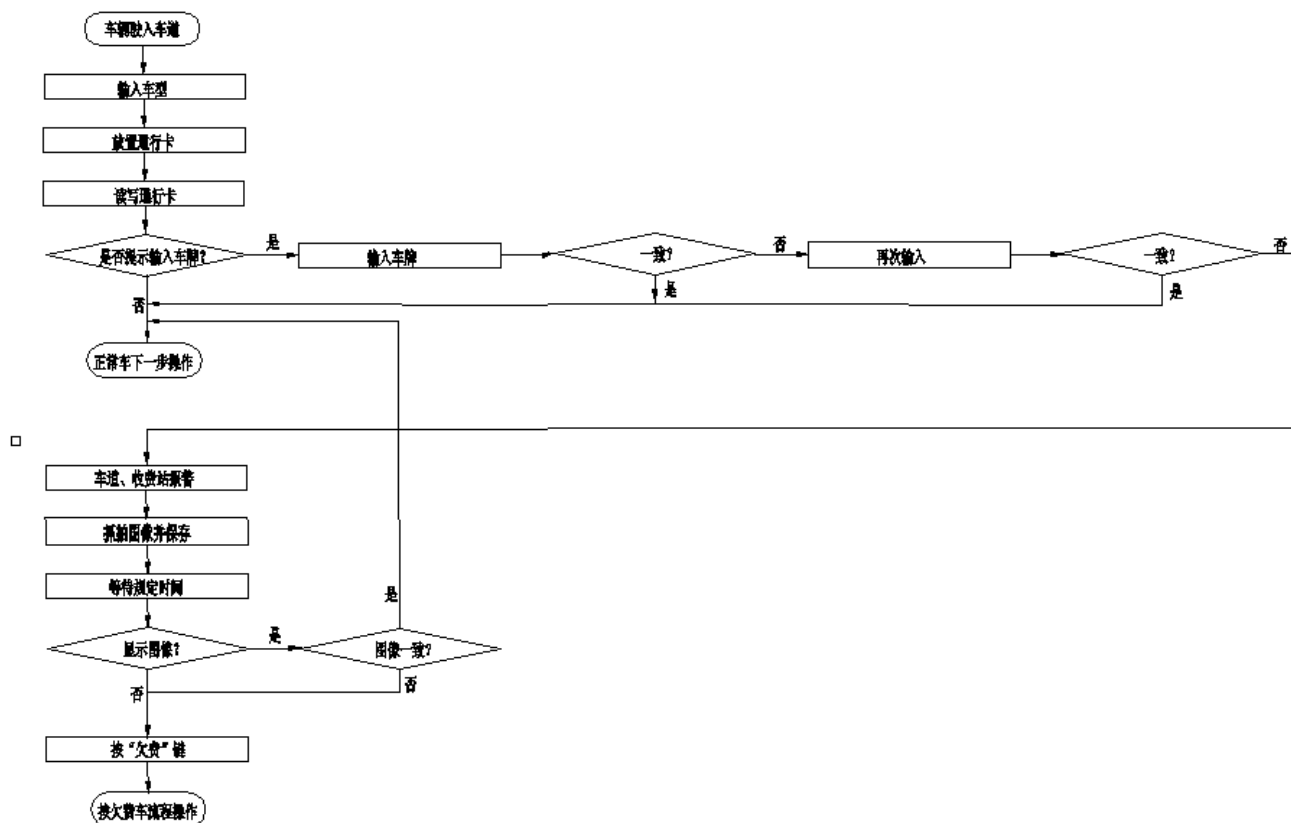
复核

审核

图号 C7-

日期

匝道站出口车牌判别操作流程



(设计单位名称)

(工程名称)

匝道站出口车牌判别操作流程

设计

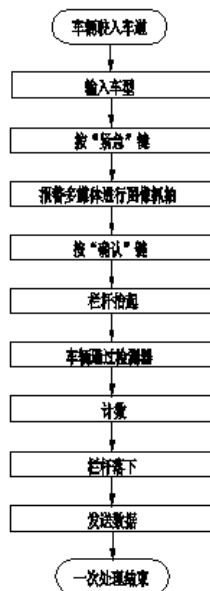
复核

审核

图号 C7-

日期

匝道站出口紧急车操作流程



备注:

紧急车要求在软件设计中保留该项功能，在具备操作时不实施，暂按“军车”操作流程处理。

(设计单位名称)

(工程名称)

匝道站出口紧急车操作流程

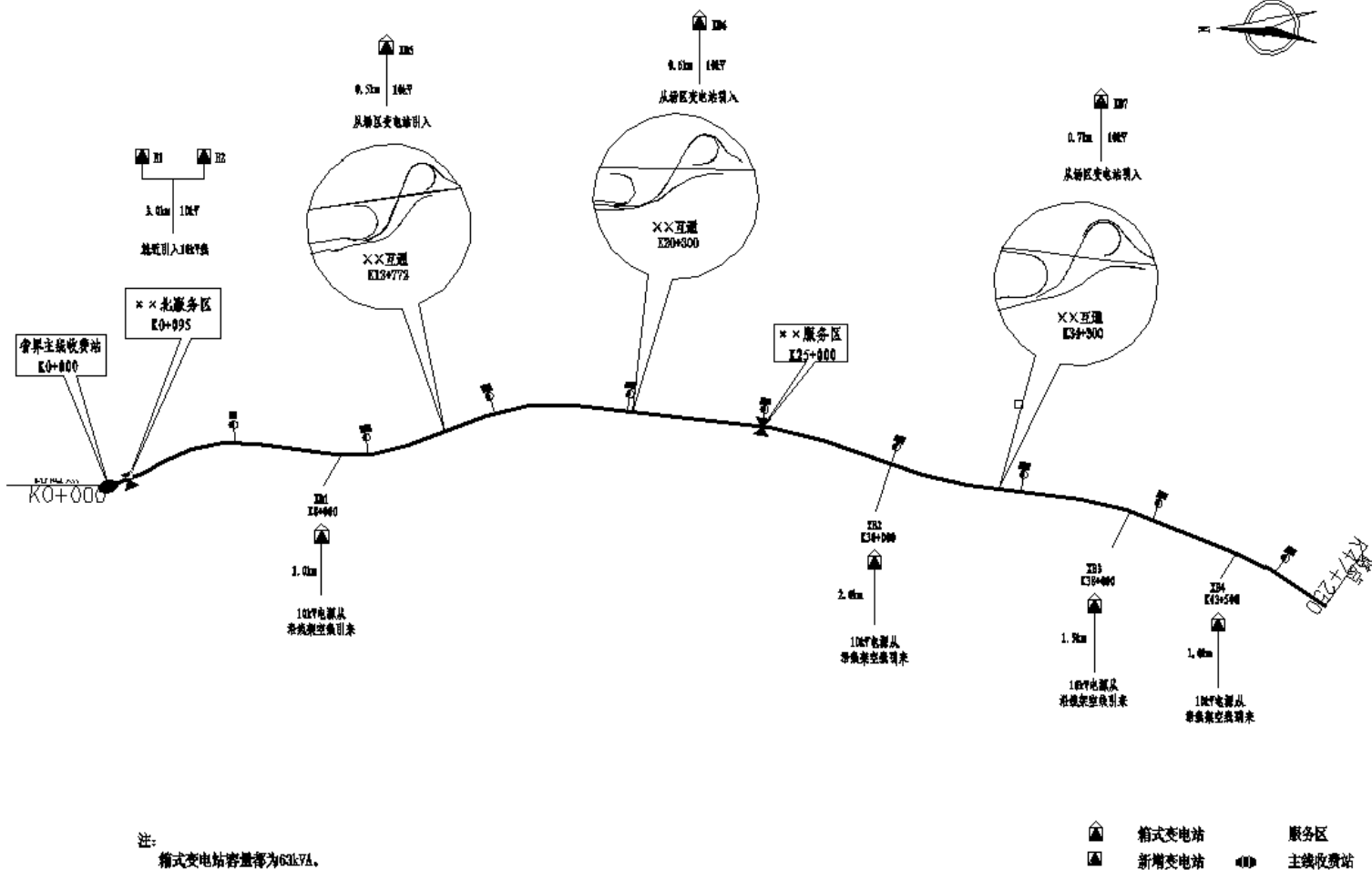
设计

复核

审核

图号 C7-

日期



(设计单位名称)

(工程名称)

10kV供电系统图

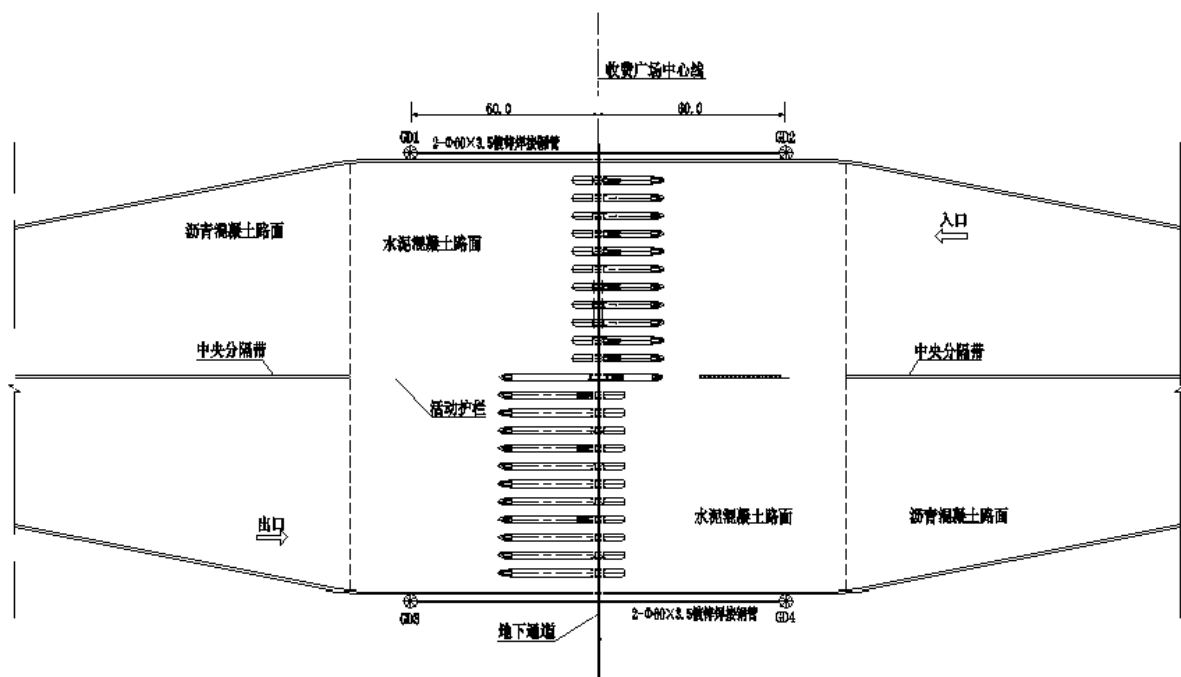
设计

复核

审核

图号 C7-

日期



主要工程数量表

序号	规格及型号	单位	数量
1	高杆灯灯杆(升降式) 30m	基	4
2	高压单气灯具1000W	套	48
3	电力电缆 YV-1kV-4×35	米	640
4	镀锌焊接钢管 Φ60×3.5	米	520

图例:

GD1~4

电镀锌钢管焊接钢管保护
高杆灯及其编号

注:

1. 图中尺寸均以米计。
2. 预埋钢管的位置可根据实际情况适当调整。
3. 高杆灯布置在护栏以外, 其电源引自收费站低压配电房。
4. 自收费站变电房到收费广场人孔之间的工程数量和收费亭下横穿收费广场的钢管数量已计入房建专业。

(设计单位名称)

(工程名称)

××主线收费广场照明平面布置图

设计

复核

审核

图号 C7-

日期

全 线 新 增 负 荷 分 析 表

C7-

工程名称

第 页 共 页

序号	分项	单位	省界主线 收费站	XX 服务区	XXX 互通立交	XX 匝道收费站	XXX 互通立交	XXX 匝道收费站	XX 服务区	XX 互通立交	XX 匝道收费站	主线 道路段	合 计
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													

编 制：

复 核：

审 核：



K0+260

120.00

170.00

技术经济指标

名 称	面 积 m^2
总用地面积	16800
总建筑面积	4556
绿化面积	6358

建筑、构筑物名称一览表

序号	名 称	面 积 m^2
1	收费站办公楼	2690
2	收费站综合楼	4000
3	泵房	43
4	配电房	120
5	锅炉房	172
6	门房	45
7	车库	176

缓冲场

××省界收费站总平面图

图 例



注：1、本图尺寸标注以米为单位，未注明层数的均为一层建筑。

2、新增道路面积178平方米。

(设计单位名称)

(工程名称)

××省界收费站总平面图

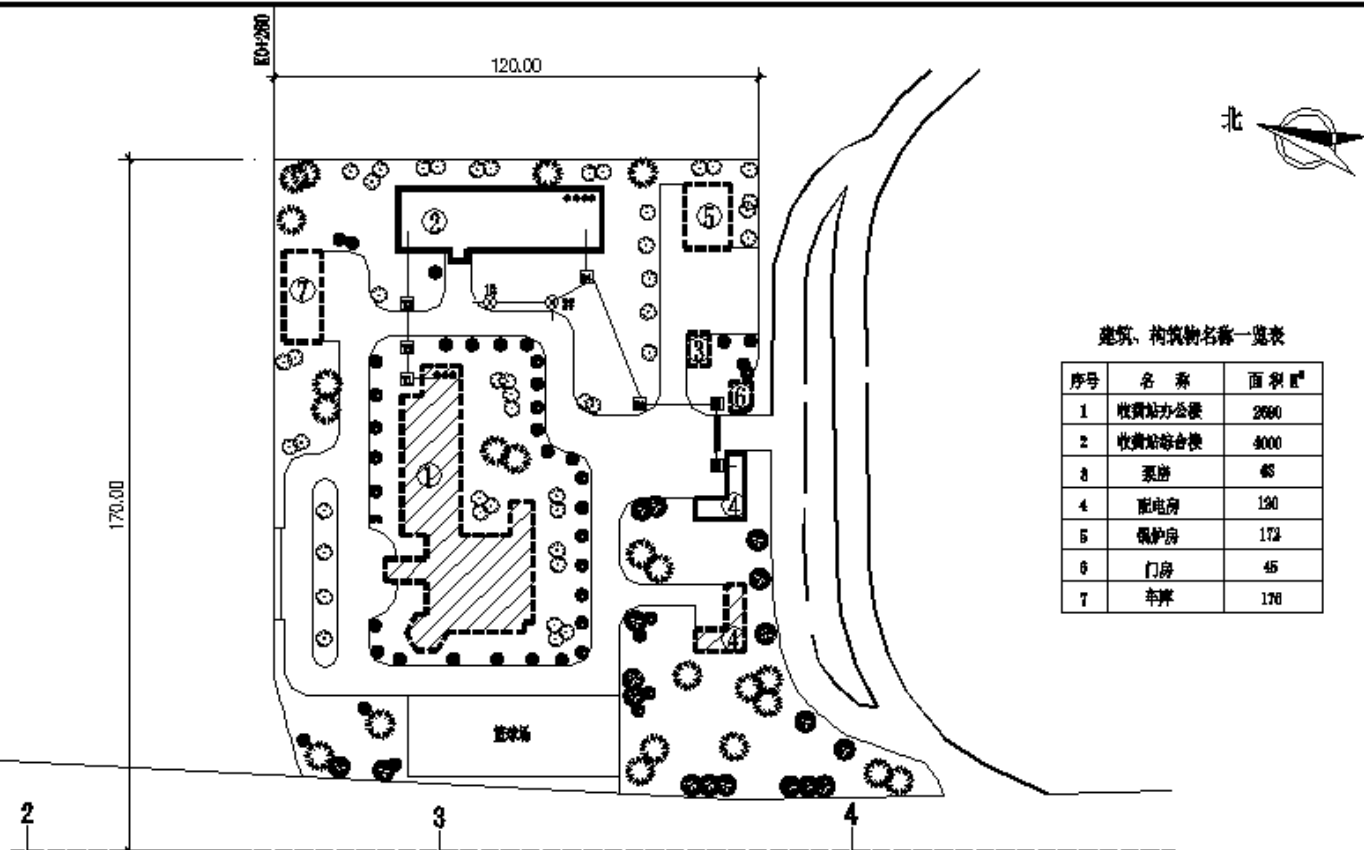
设计

复核

审核

图号 C7-

日期



建筑、构筑物名称一览表

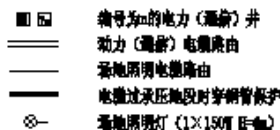
序号	名称	面积 m^2
1	收费站办公楼	2660
2	收费站综合楼	4000
3	泵房	45
4	配电房	120
5	锅炉房	172
6	门房	45
7	车库	170

图例



电气总平面图

图例:



(设计单位名称)

(工程名称)

××省界收费站电气总平面图

设计

复核

审核

图号 C7-

日期

新增室外采暖主要工程数量表

序号	名称	规格	单位	数量
1	无缝钢管	DN89×4.0	m	80
2	闸阀	Z45T-10 DN80	个	2
3	自动排气阀	ZP-1 DN25	个	2
4	套筒补偿器	ZP-1 DN25	个	2
5	检查井	1000×1000	座	1
6	地沟	800×1200	m	40
7	岩棉管壳	50mm	m ²	25

建筑、构筑物名称一览表

序号	名称	面积 m ²
1	收费站办公楼	2690
2	收费站综合楼	4000
3	泵房	43
4	配电房	120
5	锅炉房	172
6	门房	45
7	车库	176



170.00

E0+260

120.00

E1-8889×4
E2-8889×4
E3-8889×4E1-8889×3.6
E2-8889×3.6
E3-8889×3.6

篮球场

××省界收费站采暖总平面图

注:

1. 图中尺寸以米为单位, 管道直径、地沟尺寸均以毫米为单位。
2. 采暖管道材料为无缝钢管, 敷设于管沟内, 采用岩棉管保温。

(设计单位名称)

(工程名称)

××省界收费站采暖总平面图

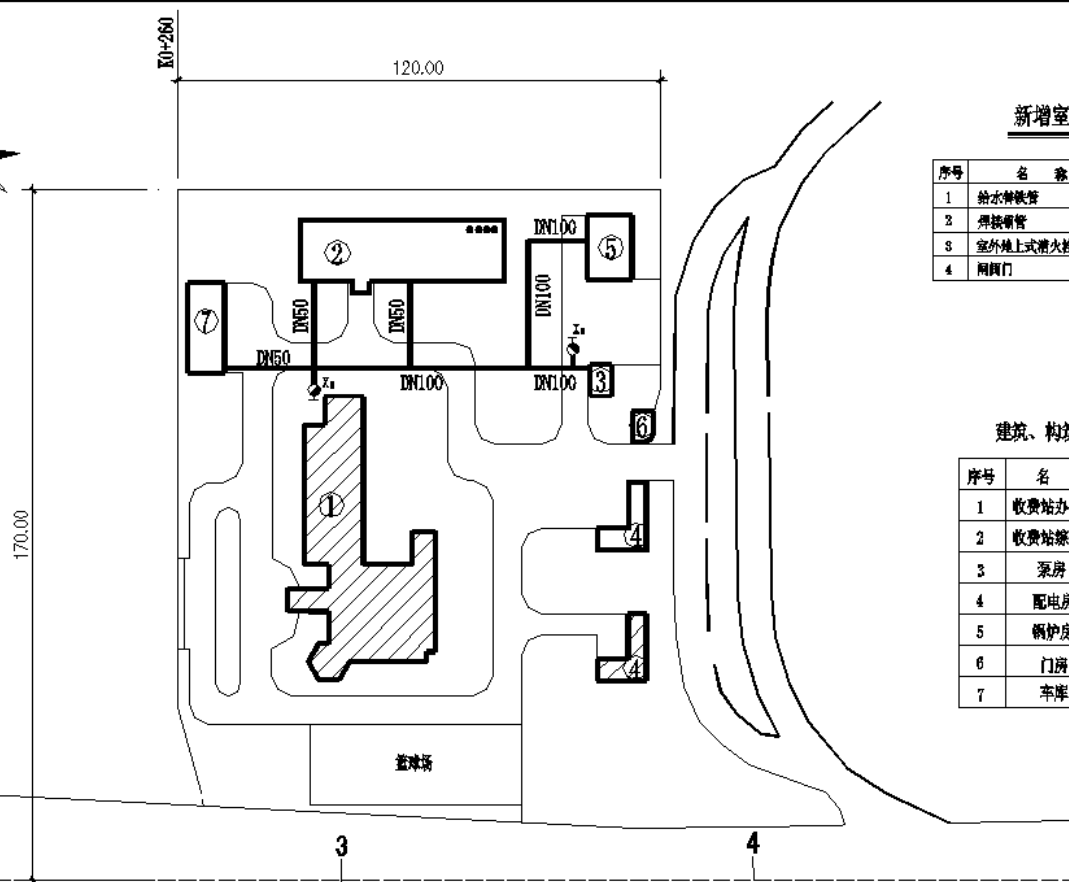
设计

复核

审核

图号 C7-

日期



XX省界收费站给水总平面图

新增室外给水主要工程数量表

序号	名 称	规 格	单 位	数 量
1	给水铸铁管	DN100	m	24
2	焊接钢管	DN60	m	46
3	室外地上式消火栓	SS100型	套	1
4	闸阀	Z45T-10 DN60	个	14

建筑、构筑物名称一览表

序号	名 称	面 积 m^2
1	收费站办公楼	2690
2	收费站综合楼	4000
3	泵房	43
4	配电房	120
5	锅炉房	172
6	门房	45
7	车库	176

注:

1. 图中尺寸以米为单位, 管道直径以毫米为单位。
2. 给水管道材料当管径 $\geq 100mm$ 时, 采用给水铸铁管, 当管径 $< 100mm$ 时, 采用焊接钢管, 消火栓采用SS100地上式消火栓。

(设计单位名称)

(工程名称)

XX省界收费站给水总平面图

设计

复核

审核

图号 C7-

日期

第 八 篇

环境保护与景观设计

第 九 篇

其 他 工 程

第十篇

筑路材料

第 十 一 篇

施 工 方 案

施工及交通组织步骤一:

- 1、主线路基按设计要求正常加宽施工, 同时建成临时B'、B'匝道(长约490米);
- 2、关闭C、D匝道, 对其进行重建。

施工及交通组织步骤二:

- 1、待C、D匝道建成开放后, 关闭B、B匝道并重建;

施工及交通组织步骤三:

- 1、待B、B匝道建成开放后, 拆除B'、B'临时匝道, 安阳互通式立交恢复正常通车。

北京 ◀

京珠高速
K12+761.03

移动式可变信息标志



B

B'

E'

E

A

D

京珠高速

石家庄 新乡



(设计单位名称)

(工程名称)

施工交通组织设计图(一)

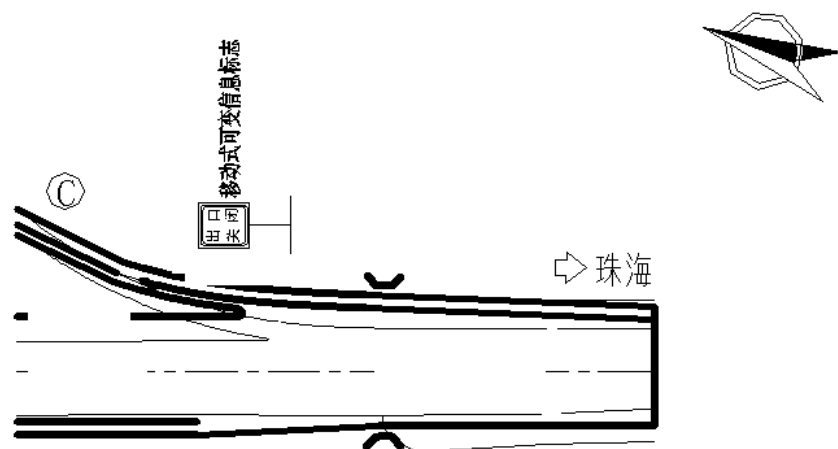
设计

复核

审核

图号 C11-

日期



临时交通工程布置说明:

- 1、移动式可变信息标志移至两端临时出口前200m
- 2、取消的出口及未开通的出口采用锥形路标封闭, 间距1m.
- 3、出口标志、入口标志等利用原有标志, 高度降为牌子下缘增高1m, 设临时支撑.
- 4、限速警告标志为D-80cm及a-80cm, 版面为三级反光膜; 指路标志汉字高30cm, 版面为四级反光膜.
- 5、标线为水性反光标线, 锥形路标为玻璃钢注沙, 外贴四级反光膜.
- 6、本图为安阳互通临时交通工程交通组织方案布置.

 (设计单位名称)	(工程名称)	施工交通组织设计图 (二)	设计	复核	审核	图号 C11-	日期
--	--------	---------------	----	----	----	---------	----

临时交通工程一览表

C11-

第 页 共 页

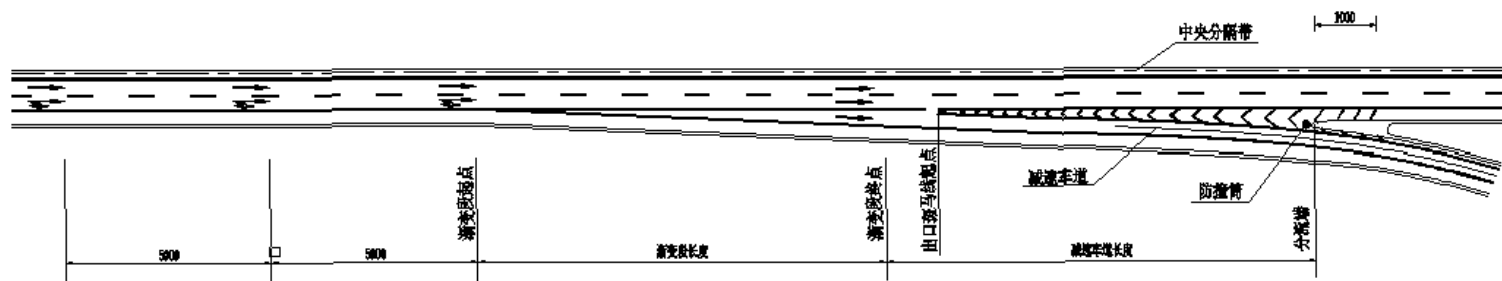
工程名称

[illegible]

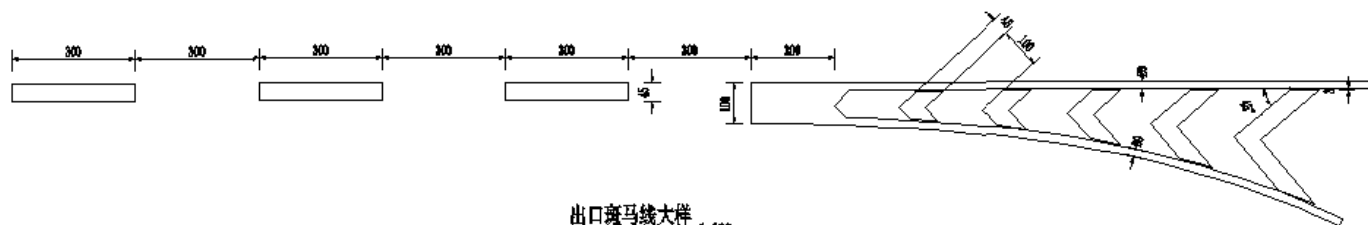
编制:

复核:

审核:



出口标线布置 1:1000



出口匝道标线大样 1:100

附注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 本图也适用于停车区出口标线。
3. 主线标线利用原有标线。

(设计单位名称)

(工程名称)

互通出口标线布置图

设计

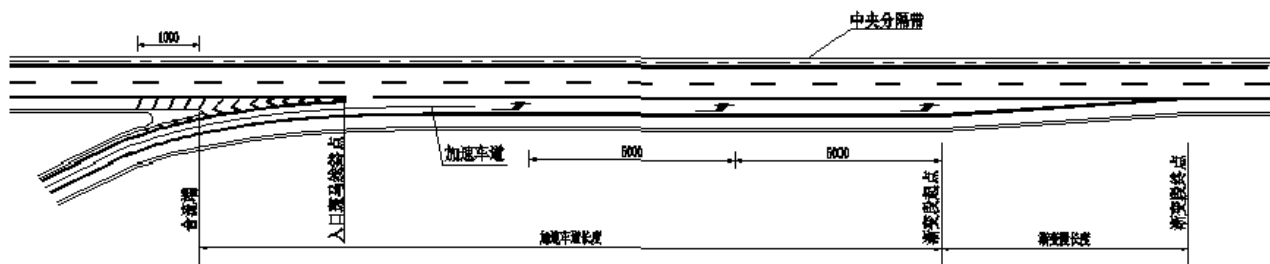
复核

审核

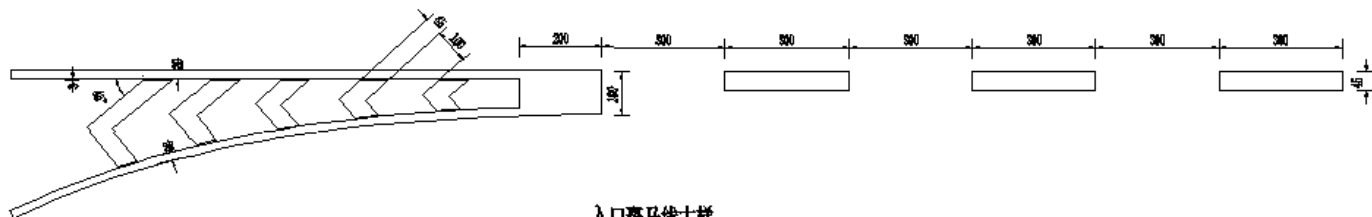
图号

C11-

日期



入口标线布置 1:1000



入口匝道标线大样 1:100

附注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 本图也适用于服务区入口标线。

(设计单位名称)

(工程名称)

互通入口标线布置图

设计

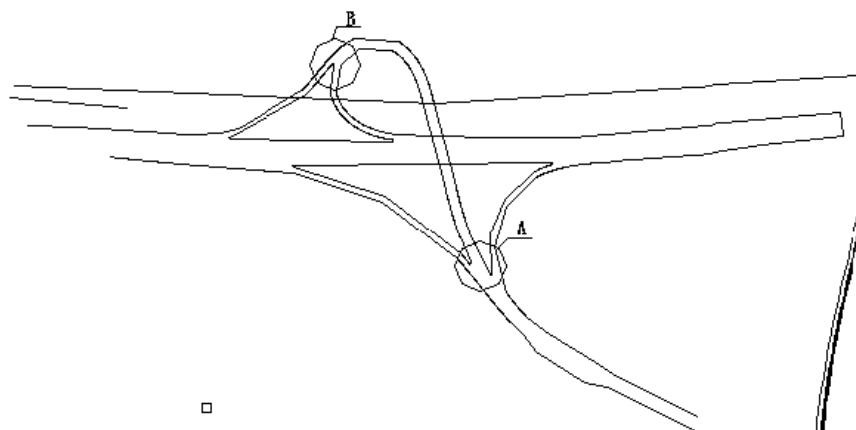
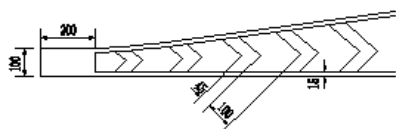
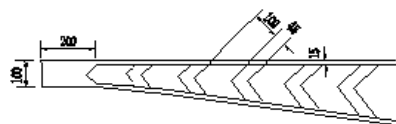
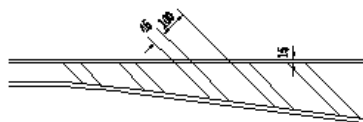
复核

审核

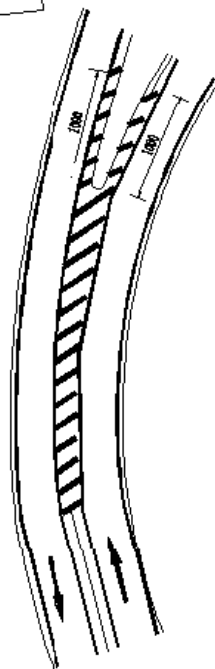
图号

C11-

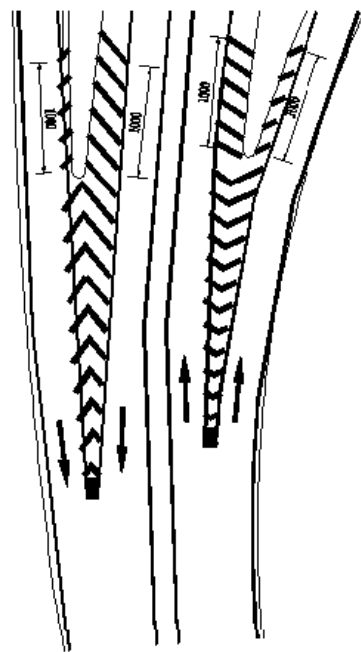
日期



标线局部大样图 1:150



A大样图



B大样图

注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 三角带标线应保证车行道宽度不变。
3. 导流线(斑马线)边缘即为车行道边缘线位置,从而控制三角带标线长度。
4. 标线为白色,其它要求参见GB5768-1999。

(设计单位名称)

(工程名称)

立交三角带标线设计图

设计

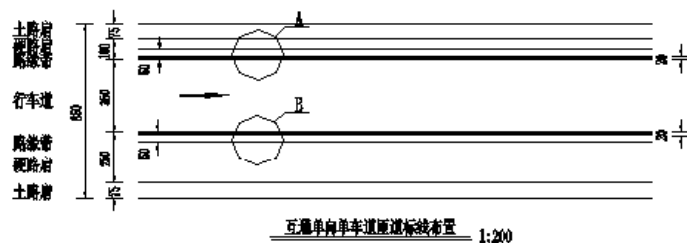
复核

审核

图号

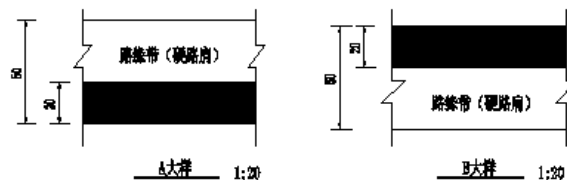
C11-

日期



每1000m工程数量表

设置路段	标线数量(m ²)
互通单向单车道道路边缘线	400
互通对向双车道道路边缘线	800
互通对向四车道道路边缘线	800
互通对向四车道道路分界线	100



注:

1. 本图尺寸以厘米计。
2. 标线颜色除注明外，均为白色。
3. 行车道宽度应以加宽后的行车道宽度为准。
4. 轮廓标间距6m。

(设计单位名称)

(工程名称)

匝道标线布置图

设计

复核

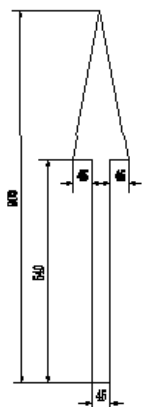
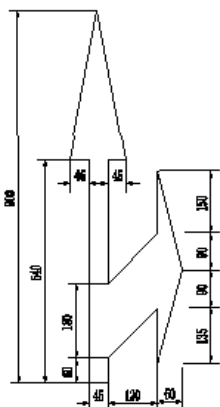
审核

图号

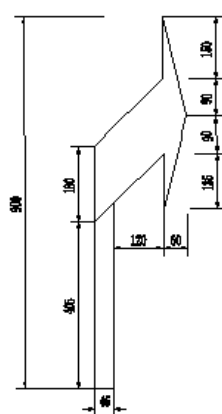
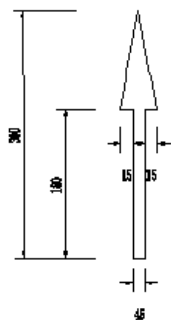
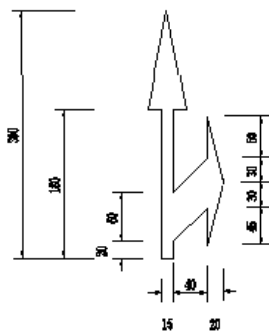
C11-

日期

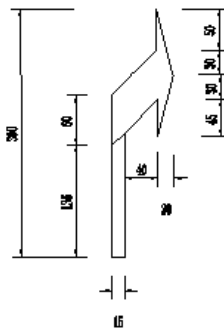
□



9米导向箭头大样 1:100



3米导向箭头大样 1:50



附注:

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 标级颜色除注明外, 均为白色。

(设计单位名称)

(工程名称)

导向箭头设计图

设计

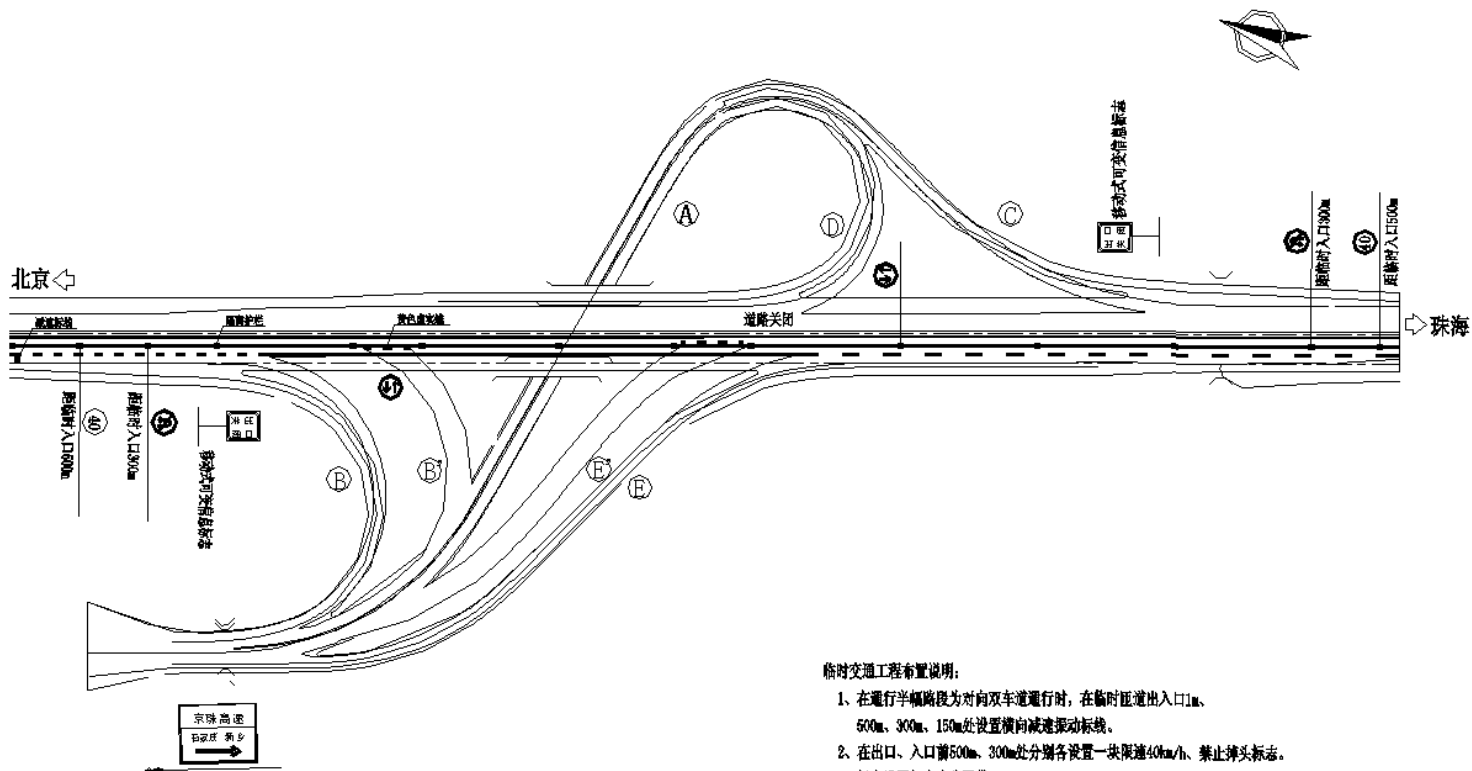
复核

审核

图号

C11-

日期



临时交通工程布置说明:

- 1、在通行半幅路段为对向双车道通行时，在临时匝道出入口1m、500m、300m、150m处设置横向减速振动标线。
- 2、在出口、入口前500m、300m处分别各设置一块限速40km/h、禁止掉头标志。标志设置与中央分隔带。
- 3、在临时出入口出各设置一块回车让行标志。
- 4、振动标线在出入口前1km、500m、300m出各设一组。

安阳互通临时标线布置图

临时标志设置一览表

(主线)

序号	位置 (桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (cm)	支撑形式	反光要求	序号	位置 (桩号)			标志名称 (类型)	标志内容	版面尺寸 (cm)	支撑形式	反光要求
	道路	桩号	新方向							道路	桩号	新方向					
1	主线	K1+000		辅助标志	道路施工 谨慎驾驶	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜	9	主线	K12+000		出口预告标志 (1km)	内黄 安阳 出口 1km	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜
2	主线	K2+000		辅助标志	紧急停车带 禁止行驶	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜	10	主线	K12+500		出口预告标志 (500m)	内黄 安阳 出口 500m	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜
3	主线	K3+000		地点距离标志	安阳 □ 新乡 □ 郑州 □	2.0×2.2	单柱附着式	三级反光膜	11	主线	K12+600		分流诱导标志		◇80×80	单柱附着式	三级反光膜
4	主线	K3+500		限速标志	40	Φ80	单柱附着式	三级反光膜	12	主线	K12+700		出口指向	内黄 安阳 出口 右转	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜
5	主线	K4+500		禁超标志		Φ80	单柱附着式	三级反光膜	13	主线	K13+180		合流诱导标志		◇80×80	单柱附着式	三级反光膜
6	主线	K7+000		距离预告标志	 安阳 1.8km	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜	14	主线	K13+650		限速标志	40	Φ80	单柱附着式	三级反光膜
7	主线	K10+000		出口编号预告	前方 □ 出口 内黄 安阳	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜	15	主线	K13+950		下一出口标志	下一出口 □ km	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜
8	主线	K11+000		出口预告标志 (2km)	内黄 安阳 出口 2km	2.0×1.5	单柱附着式	三级反光膜	16	主线	K14+500		禁超标志		Φ80	单柱附着式	三级反光膜

(设计单位名称)

(工程名称)

临时标志设置一览表

设计

复核

审核

图号

C11-

日期

第 十 二 篇

设 计 概 算

附 件

基础资料

